

## Meetregister bij het Meetplan Veendam

Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2012

NEDMAG INDUSTRIES Mining & Manufacturing B.V.

projectnr. 5557-53

revisie 01

augustus 2012

### Opdrachtgever

NEDMAG INDUSTRIES Mining & Manufacturing B.V.

Postbus 241

9640 AE VEENDAM



datum vrijgave

23-08-2012

beschrijving revisie 01

definitief

goedkeuring

P. Meinders

vrijgave

Drs. A..J. Speelman

## Revisie historie

revisie nummer	wijziging
00	concept
01	definitief

## Distributie

Rapport analoog inclusief CD-rom (definitieve versie)

- Nedmag Industries Mining & Manufacturing B.V. F. Goorman
- Staatstoezicht op de Mijnen R. van Lieshout (via Nedmag Industries)

## Inhoud CD-rom

- Meetregister bij het 'Meetplan Veendam'
- Tekening overzicht meetnet 5557-V-OD-2012-0
- Shape files peilmerken en trajecten
- Move3 files
- Coördinatenlijst peilmerken
- DXF bestand peilmerken en trajecten
- Aanmeetschetsen peilmerken
- Foto's peilmerken

<b>Inhoud</b>	<b>blz.</b>
1 Inleiding .....	4
2 Meetnet .....	5
2.1 Inleiding .....	5
2.2 Ontwerp van het meetnet .....	5
2.3 Historisch overzicht .....	6
3 Uitvoering .....	8
3.1 Verkennen en inrichten van het meetnet .....	8
3.2 Bouwkundig onderzoek .....	8
3.3 Meetmethode .....	9
3.4 Secundair optische waterpassingen .....	9
3.5 Instrumentarium .....	10
3.6 Uitvoering .....	10
3.7 Opmerkingen m.b.t. het meetnet .....	10
4 Toetsing, vereffening en beoordeling metingen .....	11
4.1 Toetsing en vereffening .....	11
4.2 Beoordeling metingen .....	11
5 Presentatie .....	12
6 Verantwoording .....	14

## **Bijlagen:**

- Bijlage 1: Overzichtskaart meetnet
- Bijlage 2: Overzicht sectiesluitfouten
- Bijlage 3: Overzicht kringsluitfouten
- Bijlage 4: Resultaten eerste fase vereffening
- Bijlage 5: Differentiestaat
- Bijlage 6: Mutatielijst peilmerken
- Bijlage 7: Coördinaten peilmerken
- Bijlage 8: Controles hoofdvoorwaarde
- Bijlage 9: Brief RWS-DID
- Bijlage 10: Kalibratierapporten / leveranciersverklaring
- Bijlage 11: Rapportage bouwkundig onderzoek
- Bijlage 12: Rapportage aanbrengen ondergrondse merken

# 1 Inleiding

In opdracht van Nedmag Industries Mining & Manufacturing B.V. te Veendam (hierna te noemen Nedmag) heeft Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. (hierna te noemen Oranjewoud) in de maanden, februari t/m mei 2012 een nauwkeurigheidswaterpassing verricht in de winningvergunning concessie Veendam.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verkennen van het meetnet
- het (her)plaatsen nieuwe peilmerken in bebouwing
- het plaatsen schroefankers
- het plaatsen ondergrondse merken
- het uitvoeren van een visueel bouwkundig onderzoek van de objecten waarin een peilmerk is geplaatst
- het uitvoeren van een secundaire nauwkeurigheidswaterpassing
- het berekenen en vereffenen van de hoogten van alle gewaterpaste peilmerken
- het maken van een rapportage

De nu uitgevoerde waterpassing is de 25<sup>e</sup> herhalingsmeting. Deze meting is gerelateerd aan de vorige metingen zodat inzicht wordt verkregen in de beweging op maaiveldniveau ten gevolge van de magnesiumzoutwinning in de omgeving van de boorterreinen WHC-1 en WHC-2.

Voorafgaand aan deze meting is op basis van nieuwe prognoses voor de bodemdaling en in overleg met SodM en Nedmag besloten het meetnet uit te breiden, zodat een gebied tot buiten de invloedssfeer gemonitord kan worden (zie paragraaf 2.1).

Het nu voorliggende rapport vormt het officiële en openbare 'meetregister' behorende bij het meetplan Veendam 2012. Dit meetregister bevat alleen een vrije vereffening (eerste fase vereffening) waarbij op hetzelfde aansluitpunt is aangesloten als bij de vorige metingen.

Met dit rapport wordt uitvoering gegeven aan het gestelde in artikel 31, Mijnbouwbesluit 2002, met betrekking tot de uitvoering en rapportage van metingen in overeenstemming met het goedgekeurde meetplan Veendam 2012. Hierbij is de procedure gevolgd, die met ingang van 18 augustus 2005 is vastgesteld door Staatstoezicht op de Mijnen (hierna SodM) en de Data-ICT-Dienst van Rijkswaterstaat (hierna RWS-DID). De metingen zijn uitgevoerd volgens de specificaties zoals zijn vastgelegd in de 'Productspecificaties Beheer NAP' d.d. Januari 2008\_versie 1.1.

De in dit meetregister gepubliceerde hoogten geven alleen de mate van beweging van de gemeten peilmerken weer. De bijdrage aan deze beweging van een enkele oorzaak en de relatie met maaiveld- en/of bodembewegingen kan men slechts afleiden met doelgerichte verdere analyses. Dergelijke analyses vallen buiten het kader van dit meetregister.



## 2 Meetnet

### 2.1 Inleiding

In 2010 is er door TNO een onderzoek uitgevoerd naar de grootte van de invloedssfeer als gevolg van zoutwinning door Nedmag. Uit dit onderzoek blijkt dat de aangewezen referentiepunten niet stabiel zijn, maar een daling ondervinden van gemiddeld 13 mm over de periode van 1993-2010. Om in de toekomst een betrouwbaar beeld van de totale bodemdaling te kunnen vaststellen heeft er een aanpassing van het meetnet 2010 plaatsgevonden. Na overleg tussen Nedmag, SodM en Oranjewoud is een invloedssfeer met een radius van 6,5 kilometer vastgesteld. Het meetnet is vervolgens zodanig uitgebreid, dat een gebied tot buiten de invloedssfeer gemonitord wordt.

### 2.2 Ontwerp van het meetnet

Voorafgaand aan de meting van 2012 is op basis van bovenstaande besloten het meetnet uit te breiden met de kringen 70, 71, 73 t/m 79, 81, 83, 85, 88, 101, 102 en 103. Het meetnet strekt zich nu uit tot ca. één kilometer buiten de theoretische invloedssfeer van de genoemde mijnbouwactiviteiten.

Deze uitbreiding heeft geresulteerd tot het volgende:

- er zijn 49 bestaande NAP peilmerken in het meetnet opgenomen;
- er zijn 5 peilmerken uit het meetnet Zuidwending van AKZO NOBEL opgenomen;
- er zijn 18 nieuwe peilmerken geplaatst (17 NAP peilmerken; 1 'eigen' peilmerk)
- er zijn 21 schroefankers geplaatst;
- er zijn 2 ondergrondse merken geplaatst; één (000A2887) aan de rand van het meetnet bij 'De Groeve' en één (000A2888) in het centrum van het zettinggebied, ten zuiden van de locatie WHC-2

Bij de uitbreiding van het meetnet is zoveel mogelijk gebruik gemaakt van bestaande NAP-peilmerken. Het meetnet is verder verdund met peilmerken in bestaande bebouwing. Op locaties waar geen goed gefundeerde objecten aanwezig waren, zijn schroefankers geplaatst. Deze schroefankers hebben een lengte van 3.0 m, waardoor ze in de top van het (ter plaatse ondiepe) pleistoceen zijn geplaatst. Het totale meetnet bestaat nu uit 350 peilmerken.

#### ***Bestaande NAP peilmerken***

Zoals aangegeven is het meetnet uitgebreid met 49 bestaande NAP peilmerken. Alle bestaande peilmerken die binnen de uitbreiding van het meetnet vallen, zijn aan de hand van historische peilmerkgegevens getoetst op hun stabiliteit. Tijdens deze toetsing zijn dertien peilmerken als ongeschikt beoordeeld (zetting > 3mm/jaar). Gezien de degelijkheid van de objecten waarin deze peilmerken zich bevinden, zijn deze objecten nader bouwkundig onderzocht. Dit is uitgevoerd op dezelfde wijze als objecten waar nieuwe peilmerken in geplaatst worden. Uit dit onderzoek is naar voren gekomen dat de aanwezige peilmerken in deze objecten geschikt zijn om als stabiel peilmerk te fungeren (bijlage 11). De geconstateerde zettingen uit het stabiliteitsonderzoek zijn geen gevolg van de bouwkundige staat van het object. De oorzaak van deze zettingen moet gezocht worden in andere componenten die bodemdaling veroorzaken zoals: autonome zetting en mijnbouwactiviteiten.

#### ***Aansluitpunt***

Het meetnet is zodanig ontworpen dat het nieuw geplaatste ondergronds merk 000A2887, dat aan de rand van het meetnet en buiten de invloedssfeer van de mijnbouwactiviteiten ligt, in de toekomst als stabiel aansluitpunt kan dienen. Als aansluitpunt voor deze meting is het aansluitpunt uit de vorige metingen, peilmerk 007G0221, gebruikt. Er is gekozen voor aansluiting op één peilmerk, om

'verwringing' van het meetnet te voorkomen als gevolg van aansluitverschillen bij het aansluiten op meerdere peilmerken.

### ***Kringen en trajecten***

Alle hoogtemerken zijn opgenomen in gesloten kringen, een belangrijke voorwaarde om de betrouwbaarheid van de meetresultaten te kunnen toetsen. Het meetnet bestaat na de uitbreiding en de aansluiting op de ondergrondse merken uit 43 gesloten kringen. Deze kringen worden gevormd door trajecten. De trajecten bestaan uit één of meerdere secties en lopen zoveel mogelijk langs bestaande wegen.

### ***Puntdichtheid***

Met instemming van Staatstoezicht op de Mijnen zijn voor het meetnet de volgende richtlijnen voor de meetpuntdichtheid in de waterpastrajecten gehanteerd:

- tot twee kilometer uit het centrum van de invloedssfeer: een onderlinge afstand van ca. 400 meter of korter
- vanaf twee kilometer uit het centrum van de invloedssfeer: een afstand zoals deze wordt gehanteerd door de RWS-DID voor het NAP-net; dat is één punt per 800 à 1200 meter

### ***Betrouwbaarheid en precisie***

De betrouwbaarheid wordt enerzijds gewaarborgd door de configuratie van het meetnet, anderzijds door het uitvoeren van herhalingsmetingen waarbij 'foutieve' waarden kunnen worden opgespoord.

De precisie wordt enerzijds gewaarborgd door de waterpassingen te laten voldoen aan de eisen van RWS-DID voor 'secundair optische waterpassingen', anderzijds door de huidige configuratie van het meetnet.

## **2.3 Historisch overzicht**

Het bestaande meetnet maakt gebruik van bestaande NAP-peilmerken. De verdere verdichting is in het verleden uitgevoerd met bouten die zijn geplaatst in bestaande bebouwing of in open terrein in daarvoor specifiek geplaatste betonpalen. Deze betonpalen staan gefundeerd op de bovenste zandlaag. Sinds 2008 is bij de verankering van nieuwe punten in open terrein gekozen voor schroefankers, die tot in de bovenste zandlaag zijn verankerd en onder het maaiveld zijn afgewerkt.

### ***1994***

Tot oktober 1994 is een beperkt meetnet gemeten. Doordat dit meetnet in zijn geheel binnen de invloedssfeer van de Nedmag-activiteiten kwam te liggen, is het meetnet sterk uitgebreid.

### ***1995***

Het net is in februari 1995 uitgebreid met 131 peilmerken, bestaande uit 52 NAP-peilmerken, 42 peilmerken die zijn geplaatst in gebouwen en 37 peilmerken die zijn geplaatst in ondergrondse betonpalen. Dit uitgebreide meetnet is voor het eerst gemeten in februari 1995. In juli 1995 is de eerste herhalingsmeting uitgevoerd.

### ***1996***

In 1996 is het meetnet aan de westkant verdicht met enkele nieuwe trajecten en met 17 peilmerken uitgebreid.

### ***1997***

In het najaar van 1997 is het meetnet aan de noordkant verder uitgebreid en aan de zuidkant is het meetnet verdicht met enkele trajecten.

### ***1998***

Het in 1997 uitgebreide meetnet is voor het eerst gemeten in januari 1998. Ten gevolge van deze aanpassing zijn 47 nieuwe punten gemeten.

#### 1999

In het voorjaar van 1999 is het meetnet uitgebreid met 2 kringen aan de oostzijde en twee kringen aan de zuidzijde. Deze kringen zijn in maart 1999 voor het eerst gemeten. De uitbreidingen hebben als resultaat, dat tijdens de meting van januari 1999 in totaal 302 peilmerken zijn gemeten en waarvan vervolgens de hoogte ten opzichte van NAP is bepaald. Bij de uitbreiding van het meetnet in maart 1999 aan de zuid- en de oostzijde zijn 39 extra peilmerken in het meetnet opgenomen zodat het meetnet in totaal 341 peilmerken bevatte. Tevens heeft Oranjewoud in het voorjaar van 1999 een plan opgesteld voor sanering van het meetnet.

#### 2000

Ten gevolge van de doorgevoerde sanering zijn bij de meting van januari 2000 in totaal 26 trajecten niet meer gemeten (27 kilometer). In het centrum van het meetnet is naast de genoemde sanering van trajecten ook gesaneerd op het aantal peilmerken in de overgebleven trajecten. Hierdoor is 50% van de aanwezige peilmerken komen te vervallen. Het resultaat van deze mutaties is dat het gesaneerde meetnet in januari 2000 uit 253 peilmerken bestond. Tevens is met de toezichthouder (SodM) afgesproken om het meetnet één keer per twee jaar te meten.

#### 2002

Het meetnet van 2002 wijkt alleen op details af van het meetnet van 2000. In januari 2002 zijn 256 peilmerken gemeten.

#### 2004

De vorm en grootte van het meetnet van januari 2004 is nagenoeg identiek aan het meetnet van januari 2002. De meting van 2004 bevat 250 peilmerken, onder andere door het saneren van het oude traject 2052.

#### 2006

Het meetnet van 2006 wijkt alleen op details af van het meetnet van 2004 en bestaat uit 247 peilmerken.

#### 2008

In het meetnet van 2008 is kring 86 gesplitst in de kringen 86 en 87 door opnemen van een traject langs de N385. Hier zijn 3 schroefankers geplaatst. Voor het overige wijkt het meetnet van 2008 alleen op details af van het meetnet van 2006 en bestaat uit 256 peilmerken.

#### 2010

Het meetnet van 2010 wijkt alleen op details af van het meetnet van 2008 en bestaat nu uit 258 peilmerken.

#### 2012

Het meetnet van 2012 is uitgebreid met 13 nieuwe kringen. Hierin zijn in 66 bestaande NAP-peilmerken, 27 'eigen' peilmerken en twee ondergrondse merken opgenomen. Het meetnet bestaat nu uit 350 peilmerken.

## 3 Uitvoering

### 3.1 Verkennen en inrichten van het meetnet

Voorafgaand aan de metingen is het meetnet verkend en ingericht. Daarbij zijn de volgende werkzaamheden verricht:

- het controleren van de NAP peilmerken op aanwezigheid, mogelijkheid tot aanmeten en op vastheid van de verankering
- het plaatsen, fotograferen en het met GPS vastleggen van de XY coördinaat van 18 bouten in objecten
- het plaatsen, fotograferen, vervaardigen van aanmeetschetsen en het met GPS vastleggen van de XY coördinaat van 21 schroefankers
- het plaatsen van een ondergronds merk (000A2887) aan de rand van het meetnet bij De Groeve
- het plaatsen van een ondergronds merk (000A2888) in het centrum van het zettinggebied, ten zuiden van de locatie WHC-2

### 3.2 Bouwkundig onderzoek

#### *Nieuwe peilmerken*

Om te bepalen in hoeverre een object, waar een nieuw peilmerk in geplaatst wordt ook daadwerkelijk geschikt is voor plaatsing, is het object vooraf geïnspecteerd door een bouwkundig inspecteur. Per object heeft een visueel bouwkundig onderzoek plaatsgevonden en is bepaald of het object geschikt is voor plaatsing van een peilmerk. Indien een object als niet geschikt is beoordeeld, is een ander object in de omgeving gezocht voor plaatsing van het peilmerk. Er heeft geen funderingsonderzoek plaats gevonden, bij twijfel aan de stabiliteit van het object is een ander object in de omgeving gekozen. Indien geen alternatief object in de omgeving aanwezig was, is een schroefanker geplaatst.

De staat van het object kan aanleiding zijn om het object als instabiel te beoordelen. Hiervoor kunnen een aantal aspecten worden onderzocht. Deze aspecten zijn in het volgende overzicht weergegeven, waarbij is aangegeven welke aspecten in dit vooronderzoek zijn meegenomen.

Vaststellen omgevingsaspecten van het gebouw:

Constructieve aspecten (verbouwingen/aanbouwen)	visuele beoordeling
Natuurlijke bodemdaling	achtergrondinfo
Ophoging perceel	visuele beoordeling

Beoordeling van het gebouw:

Scheurvorming in gevels	droge scheuren	visuele beoordeling
	natte scheuren	visuele beoordeling
Bouwjaar		schatting
Staat van onderhoud (m.b.t. scheurvorming)		visuele beoordeling

Vaststellen van de funderingswijze van het gebouw door:

Raadpleging bouwdoossiers	nee
Boren/spitten	nee
Gesprekken gebouweigenaar / -bewoner	incidenteel (indien nodig geacht door bouwkundig inspecteur)

*Definities:*

Natte scheur: scheurvorming die vers (aan het ontstaan) is  
Droge scheur: scheurvorming die eens is ontstaan, maar in omvang niet meer toeneemt;  
de scheur 'werkt' niet meer

*Stabiliteit*

In de eerste 7-10 jaren zal een object zich zetten, waarna het zijn stabiliteit gevonden heeft. Gezien de leeftijd van enkele panden (hier alleen 012F0247), kan het nog zijn dat er lichte zettingen zullen optreden. De mate van deze zettingen zijn onder meer afhankelijk van de grondslag en de wijze van funderen, hierdoor is er in dit stadium niet in te schatten of, en zo ja hoeveel, zettingen er op zullen treden.

Op basis van de visuele bevindingen is elk van de bezochte panden beoordeeld op bruikbaarheid als locatie voor plaatsing van een peilmerk. In bijlage 11 worden de resultaten van dit bouwkundig onderzoek gepresenteerd.

**Bestaande peilmerken**

Zoals aangegeven in paragraaf 2.2. zijn 13 bestaande objecten waarin zich NAP peilmerken bevinden, visueel bouwkundig onderzocht. Deze objecten zijn allemaal als stabiel beoordeeld (bijlage 11).

### 3.3 Meetmethode

Er is gemeten conform de eisen van RWS-DID voor secundair optische waterpassingen. De toetsingscriteria staan vermeld in paragraaf 3.4. De secties zijn in heen- en teruggang gemeten. Er is gemeten volgens de methode achter-voor/achter-voor.

### 3.4 Secundair optische waterpassingen

De meting is uitgevoerd conform de voorschriften van RWS-DID voor secundaire waterpassingen zoals vastgelegd in de 'Productspecificaties Beheer NAP' d.d. januari 2008\_versie 1.1. In de voorschriften zijn de volgende toetsingscriteria opgenomen:

$3\sqrt{L}$	Sectietolerantie in mm, L in km
50 m (baakafstand)	Maximale afleesafstand instrument-baak
3 m (afstandsverloop)	Maximaal verloop tussen som afstanden achter minus som afstanden voor. Deze eis is van toepassing op zowel per slag als cumulatie per sectie.

Toetsing van het vrije-netwerk volgens de Delftse methode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een F-toets en W-toetsen (data-snooping), mag niet leiden tot verwerping(en).

F-toets	alfa= 0.05 (vijf procent). Voor grote en kleine netwerken.
W-toets	alfa-nul= 0.001 (1 promille). Voor grote netwerken.
Standaardafwijking	Voor secundaire waterpassingen: $1\text{ mm}/\sqrt{\text{km}}$ . Deze waarde geldt voor het gemiddelde van een heen - en terugwaterpassing (H-T)/2.

De zinsnede 'mag niet leiden tot verwerping(en)', geldt voor het totale netwerk bij de eindoplevering.  
NB: Bij hoge uitzondering kan door RWS-DID beslist worden, dat de F- en/of W-toets overschreden mag worden.

### 3.5 Instrumentarium

De metingen zijn uitgevoerd met een Leica DNA03 elektronisch waterpasinstrument en bijbehorende invarbaken. De DNA03, leest alle waarnemingen op de baken digitaal en schrijft deze vervolgens naar het veldboek met het WATPAS programma. De meettijd wordt geregeld door de WATPAS-software waarbij steeds 2 metingen worden uitgevoerd die vervolgens worden getoetst (1/10 mm). Bij overschrijding wordt automatisch opnieuw gemeten tot aan de tolerantie-eis is voldaan.

Jaarlijks worden het instrument en de baken gecontroleerd door een erkend instituut of de leverancier. Kalibratierapport(en) en/of leveranciersverklaring(en) zijn bijgevoegd in bijlage 10.

Tijdens de meetwerkzaamheden is het waterpasinstrument wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde. De rapportages van deze controles vindt u in bijlage 8.

### 3.6 Uitvoering

De metingen zijn in de periode februari t/m mei uitgevoerd. Er is begonnen in het centrale deel van het meetnet. Als laatst zijn de nieuwe kringen aan de buitenkant van het meetnet gemeten

### 3.7 Opmerkingen m.b.t. het meetnet

#### ***Peilmerk 007H0292***

Tijdens de uitgevoerde bouwkundige inspectie is geconstateerd, dat peilmerk 007H0292 niet goed vast verankerd was. De secties naar dit peilmerk waren op dat moment al gemeten. Het peilmerk is opnieuw verankerd in de muur en de betrokken secties zijn hermeten.

#### ***Mutaties peilmerken***

Mutaties betreffende het bestaande meetnet en de gegevens betreffende de nieuw geplaatste peilmerken, schroefankers en toegevoegde bestaande NAP-peilmerken zijn opgenomen in bijlage 6. De plaatsinggegevens betreffende de nieuw geplaatste ondergrondse merken zijn opgenomen in bijlage 12.

## 4 Toetsing, vereffening en beoordeling metingen

### 4.1 Toetsing en vereffening

Voor de vereffening is eerst met WATPAS-software getoetst of de metingen voldoen aan de eisen van RWS-DID voor secundaire waterpassingen, zoals genoemd in paragraaf 3.4. Bij overschrijding van de sectietoleranties zijn hermetingen uitgevoerd. (in bijlage 2 zijn de sectiesluitfouten weergegeven).

De hoogteverschillen en de afstanden tussen de hoogtemerken zijn voor heen- en teruggang bepaald. De gemiddelde hoogteverschillen en afstanden vormen samen met de referentie - hoogte van het aansluitpunt de invoer voor het vereffening- en berekeningsprogramma Move3. Met Move3 zijn de kringluitfouten berekend. Deze sluitfouten zijn getoetst met een tolerantie van  $3\sqrt{L}$  mm (zie bijlage 3).

Vervolgens is een eerste fase vereffening uitgevoerd ter controle op de waarnemingen volgens de methode van de kleinste kwadraten waarbij het meetnet intern is getoetst. Hierbij vindt toetsing plaats van het meetnet als geheel (F-toets) en toetsing van de afzonderlijke waarnemingen (W-toets). Zowel de afzonderlijke waarnemingen als het meetnet voldoen aan de toetsingscriteria. In geval van verwerpingen, worden één of meerdere secties hermeten totdat aan de toetsingscriteria is voldaan. De gemeten hoogteverschillen en de resultaten van de vrije netwerkvereffening zijn terug te vinden in de uitvoer van Move3 (zie bijlage 4).

De tweede fase vereffening, waarbij door middel van een gedwongen vereffening wordt aangesloten op het NAP-hoogtenet, behoort niet tot deze rapportage.

### 4.2 Beoordeling metingen

Alle secties en kringen hebben sluitfouten die liggen binnen de toleranties die vermeld zijn in paragraaf 3.4. De eerste fase vereffening van het meetnet met Move3, waarbij alleen de waarnemingen worden getoetst, levert geen verwerpingen op. Er zijn 12 waarnemingen gedeselecteerd. Het betreft hier secties, die al tijdens de uitvoering van de metingen zijn hermeten. Daarnaast betreft het de eerste metingen naar peilmerk 007H0292 (zie par. 3.7).

#### **Aansluiting**

Het meetnet is aangesloten op het NAP- peilmerk 007G0221. De gehanteerde NAP hoogte is gebaseerd op de uitkomsten van de 'Nauwkeurigheidswaterpassing Noord-Nederland 1998'. Voor controle op verstoring van het aansluitpunt is op korte afstand van dit aansluitpunt NAP peilmerk 007G0191 gemeten. Hierbij zijn geen verstoringen geconstateerd.

#### **Toetsing door de afdeling NAP van de Data -ICT - Dienst van Rijkswaterstaat (RWS-DID)**

De gecontroleerde bestanden van de metingen zijn in het voorgeschreven Watpasformaat aangeboden bij de afdeling NAP van de Data -ICT - Dienst van Rijkswaterstaat (RWS-DID). De RWS-DID heeft deze metingen getoetst en goedgekeurd. Zie brief van 24 mei 2012 (bijlage 9).

## 5 Presentatie

### ***Nummering peilmerken***

De weergave van de peilmerknummers is afgestemd op de nummering, zoals weergegeven door het programma WATPAS. Dit houdt in, dat de in het officiële peilmerkregister van het NAP opgenomen peilmerken worden weergegeven met 8 posities (bijv. 007G0221) en de eigen peilmerken en hulppunten met 7 posities (bijv. 0000146). Deze weergave is terug te vinden in het hoofddocument en alle bijlagen behoudens de overzichtskaart. In verband met de betere leesbaarheid zijn op deze kaart de voorlooppunten weggelaten (bijv. NAP 007G0221 is afgebeeld als 7G221 en eigen 0000146 als 146).

### ***Bijlage 1: Overzichtskaart***

Bijlage 1 is een overzichtskaart, met daarop een afbeelding van het waterpasnet, de peilmerken en de berekende differenties. De afgebeelde differenties zijn verkregen door het verschil te nemen tussen de NAP-hoogten van de meting uit 2010 en de NAP-hoogten van deze meting (2012).

Er is een kringnummering toegepast, waarop ook de trajectnummering is gebaseerd. Traject 1011 is bijvoorbeeld het traject tussen kring 10 en kring 11. De buitenkringen zijn genummerd 91 t/m 94.

### ***Bijlage 2: Overzicht sectiesluitfouten***

Het project is in 3 deelprojecten uitgevoerd:

- 5557-2012, bestaande meetnet uit 2010;
- 5557-2012U, uitbreiding meetnet;
- 5557-OM, aansluiting ondergrondse merken

In bijlage 2 wordt per deelproject op trajectnummervolgorde een overzicht gegeven van alle gemeten secties met de daarbij gemeten sectiesluitfouten. Ter vergelijking zijn de toleranties vermeld. Alle secties voldoen aan de eisen zoals genoemd in paragraaf 3.4. Alle uitgevoerde metingen zijn weergegeven.

### ***Bijlage 3: Overzicht kringsluitfouten***

Bijlage 3 bevat een overzicht van de kringsluitfouten. Alle kringen voldoen aan de tolerantie zoals berekend door het verwerkingsprogramma Move3. Weergegeven zijn alle gemeten kringen. De kringnummering is automatisch gegenereerd door Move3 en komt hierdoor niet overeen met de kringnummering zoals is weergegeven op de overzichtskaart. Ter verduidelijking zijn de corresponderende kringnummers, zoals aangegeven op de overzichtskaart, toegevoegd aan de kringbenaming uit de Move3- berekening en aangegeven met: (xx kaart).

### ***Bijlage 4: Resultaten eerste fase vereffening***

Bijlage 4 bevat de resultaten van de vereffening. Uit de F-toets blijkt dat het meetnet wordt aanvaard. Uit de W-toetsen blijkt dat geen van de waarnemingen wordt verworpen (kritieke waarde = 3.29). Alle beschikbare meetgegevens zijn in de Move3 vereffening weergegeven.

### ***Bijlage 5: Differentiestaat***

Bijlage 5 bevat de differentiestaat zoals die is opgebouwd vanaf 1995. De gepresenteerde hoogten van de metingen zijn niet gecorrigeerd voor externe invloeden (niet geschoond voor bijvoorbeeld bodemdaling die wordt veroorzaakt door andere mijnbouwactiviteiten).

In de eerste kolom staan de peilmerknummers. De tweede kolom 'Nulmeting' geeft het tijdstip (maand en jaar) en de hoogte van de nulmeting weer. Vervolgens zijn in de volgende 4 kolommen de uitkomsten uit de laatste 4 voorgaande metingen weergegeven. De uitkomsten van de jongste meting zijn verwerkt in de laatste kolom 'februari 2012'. Dit is de maand waarin de metingen in de centrale kom uitgevoerd zijn. In de kolommen met differenties staan per peilmerk twee getallen; het bovenste getal is het verschil in hoogte met de voorgaande meting, het tweede getal geeft het verschil met de eerste hoogtemeting (beginhoogte of nulmeting).



De hoogte van een peilmerk is t.o.v. NAP in meters weergegeven en afgerond op 3 decimalen. De differenties zijn weergegeven in millimeters. Aangezien de uitkomst van de berekening één decimaal meer bevat, kan bij vergelijking van de tabelwaarden met de differenties door afronding een verschil van 1 mm optreden. In de differentiestaat zijn de hulppunten, die gemeten zijn om technische redenen en waaraan geen informatie over daling is te ontleden, niet opgenomen.

#### ***Bijlage 6: Mutatielijst peilmerken***

Mutaties betreffende bestaande peilmerken en nieuw geplaatste en toegevoegde punten zijn opgenomen in bijlage 6.

#### ***Bijlage 7: Coördinaten peilmerken***

De XY coördinaten van alle gemeten peilmerken zijn weergegeven in de tabel van bijlage 7. De meeste coördinaten zijn 'geprikt' in de kaart en zijn op een tiental meters nauwkeurig. De nieuw geplaatste peilmerken zijn met GPS bepaald en op dm-niveau nauwkeurig. Deze peilmerken zijn in de tabel weergegeven met "GPS". Een tweetal peilmerken is gemeten met 'Globalspotter' en op m-niveau nauwkeurig. Dit is aangegeven met "GS"

#### ***Bijlage 8: Controles hoofdvoorwaarde***

Tijdens de meetwerkzaamheden is het waterpasinstrument wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde (vizierlijncontrole). In bijlage 8 zijn de resultaten van deze controle weergegeven.

#### ***Bijlage 9: brief RWS-DID***

Bijlage 9 betreft de brief van RWS-DID met de resultaten van de toetsing.

#### ***Bijlage 10: Kalibratierapporten / leveranciersverklaring***

Bijlage 10 betreffen de kalibratierapport(en) en of de leveranciersverklaringen van waterpasinstrument en invarbaken.

#### ***Bijlage 11: Rapportage bouwkundig onderzoek***

Bijlage 11 betreft het rapport van de bouwkundige inspectie van de gebouwen voorafgaand aan het plaatsen van nieuwe peilmerken.

#### ***Bijlage 12: Rapportage aanbrengen ondergrondse merken***

Rapportage Wiertema & Partners:

- 56001-1 R18918 Resultaten grondonderzoek\_000A2887 .pdf
- 56002-1 R18921 Resultaten grondonderzoek\_000A2888.pdf

## 6 Verantwoording

Dit rapport 'Meetregister bij het meetplan Veendam, Rapportage van de nauwkeurigheds-waterpassing 2012, Nedmag Industries Mining & Manufacturing B.V.' is onder verantwoordelijkheid van ondergetekende tot stand gekomen.

Heerenveen, augustus 2012  
Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.

Drs. A.J. Speelman  
Businessmanager

## **Bijlage 1: Overzichtskaart meetnet**







## **Bijlage 2: Overzicht sectiesluitfouten**

## Deelproject 5557-2012

Form. : NAP-R  
 Model : APRIL 2003  
 WATPAS: v. 4.36

RESUMTIESTAAT

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Proj.naam: NEDMAG 2012

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120305	20120326	5557_2012	OWD	1011	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000171	664	0.7020	-0.7020	0.7020	G	2B		0.05	2.44		
012F0130	191	-0.0691	0.0689	-0.0690	G	2B	2.1290	-0.20	1.31	2.1290	0.0000<
0000170	340	-0.4125	0.4120	-0.4123	G	2B	2.0600	-0.50	1.75		
0000169	584	0.1120	-0.1116	0.1118	G	2B	1.6478	0.45	2.29		
012F0191							1.7595			1.7540	0.0055
traject	1779	0.3324	-0.3326	0.3325				-0.20	4.22		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120316	20120316	5557_2012	OWD	1017	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000375	316	-0.1065	0.1066	-0.1066	G	2B		0.10	1.69		
0000311	287	0.2928	-0.2924	0.2926	G	2B		0.45	1.61		
012E0157	779	0.2742	-0.2741	0.2741	G	2B	1.9850	0.05	2.65	1.9850	0.0000<
0000178	499	0.1853	-0.1859	0.1856	G	2B	2.2591	-0.60	2.12		
012E0038	256	-0.7806	0.7801	-0.7803	G	2B	2.4447	-0.45	1.52	2.4460	-0.0013
0000172							1.6644				
traject	2137	-0.1349	0.1344	-0.1346				-0.45	4.72		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120301	20120301	5557_2012	OWD	1022	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000172	680	-0.2285	0.2290	-0.2287	G	2B		0.45	2.47		
0000360	703	0.3078	-0.3083	0.3080	G	2B		-0.45	2.52		
012F0191										1.7540	
traject	1383	0.0793	-0.0793	0.0793				0.00	3.63		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120319	20120319	5557_2012	OWD	1076	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000171	734	1.1043	-1.1035	1.1039	G	2B		0.80	2.57		
007H0223	362	-0.9059	0.9059	-0.9059	G	2B	2.5290	0.00	1.80	2.5290	0.0000<
0000333	957	0.6681	-0.6681	0.6681	G	2B	1.6231	0.05	2.93		
007G0221							2.2912			2.2780	0.0132
traject	2053	0.8665	-0.8657	0.8661				0.85	4.61		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120316	20120316	5557_2012	OWD	1091	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000375	417	0.4786	-0.4787	0.4786	G	2B		-0.05	1.94		
007G0221										2.2780	
traject	417	0.4786	-0.4787	0.4786				-0.05	1.82		

startdat. 20120326	einddat. 20120326	projnr. 5557_2012	uitv. OWD	trajnr. 1132		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0191	591	-1.4327	1.4339	-1.4333	G	2B	1.7540	1.15	2.31	1.7540	0.0000<
012F0196	278	0.6778	-0.6784	0.6781	G	2B	0.3207	-0.60	1.58	0.3210	-0.0003
0000105	314	-0.0537	0.0544	-0.0540	G	2B	0.9988	0.65	1.68		
0000106	279	0.1872	-0.1868	0.1870	G	2B	0.9447	0.35	1.58		
012F0230	28	-0.0975	0.0976	-0.0975	G	2B	1.1317	0.10	0.50		
0000107	287	0.7177	-0.7171	0.7174	G	2B	1.0342	0.55	1.61		
012F0131							1.7515			1.7480	0.0035
traject	1777	-0.0013	0.0036	-0.0024				2.20	4.22		
startdat. 20120316	einddat. 20120322	projnr. 5557_2012	uitv. OWD	trajnr. 1172		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000409	492	-0.9581	0.9577	-0.9579	G	2B		-0.35	2.10		
0000414	520	0.4841	-0.4837	0.4839	G	2B		0.45	2.16		
0000343	325	0.2709	-0.2707	0.2708	G	2B		0.20	1.71		
0000166	490	2.1479	-2.1477	2.1478	G	2B		0.25	2.10		
0000347	392	-0.8782	0.8785	-0.8783	G	2B		0.35	1.88		
0000348	371	0.0730	-0.0718	0.0723	G	2B		1.20	1.83		
0000349	282	0.6741	-0.6741	0.6741	G	2B		0.05	1.59		
012F0131										1.7480	
traject	2871	1.8137	-1.8116	1.8126				2.15	5.67		
startdat. 20120326	einddat. 20120327	projnr. 5557_2012	uitv. OWD	trajnr. 1175		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000171	372	-0.2215	0.2212	-0.2213	G	2B		-0.30	1.83		
012F0250	564	-1.2887	1.2871	-1.2879	G	2B		-1.55	2.25		
0000337	80	-0.0702	0.0702	-0.0702	G	2B		0.05	0.85		
0000419	688	-0.4898	0.4903	-0.4901	G	2B		0.53	2.49		
0000338	85	-0.1587	0.1588	-0.1587	G	2B		0.05	0.87		
0000420	538	0.7449	-0.7456	0.7452	G	2B		-0.75	2.20		
0000409											
traject	2327	-1.4839	1.4819	-1.4829				-1.97	4.98		
VERVALLEN 0000419 0000338	712	-0.4918		-0.4918	V	2B			2.53		
VERVALLEN 0000419 0000338	684		0.4891	-0.4891	V	2B			2.48		
startdat. 20120319	einddat. 20120320	projnr. 5557_2012	uitv. OWD	trajnr. 1417		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000190	310	0.8545	-0.8553	0.8549	G	2B		-0.85	1.67		
0000189	562	-0.4595	0.4602	-0.4599	G	2B		0.70	2.25		
0000188	603	1.3607	-1.3613	1.3610	G	2B		-0.65	2.33		
0000187	361	-0.3874	0.3870	-0.3872	G	2B		-0.35	1.80		
0000194											
traject	1836	1.3683	-1.3694	1.3688				-1.15	4.30		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120306	20120306	5557_2012	OWD	1420	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000190	598	-0.3522	0.3522	-0.3522	G	2B		-0.05	2.32		
0000199											
traject	598	-0.3522	0.3522	-0.3522				-0.05	2.23		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120321	20120321	5557_2012	OWD	1450	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000320	711	-0.6952	0.6948	-0.6950	G	2B		-0.35	2.53		
0000195	749	-1.2196	1.2211	-1.2203	G	2B		1.50	2.60		
0000199											
traject	1460	-1.9147	1.9159	-1.9153				1.15	3.75		
VERVALLEN											
0000195	751	-1.2169		-1.2169	V	2B			2.60		
0000199											
VERVALLEN											
0000195	751		1.2208	-1.2208	V	2B			2.60		
0000199											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120320	20120320	5557_2012	OWD	1478	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000194	714	-0.0203	0.0197	-0.0200	G	2B		-0.60	2.53		
012E0149	662	0.5464	-0.5459	0.5461	G	2B	2.5530	0.55	2.44	2.5530	0.0000<
012E0196							3.0991			3.0970	0.0021
traject	1375	0.5261	-0.5262	0.5261				-0.05	3.62		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120320	20120320	5557_2012	OWD	1481	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0196	663	0.2158	-0.2164	0.2161	G	2B	3.0970	-0.60	2.44	3.0970	0.0000<
012E0171	501	0.0919	-0.0917	0.0918	G	2B	3.3131	0.20	2.12	3.3120	0.0011
012E0212	611	-0.1535	0.1535	-0.1535	G	2B	3.4049	0.05	2.34	3.4040	0.0009
012E0183	504	-0.0140	0.0127	-0.0133	G	2B	3.2514	-1.35	2.13	3.2510	0.0004
012E0026							3.2381			3.2390	-0.0009
traject	2279	0.1402	-0.1419	0.1410				-1.70	4.91		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120320	20120320	5557_2012	OWD	1483	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0026	139	-0.4745	0.4748	-0.4747	G	2B	3.2390	0.30	1.12	3.2390	0.0000<
0000320							2.7643				
traject	139	-0.4745	0.4748	-0.4747				0.30	1.00		



startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120301	20120301	5557_2012	OWD	1718	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0203	356	-0.6408	0.6400	-0.6403	G	2B	2.0760	-0.80	1.79	2.0760	0.0000<
0000322	442	0.6970	-0.6974	0.6972	G	2B	1.4357	-0.35	1.99		
0000323	324	-0.3373	0.3379	-0.3376	G	2B	2.1328	0.60	1.71		
0000324	356	-0.6143	0.6148	-0.6145	G	2B	1.7953	0.55	1.79		
0000325	252	0.8412	-0.8414	0.8413	G	2B	1.1808	-0.20	1.51		
0000328							2.0221				
traject	1729	-0.0541	0.0539	-0.0539				-0.20	4.15		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120301	20120301	5557_2012	OWD	1720	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000190	222	0.7501	-0.7504	0.7502	G	2B		-0.35	1.41		
0000328											
traject	222	0.7501	-0.7504	0.7502				-0.35	1.29		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120301	20120301	5557_2012	OWD	1722	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000172	223	0.2593	-0.2592	0.2593	G	2B		0.10	1.42		
0000173	609	0.8146	-0.8144	0.8145	G	2B		0.15	2.34		
012F0247	341	-0.3803	0.3809	-0.3806	G	2B		0.60	1.75		
0000175	280	-0.3261	0.3265	-0.3263	G	2B		0.45	1.59		
0000176	328	-0.0179	0.0178	-0.0179	G	2B		-0.10	1.72		
012F0203										2.0760	
traject	1780	0.3496	-0.3484	0.3490				1.20	4.23		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120319	20120327	5557_2012	OWD	1778	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000194	435	0.1607	-0.1601	0.1604	G	2B		0.60	1.98		
012E0147	664	-0.2846	0.2851	-0.2848	G	2B	2.7330	0.45	2.44	2.7330	0.0000<
012E0156	812	-0.5878	0.5897	-0.5888	G	2B	2.4482	1.90	2.70	2.4540	-0.0058
012E0040	183	-1.4796	1.4796	-1.4796	G	2B	1.8594	0.05	1.28	1.8690	-0.0096
0000379	353	1.2432	-1.2430	1.2431	G	2B	0.3798	0.15	1.78		
0000374	92	0.1051	-0.1048	0.1050	G	2B	1.6229	0.30	0.91		
012E0227							1.7279				
traject	2538	-0.8430	0.8465	-0.8447				3.45	5.25		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120327	20120327	5557_2012	OWD	1791	2B	332654	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0227	977	-0.9635	0.9624	-0.9629	G	2B		-1.14	2.96		
0000359	938	1.0296	-1.0297	1.0296	G	2B		-0.10	2.91		
0000375											
traject	1915	0.0661	-0.0673	0.0667				-1.24	4.42		

startdat. 20120301	einddat. 20120301	projnr. 5557_2012	uitv. OWD	trajnr. 1820		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000328	341	-0.2683	0.2685	-0.2684	G	2B		0.20	1.75		
0000327	294	-0.1056	0.1060	-0.1058	G	2B		0.45	1.63		
0001215	198	0.0812	-0.0813	0.0812	G	2B		-0.10	1.33		
0000211	479	0.3078	-0.3078	0.3078	G	2B		0.05	2.08		
0001220											
traject	1312	0.0151	-0.0145	0.0148				0.60	3.52		
startdat. 20120227	einddat. 20120227	projnr. 5557_2012	uitv. OWD	trajnr. 1822		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0203	445	0.1114	-0.1107	0.1110	G	2B	2.0760	0.75	2.00	2.0760	0.0000<
0000177							2.1870				
traject	445	0.1114	-0.1107	0.1110				0.75	1.89		
startdat. 20120228	einddat. 20120228	projnr. 5557_2012	uitv. OWD	trajnr. 1828		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000177	317	0.9195	-0.9192	0.9193	G	2B		0.35	1.69		
0000308	353	-1.0683	1.0681	-1.0682	G	2B		-0.20	1.78		
0001220											
traject	670	-0.1488	0.1489	-0.1488				0.15	2.38		
startdat. 20120228	einddat. 20120228	projnr. 5557_2012	uitv. OWD	trajnr. 2028		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0001220	245	0.4803	-0.4796	0.4800	G	2B		0.70	1.48		
0000306	274	-0.2898	0.2900	-0.2899	G	2B		0.20	1.57		
012F0105	81	1.4472	-1.4473	1.4472	G	2B	2.1910	-0.10	0.85	2.1910	0.0000<
0001219							3.6382				
traject	600	1.6377	-1.6369	1.6373				0.80	2.24		
startdat. 20120306	einddat. 20120306	projnr. 5557_2012	uitv. OWD	trajnr. 2050		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000199	448	0.3461	-0.3449	0.3455	G	2B		1.25	2.01		
0000196	599	0.0467	-0.0478	0.0472	G	2B		-1.05	2.32		
0000197	490	0.1527	-0.1540	0.1534	G	2B		-1.30	2.10		
0000198	441	0.7854	-0.7855	0.7854	G	2B		-0.10	1.99		
0000126											
traject	1977	1.3309	-1.3321	1.3315				-1.20	4.50		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120228	20120229	5557_2012	OWD	2054	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0001219	425	-1.4592	1.4594	-1.4593	G	2B		0.20	1.96		
0000141	209	-0.2817	0.2820	-0.2819	G	2B		0.30	1.37		
0000332	176	0.6663	-0.6658	0.6660	G	2B		0.50	1.26		
0000142	317	0.0072	-0.0070	0.0071	G	2B		0.20	1.69		
0000372	275	-0.4952	0.4949	-0.4950	G	2B		-0.30	1.57		
012F0137	497	0.5719	-0.5725	0.5722	G	2B	2.0700	-0.60	2.11	2.0700	0.0000<
0000373	405	0.0133	-0.0134	0.0133	G	2B	2.6422	-0.10	1.91		
012F0028							2.6555			2.6320	0.0235
traject	2304	-0.9775	0.9777	-0.9776				0.20	4.95		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120229	20120229	5557_2012	OWD	2086	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000126	588	-0.6325	0.6319	-0.6322	G	2B		-0.60	2.30		
0000127	507	0.4426	-0.4425	0.4425	G	2B		0.15	2.14		
0000128	594	0.6378	-0.6373	0.6375	G	2B		0.55	2.31		
012F0028										2.6320	
traject	1689	0.4479	-0.4478	0.4479				0.10	4.09		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120228	20120228	5557_2012	OWD	2226	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000054	317	-0.1957	0.1958	-0.1957	G	2B		0.05	1.69		
0000069	201	0.0097	-0.0097	0.0097	G	2B		0.00	1.34		
0000116	261	-0.1274	0.1276	-0.1275	G	2B		0.25	1.53		
0000186	365	-0.0119	0.0118	-0.0118	G	2B		-0.15	1.81		
0000115											
traject	1144	-0.3253	0.3254	-0.3253				0.15	3.25		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120227	20120227	5557_2012	OWD	2228	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000177	423	-0.7237	0.7240	-0.7238	G	2B		0.25	1.95		
0000113	314	0.2600	-0.2609	0.2604	G	2B		-0.90	1.68		
0000115											
traject	737	-0.4638	0.4631	-0.4634				-0.65	2.51		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120305	20120305	5557_2012	OWD	2232	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0191	518	0.0835	-0.0828	0.0831	G	2B	1.7540	0.65	2.16	1.7540	0.0000<
0000410	401	0.1052	-0.1054	0.1053	G	2B	1.8371	-0.15	1.90		
0000085							1.9424				
traject	919	0.1887	-0.1882	0.1884				0.50	2.86		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120305	20120305	5557_2012	OWD	2234	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000085	175	-0.2351	0.2351	-0.2351	G	2B		0.05	1.25		
012F0113	297	0.3791	-0.3791	0.3791	G	2B	1.7280	0.00	1.63	1.7280	0.0000<
0000044	221	-0.4480	0.4480	-0.4480	G	2B	2.1071	0.00	1.41		
0000081							1.6591				
traject	693	-0.3039	0.3040	-0.3040				0.05	2.43		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120305	20120305	5557_2012	OWD	2236	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000081	299	-0.1431	0.1425	-0.1428	G	2B		-0.65	1.64		
0000079	171	0.3532	-0.3531	0.3531	G	2B		0.10	1.24		
012F0055										1.8860	
traject	470	0.2101	-0.2106	0.2103				-0.55	1.95		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120227	20120227	5557_2012	OWD	2238	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0055	91	0.1478	-0.1482	0.1480	G	2B	1.8860	-0.40	0.90	1.8860	0.0000<
0000054							2.0339				
traject	91	0.1478	-0.1482	0.1480				-0.40	0.80		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120227	20120227	5557_2012	OWD	2628	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000115	170	-0.3144	0.3145	-0.3144	G	2B		0.05	1.24		
0000118	255	0.0632	-0.0630	0.0631	G	2B		0.15	1.51		
0000121	223	-0.0621	0.0618	-0.0619	G	2B		-0.25	1.42		
0000019											
traject	648	-0.3133	0.3133	-0.3133				-0.05	2.34		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120227	20120227	5557_2012	OWD	2638	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000019	161	0.2039	-0.2035	0.2037	G	2B		0.45	1.20		
0000017	107	-0.0347	0.0347	-0.0347	G	2B		0.00	0.98		
0000016	97	0.0509	-0.0510	0.0510	G	2B		-0.10	0.93		
0000015	229	0.4192	-0.4189	0.4190	G	2B		0.35	1.44		
0000054											
traject	594	0.6393	-0.6386	0.6390				0.70	2.22		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120227	20120227	5557_2012	OWD	2838	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000036	214	-0.0193	0.0196	-0.0194	G	2B		0.35	1.39		
0000034	205	0.2185	-0.2181	0.2183	G	2B		0.35	1.36		
0000028	179	-0.4010	0.4009	-0.4009	G	2B		-0.10	1.27		
0000019											
traject	598	-0.2018	0.2024	-0.2021				0.60	2.23		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20120227	20120227	5557_2012	OWD	2842	2B		261126	S WIND		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000108	407	-0.6640	0.6642	-0.6641	G	2B		0.25	1.91		
0000110	330	-0.2014	0.2010	-0.2012	G	2B		-0.35	1.72		
0000036											
traject	737	-0.8653	0.8652	-0.8652				-0.10	2.51		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20120228	20120228	5557_2012	OWD	2854	2B		261126	S WIND		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0001219	256	-1.4621	1.4618	-1.4619	G	2B		-0.35	1.52		
0000140	286	-0.7279	0.7282	-0.7280	G	2B		0.30	1.60		
0000139	257	-0.1342	0.1341	-0.1341	G	2B		-0.15	1.52		
0000138	276	0.9787	-0.9785	0.9786	G	2B		0.15	1.58		
012F0091	167	0.1474	-0.1471	0.1472	G	2B	2.2900	0.30	1.23	2.2900	0.0000<
0000108							2.4372				
traject	1242	-1.1982	1.1984	-1.1983				0.25	3.41		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20120302	20120326	5557_2012	OWD	3234	2B		261126	S WIND		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000085	241	-1.0937	1.0949	-1.0943	G	2B		1.20	1.47		
0000086	185	-0.0763	0.0759	-0.0761	G	2B		-0.45	1.29		
0000087	307	0.3221	-0.3220	0.3220	G	2B		0.10	1.66		
0000088	237	-0.0382	0.0377	-0.0379	G	2B		-0.50	1.46		
0000089	193	0.2063	-0.2064	0.2063	G	2B		-0.10	1.32		
0000090	107	-0.8947	0.8944	-0.8946	G	2B		-0.29	0.98		
0000309	126	0.9107	-0.9112	0.9109	G	2B		-0.55	1.06		
0000091	199	-0.4097	0.4094	-0.4095	G	2B		-0.35	1.34		
0000092	269	0.0804	-0.0808	0.0806	G	2B		-0.35	1.56		
0000093	251	0.6921	-0.6919	0.6920	G	2B		0.20	1.50		
0000094	265	-0.2141	0.2147	-0.2144	G	2B		0.65	1.54		
0000095	288	-0.2113	0.2124	-0.2118	G	2B		1.15	1.61		
0000096	399	1.0253	-1.0257	1.0255	G	2B		-0.35	1.89		
0000161	302	0.2262	-0.2259	0.2260	G	2B		0.25	1.65		
012F0129	310	-0.6114	0.6129	-0.6121	G	2B	2.4620	1.55	1.67	2.4620	0.0000<
0009998							1.8499				
traject	3676	-0.0863	0.0885	-0.0874				2.16	6.63		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20120326	20120326	5557_2012	OWD	3244	2B		261126	S WIND		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0009998	549	0.4917	-0.4909	0.4913	G	2B		0.75	2.22		
0000382											
traject	549	0.4917	-0.4909	0.4913				0.75	2.13		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120314	20120326	5557_2012	OWD	3272	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0131	497	0.1602	-0.1605	0.1603	G	2B	1.7480	-0.35	2.11	1.7480	0.0000<
0000162	412	1.0521	-1.0511	1.0516	G	2B	1.9083	1.00	1.93		
012F0133	449	-0.5996	0.6008	-0.6002	G	2B	2.9599	1.25	2.01	2.9530	0.0069
0000193	201	0.3614	-0.3610	0.3612	G	2B	2.3597	0.35	1.34		
012F0186	659	-0.3786	0.3796	-0.3791	G	2B	2.7209	1.00	2.44	2.7120	0.0089
0000382							2.3418				
traject	2218	0.5955	-0.5922	0.5938				3.25	4.83		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120302	20120302	5557_2012	OWD	3436	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000081	123	-0.6944	0.6944	-0.6944	G	2B		0.00	1.05		
0000001	207	0.0882	-0.0886	0.0884	G	2B		-0.35	1.36		
0000003	208	-0.0176	0.0171	-0.0174	G	2B		-0.50	1.37		
0000005	209	0.1094	-0.1093	0.1093	G	2B		0.05	1.37		
0000007	408	-1.1004	1.1001	-1.1002	G	2B		-0.35	1.92		
0000411	420	1.4171	-1.4170	1.4170	G	2B		0.05	1.94		
0000102											
traject	1574	-0.1978	0.1967	-0.1972				-1.10	3.92		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120305	20120305	5557_2012	OWD	3438	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000102	307	0.0738	-0.0738	0.0738	G	2B		0.05	1.66		
0000100	297	-0.0178	0.0172	-0.0175	G	2B		-0.55	1.63		
0000098	490	-0.0827	0.0830	-0.0828	G	2B		0.30	2.10		
0000097	610	1.3792	-1.3787	1.3790	G	2B		0.50	2.34		
0000383											
traject	1704	1.3526	-1.3523	1.3525				0.30	4.11		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120328	20120328	5557_2012	OWD	3444	2B	332654	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0058	437	0.0127	-0.0135	0.0131	G	2B	2.4750	-0.81	1.98	2.4750	0.0000<
012F0180	512	-0.8740	0.8729	-0.8734	G	2B	2.4881	-1.05	2.15	2.4850	0.0031
0000160	414	0.2393	-0.2402	0.2398	G	2B	1.6147	-0.90	1.93		
0009998							1.8544				
traject	1362	-0.6220	0.6192	-0.6206				-2.76	3.60		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120305	20120305	5557_2012	OWD	3446	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000383	174	-0.3181	0.3179	-0.3180	G	2B		-0.15	1.25		
012F0058										2.4750	
traject	174	-0.3181	0.3179	-0.3180				-0.15	1.13		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120305	20120305	5557_2012	OWD	3638	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0055	276	-0.3393	0.3396	-0.3394	G	2B	1.8860	0.35	1.58	1.8860	0.0000<
0000010	233	-0.0666	0.0666	-0.0666	G	2B	1.5466	0.00	1.45		
0000012	185	0.0436	-0.0434	0.0435	G	2B	1.4800	0.20	1.29		
0000014	299	-0.0451	0.0456	-0.0454	G	2B	1.5234	0.50	1.64		
0000102							1.4781				
traject	993	-0.4074	0.4084	-0.4079				1.05	2.99		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120307	20120307	5557_2012	OWD	3842	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000036	271	-0.6776	0.6778	-0.6777	G	2B		0.20	1.56		
0000154	544	0.5080	-0.5081	0.5080	G	2B		-0.19	2.21		
0000152	514	-0.4146	0.4150	-0.4148	G	2B		0.35	2.15		
0000150	364	0.6296	-0.6300	0.6298	G	2B		-0.45	1.81		
0000147	342	0.1393	-0.1396	0.1394	G	2B		-0.30	1.75		
0000146	378	-0.0984	0.0981	-0.0983	G	2B		-0.30	1.84		
0000145	316	0.6142	-0.6134	0.6138	G	2B		0.85	1.69		
0000144											
traject	2729	0.7004	-0.7002	0.7003				0.16	5.49		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120308	20120308	5557_2012	OWD	3846	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000144	253	-0.0423	0.0427	-0.0425	G	2B		0.35	1.51		
0000313	622	0.5745	-0.5752	0.5748	G	2B		-0.65	2.37		
0000383											
traject	875	0.5322	-0.5325	0.5323				-0.30	2.78		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120308	20120308	5557_2012	OWD	4246	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000412	532	-0.1578	0.1575	-0.1577	G	2B		-0.30	2.19		
0000144											
traject	532	-0.1578	0.1575	-0.1577				-0.30	2.09		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120228	20120308	5557_2012	OWD	4254	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000108	239	0.5336	-0.5330	0.5333	G	2B		0.60	1.47		
0000137	371	-0.9378	0.9379	-0.9378	G	2B		0.15	1.83		
012F0100	290	0.0874	-0.0870	0.0872	G	2B	2.0230	0.35	1.62	2.0230	0.0000<
0000136							2.1102				
traject	900	-0.3168	0.3179	-0.3174				1.10	2.82		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120308	20120308	5557_2012	OWD	4257	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000136	431	0.3904	-0.3900	0.3902	G	2B		0.45	1.97		
012F0090	319	-0.3765	0.3768	-0.3766	G	2B	2.4910	0.30	1.69	2.4910	0.0000<
0000413	288	0.1483	-0.1483	0.1483	G	2B	2.1144	-0.05	1.61		
012F0242							2.2627				
traject	1037	0.1622	-0.1615	0.1619				0.70	3.06		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120308	20120308	5557_2012	OWD	4258	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0242	315	0.1486	-0.1485	0.1485	G	2B		0.05	1.68		
0000412											
traject	315	0.1486	-0.1485	0.1485				0.05	1.56		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120328	20120328	5557_2012	OWD	4446	2B	332654	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0058	516	-0.6055	0.6053	-0.6054	G	2B	2.4750	-0.25	2.15	2.4750	0.0000<
012F0220	546	0.2529	-0.2535	0.2531	G	2B	1.8696	-0.60	2.22	1.8620	0.0076
0000155							2.1228				
traject	1062	-0.3527	0.3518	-0.3522				-0.85	3.11		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120314	20120314	5557_2012	OWD	4472	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000382	345	-1.5589	1.5580	-1.5584	G	2B		-0.90	1.76		
0000346											
traject	345	-1.5589	1.5580	-1.5584				-0.90	1.64		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120329	20120314	5557_2012	OWD	4474	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000346	159	-0.2863	0.2860	-0.2861	G	2B		-0.25	1.20		
0000158	400	2.7971	-2.7976	2.7973	G	2B		-0.45	1.90		
012F0103										3.2810	
traject	559	2.5109	-2.5116	2.5112				-0.70	2.15		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120328	20120328	5557_2012	OWD	4480	2B	332654	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000155	326	0.4180	-0.4173	0.4176	G	2B		0.65	1.71		
0000156	432	-0.0153	0.0156	-0.0154	G	2B		0.30	1.97		
012F0059	478	-0.5027	0.5035	-0.5031	G	2B	2.5060	0.80	2.07	2.5060	0.0000<
0000157	493	0.3117	-0.3123	0.3120	G	2B	2.0029	-0.65	2.11		
0000380	259	0.9632	-0.9632	0.9632	G	2B	2.3149	0.00	1.53		
012F0103							3.2781			3.2810	-0.0029
traject	1987	1.1749	-1.1738	1.1743				1.10	4.52		



startdat. 20120312	einddat. 20120312	projnr. 5557_2012	uitv. OWD	trajnr. 4658		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000412	222	0.6912	-0.6911	0.6911	G	2B		0.10	1.41		
012F0089	487	-0.9300	0.9301	-0.9300	G	2B	3.0930	0.10	2.09	3.0930	0.0000<
012F0221							2.1630			2.1670	-0.0040
traject	709	-0.2388	0.2390	-0.2389				0.20	2.46		
startdat. 20120312	einddat. 20120312	projnr. 5557_2012	uitv. OWD	trajnr. 4680		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0221	313	0.8163	-0.8167	0.8165	G	2B	2.1670	-0.40	1.68	2.1670	0.0000<
012F0042	520	-0.8181	0.8175	-0.8178	G	2B	2.9835	-0.55	2.16	2.9760	0.0075
0000143	536	0.2413	-0.2412	0.2412	G	2B	2.1657	0.15	2.20		
012F0051	253	-0.2939	0.2942	-0.2940	G	2B	2.4069	0.25	1.51	2.3980	0.0089
0000155							2.1129				
traject	1622	-0.0544	0.0538	-0.0541				-0.55	3.99		
startdat. 20120321	einddat. 20120321	projnr. 5557_2012	uitv. OWD	trajnr. 5083		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000320	271	0.6252	-0.6247	0.6249	G	2B		0.45	1.56		
012E0172	440	-0.1906	0.1905	-0.1905	G	2B	3.3880	-0.15	1.99	3.3880	0.0000<
0000377	755	-0.4997	0.4991	-0.4994	G	2B	3.1975	-0.55	2.61		
012E0173	437	-0.1566	0.1559	-0.1562	G	2B	2.6981	-0.75	1.98	2.6980	0.0001
012E0020							2.5419			2.5430	-0.0011
traject	1903	-0.2217	0.2207	-0.2212				-1.00	4.40		
startdat. 20120321	einddat. 20120321	projnr. 5557_2012	uitv. OWD	trajnr. 5087		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0020	513	-0.5234	0.5232	-0.5233	G	2B	2.5430	-0.15	2.15	2.5430	0.0000<
0000125	435	0.1578	-0.1578	0.1578	G	2B	2.0197	-0.05	1.98		
0000126							2.1775				
traject	948	-0.3656	0.3654	-0.3655				-0.20	2.91		
startdat. 20120307	einddat. 20120312	projnr. 5557_2012	uitv. OWD	trajnr. 5457		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0168	714	0.2198	-0.2186	0.2192	G	2B	1.9910	1.25	2.53	1.9910	0.0000<
012F0171	845	-0.4009	0.4023	-0.4016	G	2B	2.2102	1.45	2.76	2.2190	-0.0088
012F0219	791	0.2931	-0.2930	0.2930	G	2B	1.8086	0.10	2.67	1.8310	-0.0224
0000136							2.1016				
traject	2350	0.1120	-0.1092	0.1106				2.80	5.01		
startdat. 20120312	einddat. 20120312	projnr. 5557_2012	uitv. OWD	trajnr. 5460		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000130	358	-0.6309	0.6309	-0.6309	G	2B		-0.05	1.79		
0000131	548	1.2144	-1.2146	1.2145	G	2B		-0.15	2.22		
012F0168										1.9910	
traject	906	0.5835	-0.5837	0.5836				-0.20	2.83		

startdat. 20120229	einddat. 20120229	projnr. 5557_2012	uitv. OWD	trajnr. 5484		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0028	630	2.3537	-2.3536	2.3537	G	2B	2.6320	0.10	2.38	2.6320	0.0000<
0000378	374	-3.8059	3.8054	-3.8057	G	2B	4.9856	-0.50	1.83		
012F0127	326	0.2202	-0.2202	0.2202	G	2B	1.1800	-0.05	1.71	1.1780	0.0020
0000130							1.4002				
traject	1330	-1.2320	1.2316	-1.2318				-0.45	3.55		
startdat. 20120308	einddat. 20120308	projnr. 5557_2012	uitv. OWD	trajnr. 5758		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000317	160	-0.4189	0.4188	-0.4188	G	2B		-0.15	1.20		
0000134	532	0.3740	-0.3744	0.3741	G	2B		-0.40	2.19		
0000334	612	0.7885	-0.7880	0.7882	G	2B		0.45	2.35		
012F0242											
traject	1303	0.7435	-0.7436	0.7436				-0.10	3.50		
startdat. 20120312	einddat. 20120312	projnr. 5557_2012	uitv. OWD	trajnr. 5760		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0168	477	-0.4705	0.4714	-0.4709	G	2B	1.9910	0.95	2.07	1.9910	0.0000<
0000317							1.5201				
traject	477	-0.4705	0.4714	-0.4709				0.95	1.97		
startdat. 20120308	einddat. 20120308	projnr. 5557_2012	uitv. OWD	trajnr. 5860		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000317	436	0.4611	-0.4599	0.4605	G	2B		1.20	1.98		
012F0167	706	0.0321	-0.0328	0.0324	G	2B	1.9810	-0.65	2.52	1.9810	0.0000<
0000316	43	1.3550	-1.3550	1.3550	G	2B	2.0134	-0.05	0.62		
0000421							3.3684				
traject	1185	1.8481	-1.8476	1.8479				0.50	3.31		
startdat. 20120308	einddat. 20120308	projnr. 5557_2012	uitv. OWD	trajnr. 5882		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000421	396	-0.5154	0.5160	-0.5157	G	2B		0.60	1.89		
012F0116	364	-0.6802	0.6792	-0.6797	G	2B	2.8410	-1.00	1.81	2.8410	0.0000<
012F0221							2.1613			2.1670	-0.0057
traject	760	-1.1956	1.1951	-1.1953				-0.40	2.56		
startdat. 20120309	einddat. 20120309	projnr. 5557_2012	uitv. OWD	trajnr. 6082		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000133	621	0.0851	-0.0842	0.0846	G	2B		0.90	2.36		
012F0229	669	-0.3545	0.3547	-0.3546	G	2B		0.20	2.45		
012F0030	276	0.4224	-0.4219	0.4221	G	2B	2.9350	0.45	1.58	2.9350	0.0000<
0000421							3.3571				
traject	1566	0.1530	-0.1514	0.1522				1.55	3.91		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120229	20120229	5557_2012	OWD	6084	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000130	564	0.5680	-0.5674	0.5677	G	2B		0.65	2.25		
012F0139	480	1.2416	-1.2412	1.2414	G	2B	1.9620	0.40	2.08	1.9620	0.0000<
0000133							3.2034				
traject	1044	1.8096	-1.8086	1.8091				1.05	3.08		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120313	20120313	5557_2012	OWD	7080	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000389	689	-0.0001	0.0000	-0.0000	G	2B		-0.05	2.49		
012F0114	728	-0.1365	0.1371	-0.1368	G	2B	1.8150	0.55	2.56	1.8150	0.0000<
0000390	324	-0.2096	0.2103	-0.2099	G	2B	1.6782	0.65	1.71		
0000418							1.4683				
traject	1741	-0.3462	0.3473	-0.3467				1.15	4.17		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120313	20120313	5557_2012	OWD	7082	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000418	347	0.0497	-0.0493	0.0495	G	2B		0.35	1.77		
0000391											
traject	347	0.0497	-0.0493	0.0495				0.35	1.65		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120329	20120314	5557_2012	OWD	7180	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000384	730	-0.2686	0.2683	-0.2684	G	2B		-0.35	2.56		
0000385	963	0.0338	-0.0347	0.0342	G	2B		-0.95	2.94		
0000386	592	0.5162	-0.5163	0.5162	G	2B		-0.15	2.31		
0000387	461	-0.1895	0.1901	-0.1898	G	2B		0.60	2.04		
0000388	707	-0.0411	0.0413	-0.0412	G	2B		0.20	2.52		
012F0150	428	0.2360	-0.2357	0.2359	G	2B	1.5800	0.30	1.96	1.5800	0.0000<
0000389							1.8159				
traject	3880	0.2868	-0.2871	0.2869				-0.35	6.86		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120314	20120315	5557_2012	OWD	7274	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000376	512	0.0793	-0.0783	0.0788	G	2B		1.00	2.15		
007H0248	267	-1.6782	1.6788	-1.6785	G	2B	1.8270	0.60	1.55	1.8270	0.0000<
012F0106	472	1.8842	-1.8837	1.8839	G	2B	0.1485	0.55	2.06	0.1490	-0.0005
0000164	491	-0.0972	0.0971	-0.0972	G	2B	2.0325	-0.10	2.10		
012F0080	1388	-2.8608	2.8607	-2.8607	G	2B	1.9353	-0.10	3.53	1.9260	0.0093
0000345	405	0.8689	-0.8698	0.8693	G	2B	-0.9254	-0.90	1.91		
012F0078	640	0.8412	-0.8411	0.8412	G	2B	-0.0561	0.10	2.40	-0.0610	0.0049
0000346							0.7851				
traject	4174	-0.9626	0.9638	-0.9632				1.15	7.19		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120315	20120316	5557_2012	OWD	7275	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000409	376	0.4307	-0.4309	0.4308	G	2B		-0.15	1.84		
0000363	900	1.3786	-1.3807	1.3796	G	2B		-2.05	2.85		
0000376											
traject	1276	1.8093	-1.8115	1.8104				-2.20	3.46		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120329	20120329	5557_2012	OWD	7480	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0103	464	-1.0338	1.0338	-1.0338	G	2B	3.2810	0.00	2.04	3.2810	0.0000<
012F0202	497	0.1250	-0.1263	0.1256	G	2B	2.2473	-1.35	2.11	2.2470	0.0003
012F0071	510	-0.8462	0.8454	-0.8458	G	2B	2.3729	-0.75	2.14	2.3730	-0.0001
0000384							1.5271				
traject	1471	-1.7550	1.7529	-1.7539				-2.10	3.77		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120315	20120315	5557_2012	OWD	8082	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0221	377	1.1705	-1.1700	1.1703	G	2B	2.1670	0.50	1.84	2.1670	0.0000<
0000408	449	-0.7482	0.7480	-0.7481	G	2B	3.3373	-0.20	2.01		
0000407	764	0.0613	-0.0618	0.0615	G	2B	2.5892	-0.55	2.62		
012F0192	537	-1.1800	1.1789	-1.1794	G	2B	2.6507	-1.15	2.20	2.6420	0.0087
0000418							1.4712				
traject	2127	-0.6965	0.6951	-0.6958				-1.40	4.71		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120309	20120313	5557_2012	OWD	8293	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000391	480	1.6598	-1.6597	1.6597	G	2B		0.15	2.08		
012F0033	533	-1.5870	1.5865	-1.5867	G	2B	3.1760	-0.50	2.19	3.1760	0.0000<
0000392	271	1.6276	-1.6278	1.6277	G	2B	1.5893	-0.20	1.56		
0000393	405	-1.3436	1.3433	-1.3434	G	2B	3.2170	-0.25	1.91		
0000394	798	0.8802	-0.8805	0.8803	G	2B	1.8736	-0.30	2.68		
012F0108	675	-0.8700	0.8700	-0.8700	G	2B	2.7539	-0.05	2.46	2.7510	0.0029
0000395	369	1.4139	-1.4134	1.4136	G	2B	1.8839	0.45	1.82		
012F0107	292	-1.0705	1.0694	-1.0700	G	2B	3.2975	-1.10	1.62	3.2940	0.0035
0000396	519	6.8195	-6.8195	6.8195	G	2B	2.2276	0.00	2.16		
012F0228	396	-6.8140	6.8140	-6.8140	G	2B	9.0470	-0.05	1.89	9.0450	0.0020
0000398	538	0.2224	-0.2230	0.2227	G	2B	2.2331	-0.65	2.20		
012F0235	309	1.9047	-1.9049	1.9048	G	2B	2.4557	-0.20	1.67	2.4530	0.0027
0000399	269	-1.1549	1.1553	-1.1551	G	2B	4.3605	0.40	1.56		
0000133							3.2054				
traject	5851	1.6880	-1.6903	1.6891				-2.30	8.97		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120321	20120321	5557_2012	OWD	8387	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0020	780	-0.1477	0.1462	-0.1469	G	2B	2.5430	-1.45	2.65	2.5430	0.0000<
012E0218							2.3961			2.3940	0.0021
traject	780	-0.1477	0.1462	-0.1469				-1.45	2.60		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120229	20120229	5557_2012	OWD	8486	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000403	633	-0.2878	0.2882	-0.2880	G	2B		0.40	2.39		
0000405	843	0.9040	-0.9028	0.9034	G	2B		1.20	2.75		
0000406	401	0.2238	-0.2235	0.2236	G	2B		0.25	1.90		
012F0028										2.6320	
traject	1877	0.8399	-0.8381	0.8390				1.85	4.36		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120309	20120309	5557_2012	OWD	8488	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000403	677	-0.3536	0.3536	-0.3536	G	2B		0.05	2.47		
0000402	732	0.5905	-0.5910	0.5907	G	2B		-0.45	2.57		
0000401	338	0.9718	-0.9717	0.9717	G	2B		0.10	1.74		
0000400											
traject	1747	1.2087	-1.2090	1.2089				-0.30	4.18		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120309	20120309	5557_2012	OWD	8493	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000400	265	0.3128	-0.3129	0.3128	G	2B		-0.15	1.54		
012F0094	672	0.2182	-0.2180	0.2181	G	2B	3.3080	0.25	2.46	3.3080	0.0000<
012F0016	501	-0.7904	0.7900	-0.7902	G	2B	3.5261	-0.35	2.12	3.5260	0.0001
0000132	327	0.6720	-0.6717	0.6718	G	2B	2.7359	0.35	1.72		
012F0104	238	-0.2076	0.2077	-0.2076	G	2B	3.4077	0.05	1.46		
0000133							3.2001				
traject	2003	0.2050	-0.2049	0.2049				0.15	4.54		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120322	20120322	5557_2012	OWD	8587	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0218	605	0.3200	-0.3199	0.3199	G	2B	2.3940	0.10	2.33	2.3940	0.0000<
012E0160	693	0.0134	-0.0137	0.0135	G	2B	2.7139	-0.25	2.50	2.7140	-0.0001
012E0016	878	-0.0679	0.0680	-0.0680	G	2B	2.7274	0.20	2.81	2.7280	-0.0006
012F0126							2.6595			2.6600	-0.0005
traject	2176	0.2655	-0.2655	0.2655				0.05	4.78		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120322	20120322	5557_2012	OWD	8685	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0126	592	0.0868	-0.0874	0.0871	G	2B	2.6600	-0.60	2.31	2.6600	0.0000<
012F0157	751	0.9371	-0.9367	0.9369	G	2B	2.7471	0.45	2.60	2.7460	0.0011
012F0138							3.6839			3.6840	-0.0001
traject	1343	1.0239	-1.0240	1.0239				-0.15	3.57		

startdat. 20120306	einddat. 20120306	projnr. 5557_2012	uitv. OWD	trajnr. 8687	proj.pcl 2B	instr 261126	waarnemer S WIND	transp. 3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0126	609	-0.4767	0.4777	-0.4772	G	2B	2.6600	1.00	2.34	2.6600	0.0000<
0000415	449	-0.5316	0.5313	-0.5314	G	2B	2.1828	-0.35	2.01		
0000416	694	0.6034	-0.6046	0.6039	G	2B	1.6514	-1.20	2.50		
0000417	924	-0.0778	0.0781	-0.0780	G	2B	2.2553	0.30	2.88		
0000126							2.1774				
traject	2676	-0.4828	0.4825	-0.4826				-0.25	5.43		
startdat. 20120229	einddat. 20120322	projnr. 5557_2012	uitv. OWD	trajnr. 8688	proj.pcl 2B	instr 261126	waarnemer S WIND	transp. 3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0138	538	-1.4738	1.4746	-1.4742	G	2B	3.6840	0.85	2.20	3.6840	0.0000<
0000404	984	-0.4239	0.4229	-0.4234	G	2B	2.2098	-1.00	2.98		
0000403							1.7864				
traject	1522	-1.8977	1.8975	-1.8976				-0.15	3.85		
startdat. 20120319	einddat. 20120319	projnr. 5557_2012	uitv. OWD	trajnr. 9091	proj.pcl 2B	instr 261126	waarnemer S WIND	transp. 3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
007G0191	584	0.1131	-0.1126	0.1129	G	2B	2.1650	0.50	2.29	2.1650	0.0000<
007G0221							2.2778			2.2780	-0.0002
traject	584	0.1131	-0.1126	0.1129				0.50	2.20		

### Deelproject 5557-2012U

Form. : NAP-R				RESUMTIESTAAT			ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT				
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.36				Proj.naam: NEDMAG 2912 Uitbreiding							
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120410	20120410	5557_2012U	OWD	7071	2B	333881	S WIND	3f			
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000389	861	-0.6739	0.6741	-0.6740	G	2B		0.15	2.78		
0005604	752	0.4919	-0.4913	0.4916	G	2B		0.60	2.60		
012F0149	373	-0.4647	0.4645	-0.4646	G	2B	1.6270	-0.25	1.83	1.6270	0.0000<
0005614							1.1624				
-----											
traject	1986	-0.6467	0.6472	-0.6470				0.50	4.52		
-----											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120410	20120410	5557_2012U	OWD	7093	2B	333881	S WIND	3f			
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000391	776	0.9763	-0.9761	0.9762	G	2B		0.20	2.64		
012F0037	519	0.0702	-0.0703	0.0702	G	2B	2.4930	-0.10	2.16	2.4930	0.0000<
0005012	460	0.1351	-0.1346	0.1348	G	2B	2.5632	0.45	2.03		
012F0206	432	0.2863	-0.2855	0.2859	G	2B	2.6980	0.80	1.97	2.7000	-0.0020
012F0245	482	-0.9045	0.9039	-0.9042	G	2B	2.9839	-0.60	2.08		
0005102	737	-1.1696	1.1704	-1.1700	G	2B	2.0798	0.80	2.57		
0005603	210	0.2574	-0.2572	0.2573	G	2B	0.9098	0.15	1.37		
0005614							1.1671				
-----											
traject	3615	-0.3489	0.3506	-0.3498				1.70	6.56		

VERVALLEN												
0005603	210	0.2564		0.2564	V	2B					1.37	
0005614												
VERVALLEN												
0005603	210		-0.2597	0.2597	V	2B					1.37	
0005614												
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.		
20120411	20120417	5557_2012U	OWD	7173		2B	333881	S WIND		3f		
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
0000441	962	-0.2019	0.2006	-0.2012	G	2B		-1.30	2.94			
0000442	887	1.1589	-1.1575	1.1582	G	2B		1.45	2.82			
012F0248	1146	-0.0856	0.0882	-0.0869	G	2B		2.60	3.21			
012F0249	1145	-0.2332	0.2341	-0.2336	G	2B		0.87	3.21			
012F0101											1.7070	
traject	4138	0.6383	-0.6347	0.6365				3.62	7.15			
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.		
20120412	20120412	5557_2012U	OWD	7192		2B	333881	S WIND		3f		
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
012F0101	1071	0.2458	-0.2455	0.2456	G	2B	1.7070	0.35	3.10	1.7070	0.0000<	
012F0072	302	-0.4261	0.4257	-0.4259	G	2B	1.9526	-0.40	1.65	1.9540	-0.0014	
0000384							1.5267					
traject	1373	-0.1803	0.1802	-0.1803				-0.05	3.62			
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.		
20120411	20120411	5557_2012U	OWD	7193		2B	333881	S WIND		3f		
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
0005614	762	0.3729	-0.3732	0.3730	G	2B		-0.30	2.62			
012F0141	491	-0.4670	0.4667	-0.4668	G	2B	1.5470	-0.35	2.10	1.5470	0.0000<	
0000441							1.0802					
traject	1252	-0.0942	0.0935	-0.0938				-0.65	3.42			
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.		
20120411	20120417	5557_2012U	OWD	7393		2B	333881	S WIND		3f		
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
012F0101	986	-0.3517	0.3517	-0.3517	G	2B	1.7070	0.05	2.98	1.7070	0.0000<	
012F0083	930	-1.2540	1.2542	-1.2541	G	2B	1.3553	0.20	2.89	1.3550	0.0003	
012F0074	1373	0.2770	-0.2793	0.2781	G	2B	0.1013	-2.25	3.52	0.1040	-0.0027	
013A0235	242	0.2603	-0.2604	0.2603	G	2B	0.3794	-0.05	1.48	0.3810	-0.0016	
013A0244	730	0.5510	-0.5506	0.5508	G	2B	0.6397	0.40	2.56	0.6400	-0.0003	
013A0180	509	0.0561	-0.0581	0.0571	G	2B	1.1905	-2.00	2.14	1.1890	0.0015	
012F0201	478	-0.1681	0.1675	-0.1678	G	2B	1.2476	-0.60	2.07	1.2460	0.0016	
0000440	996	-0.0095	0.0080	-0.0087	G	2B	1.0798	-1.45	2.99			
0000441							1.0711					
traject	6244	-0.6388	0.6331	-0.6359				-5.70	9.37			
VERVALLEN												
013A0180	509	0.0557		0.0557	V	2B				2.14		
012F0201												
VERVALLEN												
013A0180	509		-0.0581	0.0581	V	2B				2.14		
012F0201												

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120423	20120423	5557_2012U	OWD	7475	2B	333881	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
007H0275 0000376	487	-0.3046	0.3057	-0.3051	G	2B	2.0440 1.7389	1.05	2.09	2.0440	0.0000<
traject	487	-0.3046	0.3057	-0.3051				1.05	1.99		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120412	20120423	5557_2012U	OWD	7492	2B	333881	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000384	1005	-2.1800	2.1801	-2.1800	G	2B		0.10	3.01		
0000439	970	-0.4906	0.4908	-0.4907	G	2B		0.20	2.95		
0000438	1197	-0.1691	0.1690	-0.1690	G	2B		-0.10	3.28		
0000437	345	1.7473	-1.7477	1.7475	G	2B		-0.45	1.76		
007H0210	606	1.7898	-1.7909	1.7903	G	2B		-1.10	2.34		
0099001	274	0.2723	-0.2727	0.2725	G	2B		-0.40	1.57		
007H0220	667	-0.9633	0.9644	-0.9638	G	2B		1.10	2.45		
007H0007	1166	0.5015	-0.4992	0.5003	G	2B		2.35	3.24		
007H0275										2.0440	
traject	6229	0.5079	-0.5062	0.5071				1.70	9.35		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120423	20120424	5557_2012U	OWD	7576	2B	333881	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000333	993	0.0762	-0.0759	0.0760	G	2B		0.35	2.99		
007H0291	587	0.6671	-0.6660	0.6666	G	2B		1.06	2.30		
007H0235	399	-1.1302	1.1309	-1.1305	G	2B	2.3550	0.75	1.89	2.3550	0.0000<
007H0237	634	0.6307	-0.6293	0.6300	G	2B	1.2245	1.40	2.39	1.2250	-0.0005
007H0010							1.8544			1.8550	-0.0006
traject	2612	0.2438	-0.2402	0.2420				3.56	5.35		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120419	20120509	5557_2012U	OWD	7577	2B	333881	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
007H0010	517	-0.7124	0.7118	-0.7121	G	2B	1.8550	-0.55	2.16	1.8550	0.0000<
007H0290	866	-0.0148	0.0147	-0.0147	G	2B	1.1429	-0.10	2.79		
007H0292	1003	1.1527	-1.1530	1.1528	G	2B	1.1282	-0.25	3.00		
0000431							2.2811				
traject	2385	0.4256	-0.4265	0.4260				-0.90	5.05		
VERVALLEN											
007H0290	859	-0.0138		-0.0138	V	2B			2.78		
007H0292											
VERVALLEN											
007H0290	861		0.0144	-0.0144	V	2B			2.78		
007H0292											
VERVALLEN											
007H0292	1002	1.1532		1.1532	V	2B			3.00		
0000431											
VERVALLEN											
007H0292	1002		-1.1524	1.1524	V	2B			3.00		
0000431											



startdat. 20120419	einddat. 20120419	projnr. 5557_2012U	uitv. OWD	trajnr. 7592		proj.pcl 2B		instr 333881	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
007H0275	754	-0.8958	0.8947	-0.8952	G	2B	2.0440	-1.10	2.60	2.0440	0.0000<
007H0294	762	0.0157	-0.0159	0.0158	G	2B	1.1488	-0.25	2.62		
0000436	829	1.1142	-1.1152	1.1147	G	2B	1.1646	-1.00	2.73		
0000431							2.2792				
traject	2344	0.2341	-0.2364	0.2352				-2.35	5.00		
startdat. 20120423	einddat. 20120423	projnr. 5557_2012U	uitv. OWD	trajnr. 7677		proj.pcl 2B		instr 333881	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
007G0251	545	0.4825	-0.4820	0.4823	G	2B		0.50	2.21		
007G0252	1238	0.3474	-0.3478	0.3476	G	2B		-0.40	3.34		
007H0010										1.8550	
traject	1783	0.8299	-0.8298	0.8299				0.10	4.23		
startdat. 20120424	einddat. 20120424	projnr. 5557_2012U	uitv. OWD	trajnr. 7691		proj.pcl 2B		instr 333881	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
007G0191	578	0.0156	-0.0139	0.0148	G	2B	2.1650	1.70	2.28	2.1650	0.0000<
007G0176	727	0.1001	-0.0997	0.0999	G	2B	2.1797	0.45	2.56	2.1810	-0.0013
007G0250	575	-1.2561	1.2563	-1.2562	G	2B	2.2796	0.20	2.27		
007G0251							1.0235				
traject	1880	-1.1404	1.1427	-1.1415				2.35	4.37		
startdat. 20120418	einddat. 20120419	projnr. 5557_2012U	uitv. OWD	trajnr. 7791		proj.pcl 2B		instr 333881	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000431	1249	-0.8081	0.8084	-0.8082	G	2B		0.35	3.35		
007H0216	761	-0.4368	0.4367	-0.4367	G	2B		-0.15	2.62		
0000432	673	-0.4672	0.4683	-0.4677	G	2B		1.15	2.46		
007H0293	432	-0.1752	0.1761	-0.1757	G	2B		0.90	1.97		
0000443	71	0.3865	-0.3867	0.3866	G	2B		-0.20	0.80		
007H0279	1474	1.0137	-1.0135	1.0136	G	2B	0.7800	0.25	3.64	0.7800	0.0000<
007H0130	893	-1.4324	1.4341	-1.4333	G	2B	1.7936	1.74	2.83	1.7930	0.0006
0000434	703	-0.2526	0.2529	-0.2527	G	2B	0.3603	0.35	2.51		
0000435	844	0.7749	-0.7753	0.7751	G	2B	0.1076	-0.45	2.76		
007G0084	801	0.1449	-0.1428	0.1438	G	2B	0.8827	2.05	2.68	0.8830	-0.0003
007G0251							1.0265				
traject	7899	-1.2523	1.2582	-1.2552				5.99	10.98		
startdat. 20120425	einddat. 20120425	projnr. 5557_2012U	uitv. OWD	trajnr. 7879		proj.pcl 2B		instr 333881	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0225	375	0.4230	-0.4232	0.4231	G	2B		-0.20	1.84		
012E0182	478	0.1933	-0.1945	0.1939	G	2B	2.9040	-1.20	2.07	2.9040	0.0000<
012E0196							3.0979			3.0970	0.0009
traject	853	0.6163	-0.6177	0.6170				-1.40	2.74		

startdat. 20120424	einddat. 20120426	projnr. 5557_2012U	uitv. OWD	trajnr. 7891	proj.pcl 2B		instr 333881	waarnemer S WIND		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0227	833	-0.4454	0.4457	-0.4455	G	2B		0.30	2.74		
0000430	837	0.7327	-0.7327	0.7327	G	2B		0.00	2.74		
012E0226	696	-0.0596	0.0600	-0.0598	G	2B		0.39	2.50		
012E0197	486	0.5298	-0.5297	0.5297	G	2B	1.9550	0.10	2.09	1.9550	0.0000<
012E0225							2.4847				
traject	2852	0.7575	-0.7567	0.7571				0.79	5.65		
startdat. 20120425	einddat. 20120425	projnr. 5557_2012U	uitv. OWD	trajnr. 7981	proj.pcl 2B		instr 333881	waarnemer S WIND		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0196	845	0.0098	-0.0108	0.0103	G	2B	3.0970	-1.00	2.76	3.0970	0.0000<
012E0033	1267	-0.7950	0.7952	-0.7951	G	2B	3.1073	0.15	3.38	3.1060	0.0013
012E0030							2.3122			2.3090	0.0032
traject	2112	-0.7853	0.7844	-0.7848				-0.85	4.69		
startdat. 20120425	einddat. 20120426	projnr. 5557_2012U	uitv. OWD	trajnr. 7994	proj.pcl 2B		instr 333881	waarnemer S WIND		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0030	1005	-0.9536	0.9520	-0.9528	G	2B	2.3090	-1.60	3.01	2.3090	0.0000<
012E0211	856	0.8242	-0.8257	0.8249	G	2B	1.3563	-1.54	2.78	1.3590	-0.0027
012E0202	1029	0.7401	-0.7420	0.7410	G	2B	2.1812	-1.90	3.04	2.2010	-0.0198
012E0224	586	-0.4462	0.4457	-0.4459	G	2B	2.9222	-0.50	2.30		
012E0225							2.4763				
traject	3476	0.1645	-0.1701	0.1673				-5.54	6.40		
startdat. 20120502	einddat. 20120503	projnr. 5557_2012U	uitv. OWD	trajnr. 8183	proj.pcl 2B		instr 333881	waarnemer S WIND		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0128	1014	-0.6110	0.6112	-0.6111	G	2B	3.1410	0.15	3.02	3.1410	0.0000<
012E0175	756	0.4522	-0.4524	0.4523	G	2B	2.5299	-0.20	2.61	2.5310	-0.0011
012E0103	842	-1.4887	1.4888	-1.4887	G	2B	2.9822	0.10	2.75	2.9860	-0.0038
0000427	999	0.9769	-0.9773	0.9771	G	2B	1.4935	-0.40	3.00		
0000428	897	0.2914	-0.2900	0.2907	G	2B	2.4705	1.40	2.84		
0000320							2.7612				
traject	4507	-0.3792	0.3803	-0.3798				1.05	7.56		
startdat. 20120425	einddat. 20120503	projnr. 5557_2012U	uitv. OWD	trajnr. 8194	proj.pcl 2B		instr 333881	waarnemer S WIND		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0030	981	0.0715	-0.0719	0.0717	G	2B	2.3090	-0.40	2.97	2.3090	0.0000<
012E0116	81	-1.0141	1.0135	-1.0138	G	2B	2.3807	-0.60	0.85	2.3810	-0.0003
0000433	78	-0.0567	0.0565	-0.0566	G	2B	1.3669	-0.25	0.84		
000A2887	1074	-0.4583	0.4582	-0.4582	G	2B	1.3103	-0.10	3.11		
0000429	1002	1.2351	-1.2355	1.2353	G	2B	0.8521	-0.43	3.00		
012E0223	803	1.0534	-1.0538	1.0536	G	2B	2.0874	-0.45	2.69		
012E0128							3.1410			3.1410	-0.0000
traject	4018	0.8309	-0.8331	0.8320				-2.23	7.02		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120504	20120504	5557_2012U	OWD	8385	2B	333881	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0123	659	-0.1237	0.1238	-0.1237	G	2B	2.4860	0.15	2.44	2.4860	0.0000<
012E0122	683	-0.4755	0.4752	-0.4754	G	2B	2.3623	-0.30	2.48	2.3630	-0.0007
0000424	823	0.5071	-0.5071	0.5071	G	2B	1.8869	0.05	2.72		
012E0218							2.3940			2.3940	0.0000
traject	2165	-0.0921	0.0919	-0.0920				-0.10	4.76		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120503	20120503	5557_2012U	OWD	8394	2B	333881	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0128	824	-1.7658	1.7652	-1.7655	G	2B	3.1410	-0.52	2.72	3.1410	0.0000<
0000426	1091	-0.6054	0.6048	-0.6051	G	2B	1.3755	-0.65	3.13		
0000425	1039	-0.8328	0.8325	-0.8326	G	2B	0.7704	-0.35	3.06		
012E0208	456	2.5444	-2.5439	2.5441	G	2B	-0.0622	0.50	2.02	-0.0530	-0.0092
012E0123							2.4819			2.4860	-0.0041
traject	3409	-0.6596	0.6586	-0.6591				-1.02	6.32		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120504	20120510	5557_2012U	OWD	8594	2B	333881	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0123	691	0.7952	-0.7962	0.7957	G	2B	2.4860	-1.00	2.49	2.4860	0.0000<
012E0088	640	-0.5043	0.5043	-0.5043	G	2B	3.2817	0.00	2.40		
012E0096	203	-0.1981	0.1981	-0.1981	G	2B	2.7775	0.00	1.35		
012E0089	826	0.6306	-0.6301	0.6303	G	2B	2.5793	0.55	2.73		
012E0077	1039	0.1181	-0.1176	0.1178	G	2B	3.2097	0.45	3.06		
012E0078	1036	0.2439	-0.2436	0.2437	G	2B	3.3275	0.35	3.05		
012F0098	880	-1.0677	1.0674	-1.0675	G	2B	3.5712	-0.35	2.81	3.5690	0.0022
0000423	1032	1.1822	-1.1823	1.1823	G	2B	2.5037	-0.10	3.05		
012F0138							3.6859			3.6840	0.0019
traject	6345	1.1999	-1.2000	1.2000				-0.10	9.47		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120510	20120511	5557_2012U	OWD	8894	2B	333881	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012F0138	1060	0.4591	-0.4580	0.4585	G	2B	3.6840	1.05	3.09	3.6840	0.0000<
012F0236	948	0.4223	-0.4219	0.4221	G	2B	4.1425	0.40	2.92	4.1410	0.0015
012F0004	480	-1.3855	1.3849	-1.3852	G	2B	4.5646	-0.55	2.08	4.5620	0.0026
012F0193	421	0.6033	-0.6018	0.6025	G	2B	3.1794	1.55	1.95	3.1770	0.0024
012F0093	813	0.0058	-0.0056	0.0057	G	2B	3.7819	0.20	2.70	3.7810	0.0009
012F0013	574	-0.7918	0.7922	-0.7920	G	2B	3.7876	0.35	2.27	3.7860	0.0016
0000400							2.9956				
traject	4295	-0.6869	0.6899	-0.6884				3.00	7.33		

## Deelproject 5557-2012 OM

Form. : NAP-R  
 Model : APRIL 2003  
 WATPAS: v. 4.36

RESUMTIESTAAT

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Proj.naam: NEDMAG 2012 OM

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120501	20120501	5557_OM	OWD	10181	2B	333881	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0116	79	-1.0137	1.0138	-1.0137	G	2B	2.3810	0.05	0.84	2.3810	0.0000<
0000433							1.3673				
traject	79	-1.0137	1.0138	-1.0137				0.05	0.74		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120501	20120501	5557_OM	OWD	10214	2B	333881	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0171	79	-0.0514	0.0514	-0.0514	G	2B	3.3120	0.05	0.84	3.3120	0.0000<
0002001	119	-1.7267	1.7270	-1.7268	G	2B	3.2606	0.30	1.03		
0000422	362	1.8706	-1.8706	1.8706	G	2B	1.5338	0.00	1.80		
012E0212							3.4044			3.4040	0.0004
traject	560	0.0925	-0.0922	0.0924				0.35	2.15		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120502	20120502	5557_OM	OWD	10326	2B	333881	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000069	196	0.0100	-0.0099	0.0099	G	2B		0.05	1.33		
0000116											
traject	196	0.0100	-0.0099	0.0099				0.05	1.20		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120501	20120501	5557_OM	OWD	14102	2B	333881	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
012E0212	501	-0.0912	0.0919	-0.0916	G	2B	3.4040	0.70	2.12	3.4040	0.0000<
012E0171							3.3125			3.3120	0.0005
traject	501	-0.0912	0.0919	-0.0916				0.70	2.02		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120502	20120502	5557_OM	OWD	26103	2B	333881	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000116	65	-0.4679	0.4679	-0.4679	G	2B		-0.05	0.76		
000A2888	58	0.5570	-0.5572	0.5571	G	2B		-0.25	0.72		
0001001	73	-0.0991	0.0990	-0.0990	G	2B		-0.05	0.81		
0000069											
traject	196	-0.0100	0.0097	-0.0098				-0.35	1.20		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20120501	20120501	5557_OM	OWD	81101	2B	333881	S WIND	3f			
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000433	78	-0.0570	0.0568	-0.0569	G	2B		-0.20	0.84		
000A2887	81	0.6827	-0.6823	0.6825	G	2B		0.35	0.85		
0003001	124	0.3878	-0.3880	0.3879	G	2B		-0.20	1.06		
012E0116										2.3810	
-----											
traject	283	1.0135	-1.0136	1.0135				-0.05	1.47		

## **Bijlage 3: Overzicht kringsluitfouten**

```
*****
**
**          L O O P S 3   Versie 3.4.3          **
**
**          Automatische Berekening             **
**                van                             **
**          Netwerk Kringen en Sluitfouten       **
**
**                www.MOVE3.nl                   **
**                (c) 1993-2008 Grontmij          **
**
** 5557_2012U                                   **
**
**                                           14-05-2012 13:13:35 **
*****
```

1D berekening van netwerk kringen en sluitfouten

PROJECT  
 R:\....\3-Verwerking\20120511\_Totaalproject\5557\_2012U (20120514 - 0830).prj

Kritieke waarde W-toets is 3.29

#### HOOGTEVERSCHIL KRINGEN

Kring	1 (86 kaart)						
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000126	0000127	177	-0.63220			-0.63220	588.000 m
0000127	0000128	178	0.44250			0.44250	506.500 m
0000128	012F0028	179	0.63750			0.63750	594.000 m
012F0028	0000406			316	0.22360	-0.22360	401.000 m
0000406	0000405			315	0.90340	-0.90340	843.000 m
0000405	0000403			312	-0.28800	0.28800	632.500 m
0000403	0000404			313	-0.42340	0.42340	984.000 m
0000404	012F0138	314	1.47420			1.47420	538.000 m
012F0138	012F0157	390	-0.93690			-0.93690	751.000 m
012F0157	012F0126	393	-0.08710			-0.08710	592.000 m
012F0126	0000415	384	-0.47720			-0.47720	609.000 m
0000415	0000416	326	-0.53140			-0.53140	449.000 m
0000416	0000417	327	0.60400			0.60400	694.000 m
0000417	0000126	328	-0.07800			-0.07800	924.000 m
						Totale traject lengte	9106.000 m
Tolerantie		0.00994 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00020 m	W-toets	-0.07			
		-0.07 wortel(km)					

Kring	2 (83 kaart)						
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000320	012E0172			352	-0.62490	0.62490	270.500 m
012E0172	0000377			284	0.19050	-0.19050	440.000 m
0000377	012E0173	285	-0.49940			-0.49940	755.000 m
012E0173	012E0020	353	-0.15620			-0.15620	437.000 m
012E0020	012E0218			357	0.14690	-0.14690	780.000 m
012E0218	0000424	83	-0.50710			-0.50710	823.000 m
0000424	012E0122			72	-0.47540	0.47540	682.500 m
012E0122	012E0123			74	-0.12370	0.12370	659.000 m
012E0123	012E0208	75	-2.54410			-2.54410	455.500 m
012E0208	0000425	82	0.83260			0.83260	1038.500 m
0000425	0000426	9	0.60510			0.60510	1091.000 m
0000426	012E0128	10	1.76550			1.76550	823.500 m
012E0128	012E0175			76	0.61110	-0.61110	1013.500 m
012E0175	012E0103			69	-0.45230	0.45230	756.000 m
012E0103	0000427	68	-1.48870			-1.48870	842.000 m
0000427	0000428	11	0.97710			0.97710	999.000 m
0000428	0000320			1	-0.29070	0.29070	896.500 m
						Totale traject lengte	12762.500 m
Tolerantie		0.01176 m					
Sluitfout Hoogte		0.00330 m	W-toets	0.92			
		0.92 wortel(km)					

Kring	3 (82 kaart)						
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand

012F0221	0000408	408	1.17030			1.17030	377.000 m
0000408	0000407			317	0.74810	-0.74810	449.000 m
0000407	012F0192	318	0.06150			0.06150	763.500 m
012F0192	0000418	401	-1.17940			-1.17940	537.000 m
0000418	0000391	329	0.04950			0.04950	347.000 m
0000391	012F0033	299	1.65970			1.65970	479.500 m
012F0033	0000392			300	1.58670	-1.58670	533.000 m
0000392	0000393			301	-1.62770	1.62770	271.000 m
0000393	0000394			302	1.34340	-1.34340	404.500 m
0000394	012F0108	303	0.88030			0.88030	798.000 m
012F0108	0000395	379	-0.87000			-0.87000	674.500 m
0000395	012F0107	304	1.41360			1.41360	369.000 m
012F0107	0000396	378	-1.07000			-1.07000	292.000 m
0000396	012F0228	305	6.81950			6.81950	518.500 m
012F0228	0000398			306	6.81400	-6.81400	395.500 m
0000398	012F0235	307	0.22270			0.22270	537.500 m
012F0235	0000399	412	1.90480			1.90480	308.500 m
0000399	0000133	308	-1.15510			-1.15510	269.000 m
0000133	012F0229			411	-0.08460	0.08460	621.000 m
012F0229	012F0030			361	0.35460	-0.35460	669.000 m
012F0030	0000421			332	-0.42210	0.42210	276.000 m
0000421	012F0116			383	0.51570	-0.51570	396.000 m
012F0116	012F0221			410	0.67970	-0.67970	364.000 m
Totale traject lengte							10650.000 m
Tolerantie	0.01075 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00040 m		W-toets	-0.12			
	-0.12 wortel (km)						

Kring	4 (74 kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld
	0000384	012F0071		367		-0.84580	0.84580
	012F0071	012F0202	368	-0.12560		-0.12560	496.500 m
	012F0202	012F0103	403	1.03380		1.03380	464.000 m
	012F0103	0000158	375	-2.79730		-2.79730	400.000 m
	0000158	0000346	208	0.28610		0.28610	159.000 m
	0000346	012F0078		369	0.84120	-0.84120	640.000 m
	012F0078	0000345		269	0.86930	-0.86930	405.000 m
	0000345	012F0080		370	-2.86070	2.86070	1388.000 m
	012F0080	0000164		213	-0.09720	0.09720	490.500 m
	0000164	012F0106	214	-1.88390		-1.88390	472.000 m
	012F0106	007H0248		342	-1.67850	1.67850	267.000 m
	007H0248	0000376		283	0.07880	-0.07880	511.500 m
	0000376	007H0275	3	0.30510		0.30510	487.000 m
	007H0275	007H0007	49	-0.50030		-0.50030	1165.500 m
	007H0007	007H0220	44	0.96380		0.96380	667.000 m
	007H0220	0099001		61	0.27250	-0.27250	273.500 m
	0099001	007H0210	60	-1.79030		-1.79030	606.000 m
	007H0210	0000437	46	-1.74750		-1.74750	345.000 m
	0000437	0000438	23	0.16900		0.16900	1196.500 m
	0000438	0000439		24	-0.49070	0.49070	970.000 m
	0000439	0000384		4	-2.18000	2.18000	1005.000 m
Totale traject lengte							12919.000 m
Tolerantie	0.01184 m						
Sluitfout Hoogte	0.00400 m		W-toets	1.11			
	1.11 wortel (km)						

Kring	5 (71 kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld
	0000384	012F0072	5	0.42590			0.42590
	012F0072	012F0101	91	-0.24560		-0.24560	1070.500 m
	012F0101	012F0249			108	-0.23360	0.23360
	012F0249	012F0248			107	-0.08690	0.08690
	012F0248	0000442			28	1.15820	-1.15820
	0000442	0000441	27	0.20120		0.20120	961.500 m
	0000441	012F0141			100	-0.46680	0.46680
	012F0141	0005614			35	0.37300	-0.37300
	0005614	012F0149	36	0.46460		0.46460	373.000 m
	012F0149	0005604	101	-0.49160		-0.49160	752.000 m
	0005604	0000389			6	-0.67400	0.67400
	0000389	012F0150			392	0.23590	-0.23590
	012F0150	0000388			297	-0.04120	0.04120
	0000388	0000387			296	-0.18980	0.18980
	0000387	0000386	295	-0.51620		-0.51620	592.000 m



0000386	0000385	294	-0.03420		-0.03420	963.000 m
0000385	0000384			293	-0.26840	729.500 m
					Totale traject lengte	12628.000 m

Tolerantie 0.01170 m  
 Sluitfout Hoogte -0.00230 m W-toets -0.65  
 -0.65 wortel(km)

Kring 6 (88 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
012F0138	0000404			314	1.47420	-1.47420	538.000 m
0000404	0000403	313	-0.42340			-0.42340	984.000 m
0000403	0000402	311	-0.35360			-0.35360	677.000 m
0000402	0000401	310	0.59070			0.59070	731.500 m
0000401	0000400	309	0.97170			0.97170	338.000 m
0000400	012F0013	8	0.79200			0.79200	574.000 m
012F0013	012F0093			95	0.00570	-0.00570	813.000 m
012F0093	012F0193			102	0.60250	-0.60250	420.500 m
012F0193	012F0004			89	-1.38520	1.38520	479.500 m
012F0004	012F0236	90	-0.42210			-0.42210	948.000 m
012F0236	012F0138			99	0.45850	-0.45850	1060.000 m
					Totale traject lengte		7563.500 m

Tolerantie 0.00906 m  
 Sluitfout Hoogte -0.00040 m W-toets -0.15  
 -0.15 wortel(km)

Kring 7 (32 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
012F0191	012F0196	400	-1.43330			-1.43330	591.000 m
012F0196	0000105	402	0.67810			0.67810	277.500 m
0000105	0000106	162	-0.05400			-0.05400	314.000 m
0000106	012F0230	163	0.18700			0.18700	279.000 m
012F0230	0000107			164	0.09760	-0.09760	28.000 m
0000107	012F0131			387	-0.71740	0.71740	287.000 m
012F0131	0000162			211	-0.16030	0.16030	497.000 m
0000162	012F0133	212	1.05160			1.05160	412.000 m
012F0133	0000193			233	0.60020	-0.60020	449.000 m
0000193	012F0186			397	-0.36120	0.36120	200.500 m
012F0186	0000382			290	0.37910	-0.37910	659.000 m
0000382	0009998			338	0.49130	-0.49130	548.500 m
0009998	012F0129			386	-0.61210	0.61210	309.500 m
012F0129	0000161			210	0.22600	-0.22600	302.000 m
0000161	0000096			157	1.02550	-1.02550	398.500 m
0000096	0000095	156	0.21180			0.21180	288.000 m
0000095	0000094	155	0.21440			0.21440	264.500 m
0000094	0000093	154	-0.69200			-0.69200	251.000 m
0000093	0000092	153	-0.08060			-0.08060	269.000 m
0000092	0000091			152	-0.40950	0.40950	198.500 m
0000091	0000309			246	0.91090	-0.91090	125.500 m
0000309	0000090			151	-0.89460	0.89460	107.000 m
0000090	0000089			150	0.20630	-0.20630	192.500 m
0000089	0000088			149	-0.03790	0.03790	236.500 m
0000088	0000087			148	0.32200	-0.32200	307.000 m
0000087	0000086			147	-0.07610	0.07610	185.000 m
0000086	0000085			146	-1.09430	1.09430	241.000 m
0000085	0000410			321	0.10530	-0.10530	401.000 m
0000410	012F0191			399	0.08310	-0.08310	518.000 m
					Totale traject lengte		9137.000 m

Tolerantie 0.00995 m  
 Sluitfout Hoogte -0.00090 m W-toets -0.30  
 -0.30 wortel(km)

Kring 8 (10 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
012F0191	0000360	398	-0.30800			-0.30800	703.000 m
0000360	0000172	275	0.22870			0.22870	680.000 m
0000172	012E0038			345	-0.78030	0.78030	256.000 m
012E0038	0000178			226	0.18560	-0.18560	499.000 m
0000178	012E0157			349	0.27410	-0.27410	779.000 m
012E0157	0000311			247	0.29260	-0.29260	287.000 m
0000311	0000375			281	-0.10660	0.10660	316.000 m
0000375	007G0221			340	-0.47860	0.47860	417.000 m
007G0221	0000333			261	0.66810	-0.66810	956.500 m
0000333	007H0223			341	-0.90590	0.90590	362.000 m

007H0223	0000171			218	1.10390	-1.10390	734.000 m
0000171	012F0130	219	0.70200			0.70200	664.000 m
012F0130	0000170			217	0.06900	-0.06900	191.000 m
0000170	0000169			215	0.41230	-0.41230	339.500 m
0000169	012F0191	216	0.11180			0.11180	584.000 m
Totale traject lengte							7768.000 m
Tolerantie	0.00918 m						
Sluitfout Hoogte	0.00030 m		W-toets	0.11			
	0.11 wortel (km)						

Kring	9 (14 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	0000320	012E0026	252	0.47470			0.47470	139.000 m
	012E0026	012E0183	344	0.01330			0.01330	504.000 m
	012E0183	012E0212	354	0.15350			0.15350	611.000 m
	012E0212	012E0171	124	-0.09160				m
	012E0212	012E0171	356	-0.09180				m
				-0.09170			-0.09170	501.000 m
	012E0171	012E0196	351	-0.21610			-0.21610	663.000 m
	012E0196	012E0149	355	-0.54610			-0.54610	661.500 m
	012E0149	0000194	348	0.02000			0.02000	713.500 m
	0000194	0000187			228	-0.38720	0.38720	360.500 m
	0000187	0000188	227	-1.36100			-1.36100	603.000 m
	0000188	0000189			229	-0.45990	0.45990	562.000 m
	0000189	0000190			230	0.85490	-0.85490	310.000 m
	0000190	0000199	231	-0.35220			-0.35220	598.000 m
	0000199	0000195	241	1.22030			1.22030	749.000 m
	0000195	0000320	236	0.69500			0.69500	710.500 m
Totale traject lengte								7686.000 m
Tolerantie		0.00898 m						
Sluitfout Hoogte		0.00190 m		W-toets	0.70			
		0.69 wortel (km)						

Kring	10 (50 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	0000126	0000125	176	-0.15780			-0.15780	435.000 m
	0000125	012E0020	175	0.52330			0.52330	513.000 m
	012E0020	012E0173			353	-0.15620	0.15620	437.000 m
	012E0173	0000377			285	-0.49940	0.49940	755.000 m
	0000377	012E0172	284	0.19050			0.19050	440.000 m
	012E0172	0000320	352	-0.62490			-0.62490	270.500 m
	0000320	0000195			236	0.69500	-0.69500	710.500 m
	0000195	0000199			241	1.22030	-1.22030	749.000 m
	0000199	0000196	242	0.34550			0.34550	447.500 m
	0000196	0000197	237	0.04720			0.04720	598.500 m
	0000197	0000198	238	0.15340			0.15340	489.500 m
	0000198	0000126	239	0.78540			0.78540	441.000 m
Totale traject lengte								6286.500 m
Tolerantie		0.00826 m						
Sluitfout Hoogte		0.00290 m		W-toets	1.16			
		1.16 wortel (km)						

Kring	11 (79 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	012E0196	012E0033	78	0.01030			0.01030	845.000 m
	012E0033	012E0030			62	0.79510	-0.79510	1267.000 m
	012E0030	012E0211	63	-0.95280			-0.95280	1005.000 m
	012E0211	012E0202			80	-0.82490	0.82490	856.000 m
	012E0202	012E0224	81	0.74100			0.74100	1028.500 m
	012E0224	012E0225			87	0.44590	-0.44590	586.000 m
	012E0225	012E0182	85	0.42310			0.42310	375.000 m
	012E0182	012E0196	77	0.19390			0.19390	478.000 m
Totale traject lengte								6440.500 m
Tolerantie		0.00836 m						
Sluitfout Hoogte		-0.00060 m		W-toets	-0.24			
		-0.24 wortel (km)						

Kring	12 (54 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	012F0028	0000373			279	0.01330	-0.01330	405.000 m
	0000373	012F0137	280	-0.57220			-0.57220	497.000 m
	012F0137	0000372	389	0.49500			0.49500	275.000 m

0000372	0000142	278	-0.00710			-0.00710	317.000 m
0000142	0000332	193	-0.66600			-0.66600	176.000 m
0000332	0000141	260	0.28190			0.28190	208.500 m
0000141	0001219	192	1.45930			1.45930	425.000 m
0001219	0000140			191	1.46190	-1.46190	256.000 m
0000140	0000139			190	0.72800	-0.72800	286.000 m
0000139	0000138			189	0.13410	-0.13410	257.000 m
0000138	012F0091			372	-0.97860	0.97860	276.000 m
012F0091	0000108			167	-0.14720	0.14720	167.000 m
0000108	0000137	166	0.53330			0.53330	239.000 m
0000137	012F0100	188	-0.93780			-0.93780	371.000 m
012F0100	0000136	374	0.08720			0.08720	290.000 m
0000136	012F0219			405	0.29300	-0.29300	791.000 m
012F0219	012F0171	406	0.40160			0.40160	845.000 m
012F0171	012F0168			395	0.21920	-0.21920	714.000 m
012F0168	0000131			182	1.21450	-1.21450	548.000 m
0000131	0000130			180	-0.63090	0.63090	357.500 m
0000130	012F0127	181	-0.22020			-0.22020	326.000 m
012F0127	0000378	385	3.80570			3.80570	374.000 m
0000378	012F0028	286	-2.35370			-2.35370	630.000 m
Totale traject lengte							9031.000 m

Tolerantie 0.00990 m  
 Sluitfout Hoogte -0.00030 m W-toets -0.10  
 -0.10 wortel (km)

Kring 13 (85 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
012F0138	0000423	98	-1.18230			-1.18230	1032.000 m
0000423	012F0098			96	-1.06750	1.06750	879.500 m
012F0098	012E0078	97	-0.24370			-0.24370	1036.000 m
012E0078	012E0077	65	-0.11780			-0.11780	1039.000 m
012E0077	012E0089	64	-0.63030			-0.63030	825.500 m
012E0089	012E0096			67	-0.19810	0.19810	203.000 m
012E0096	012E0088			66	-0.50430	0.50430	639.500 m
012E0088	012E0123			73	0.79570	-0.79570	690.500 m
012E0123	012E0122	74	-0.12370			-0.12370	659.000 m
012E0122	0000424	72	-0.47540			-0.47540	682.500 m
0000424	012E0218			83	-0.50710	0.50710	823.000 m
012E0218	012E0160	358	0.31990			0.31990	605.000 m
012E0160	012E0016	350	0.01350			0.01350	692.500 m
012E0016	012F0126	343	-0.06800			-0.06800	878.000 m
012F0126	012F0157			393	-0.08710	0.08710	592.000 m
012F0157	012F0138			390	-0.93690	0.93690	751.000 m
Totale traject lengte							12028.000 m

Tolerantie 0.01142 m  
 Sluitfout Hoogte -0.00250 m W-toets -0.72  
 -0.72 wortel (km)

Kring 14 (84 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000133	012F0104	184	0.20760			0.20760	238.000 m
012F0104	0000132	377	-0.67180			-0.67180	327.000 m
0000132	012F0016	183	0.79020			0.79020	501.000 m
012F0016	012F0094	360	-0.21810			-0.21810	672.000 m
012F0094	0000400	373	-0.31280			-0.31280	265.000 m
0000400	0000401			309	0.97170	-0.97170	338.000 m
0000401	0000402			310	0.59070	-0.59070	731.500 m
0000402	0000403			311	-0.35360	0.35360	677.000 m
0000403	0000405	312	-0.28800			-0.28800	632.500 m
0000405	0000406	315	0.90340			0.90340	843.000 m
0000406	012F0028	316	0.22360			0.22360	401.000 m
012F0028	0000378			286	-2.35370	2.35370	630.000 m
0000378	012F0127			385	3.80570	-3.80570	374.000 m
012F0127	0000130			181	-0.22020	0.22020	326.000 m
0000130	012F0139			391	-0.56770	0.56770	564.000 m
012F0139	0000133			185	-1.24140	1.24140	480.000 m
Totale traject lengte							8000.000 m

Tolerantie 0.00931 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00260 m W-toets 0.92  
 0.92 wortel (km)

Kring 15 (58 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
-----	------	--------	------	--------	-------	-----------	---------

012F0221	012F0116	410	0.67970			0.67970	364.000 m
012F0116	0000421	383	0.51570			0.51570	396.000 m
0000421	0000316	331	-1.35500			-1.35500	43.000 m
0000316	012F0167	249	-0.03240			-0.03240	706.000 m
012F0167	0000317	394	-0.46050			-0.46050	436.000 m
0000317	0000134	250	-0.41880			-0.41880	159.500 m
0000134	0000334	186	0.37420			0.37420	531.500 m
0000334	012F0242	262	0.78820			0.78820	611.500 m
012F0242	0000412			323	-0.14850	0.14850	315.000 m
0000412	012F0089	322	0.69110			0.69110	222.000 m
012F0089	012F0221			409	0.93000	-0.93000	486.500 m
Totale traject lengte							4271.000 m

Tolerantie 0.00681 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00070 m W-toets 0.34  
 0.34 wortel(km)

Kring 16 (80 kaart)									
Van	Naar	Record		Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand	
012F0221	012F0042				362	-0.81650	0.81650	313.000	m
012F0042	0000143				194	0.81780	-0.81780	519.500	m
0000143	012F0051				363	-0.24120	0.24120	536.000	m
012F0051	0000155				204	0.29400	-0.29400	253.000	m
0000155	0000156	203	0.41760				0.41760	326.000	m
0000156	012F0059	206	-0.01540				-0.01540	431.500	m
012F0059	0000157				207	0.50310	-0.50310	478.000	m
0000157	0000380				289	-0.31200	0.31200	492.500	m
0000380	012F0103				376	-0.96320	0.96320	258.500	m
012F0103	012F0202				403	1.03380	-1.03380	464.000	m
012F0202	012F0071				368	-0.12560	0.12560	496.500	m
012F0071	0000384	367	-0.84580				-0.84580	510.000	m
0000384	0000385	293	-0.26840				-0.26840	729.500	m
0000385	0000386				294	-0.03420	0.03420	963.000	m
0000386	0000387				295	-0.51620	0.51620	592.000	m
0000387	0000388	296	-0.18980				-0.18980	461.000	m
0000388	012F0150	297	-0.04120				-0.04120	706.500	m
012F0150	0000389	392	0.23590				0.23590	427.500	m
0000389	012F0114				381	0.00000	0.00000	689.000	m
012F0114	0000390	382	-0.13680				-0.13680	728.000	m
0000390	0000418	298	-0.20990				-0.20990	323.500	m
0000418	012F0192				401	-1.17940	1.17940	537.000	m
012F0192	0000407				318	0.06150	-0.06150	763.500	m
0000407	0000408	317	0.74810				0.74810	449.000	m
0000408	012F0221				408	1.17030	-1.17030	377.000	m
Totale traject lengte							12825.000	m	
Tolerantie		0.01179 m							
Sluitfout Hoogte		0.00210 m		W-toets		0.59			
		0.59 wortel (km)							

Tolerantie 0.01179 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00210 m W-toets 0.59  
 0.59 wortel(km)

Kring 17 (76 kaart)									
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand		
0000333	007G0221	261	0.66810			0.66810	956.500	m	
007G0221	007G0191			339	0.11290	-0.11290	584.000	m	
007G0191	007G0176	39	0.01480			0.01480	578.000	m	
007G0176	007G0250	38	0.09990			0.09990	727.000	m	
007G0250	007G0251			41	1.25620	-1.25620	575.000	m	
007G0251	007G0252	42	0.48230			0.48230	544.500	m	
007G0252	007H0010	43	0.34760			0.34760	1238.000	m	
007H0010	007H0237	45	-0.63000			-0.63000	634.000	m	
007H0237	007H0235			48	-1.13050	1.13050	398.500	m	
007H0235	007H0291			55	0.66660	-0.66660	586.500	m	
007H0291	0000333			2	0.07600	-0.07600	993.000	m	
					Totale traject lengte		7815.000	m	
Tolerantie		0.00921 m							
Sluitfout Hoogte		0.00150 m		W-toets		0.54			
		0.54 wortel(km)							

Tolerantie 0.00921 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00150 m W-toets 0.54  
 0.54 wortel(km)

Kring 18 (18 kaart)		Van		Naar Record	Heen Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
012F0203	0000177	404	0.11100				0.11100	445.000 m
0000177	0000308	225	0.91930				0.91930	316.500 m
0000308	0001220	245	-1.06820				-1.06820	353.000 m
0001220	0000211				243	0.30780	-0.30780	479.000 m
0000211	0001215				334	0.08120	-0.08120	198.000 m

0001215	0000327			257	-0.10580	0.10580	294.000 m
0000327	0000328			259	-0.26840	0.26840	341.000 m
0000328	0000325	258	-0.84130			-0.84130	252.000 m
0000325	0000324	256	0.61450			0.61450	355.500 m
0000324	0000323	255	0.33760			0.33760	324.000 m
0000323	0000322	254	-0.69720			-0.69720	441.500 m
0000322	012F0203	253	0.64040			0.64040	356.000 m
Totale traject lengte							4155.500 m

Tolerantie 0.00671 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00130 m W-toets 0.64  
 0.64 wortel(km)

Kring	19 (36 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	0000102	0000014		132		-0.04540	0.04540	299.000 m
	0000014	0000012		131		0.04350	-0.04350	185.000 m
	0000012	0000010		130		-0.06660	0.06660	233.000 m
	0000010	012F0055		364		-0.33940	0.33940	276.000 m
	012F0055	0000079		143		0.35310	-0.35310	171.000 m
	0000079	0000081		145		-0.14280	0.14280	299.000 m
	0000081	0000001		125		0.69440	-0.69440	122.500 m
	0000001	0000003		126		-0.08840	0.08840	207.000 m
	0000003	0000005		127		0.01740	-0.01740	207.500 m
	0000005	0000007		128		-0.10930	0.10930	209.000 m
	0000007	0000411	129	-1.10020			-1.10020	408.000 m
	0000411	0000102		161		-1.41700	1.41700	419.500 m
Totale traject lengte								3036.500 m

Tolerantie 0.00574 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00030 m W-toets 0.17  
 0.17 wortel(km)

Kring	20 (34 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	012F0058	0000383	366	0.31800			0.31800	174.000 m
	0000383	0000097	291	-1.37900			-1.37900	610.000 m
	0000097	0000098	158	0.08280			0.08280	489.500 m
	0000098	0000100	159	0.01750			0.01750	297.000 m
	0000100	0000102	160	-0.07380			-0.07380	307.000 m
	0000102	0000411	161	-1.41700			-1.41700	419.500 m
	0000411	0000007			129	-1.10020	1.10020	408.000 m
	0000007	0000005	128	-0.10930			-0.10930	209.000 m
	0000005	0000003	127	0.01740			0.01740	207.500 m
	0000003	0000001	126	-0.08840			-0.08840	207.000 m
	0000001	0000081	125	0.69440			0.69440	122.500 m
	0000081	0000044	144	0.44800			0.44800	221.000 m
	0000044	012F0113	139	-0.37910			-0.37910	297.000 m
	012F0113	0000085	380	0.23510			0.23510	174.500 m
	0000085	0000086	146	-1.09430			-1.09430	241.000 m
	0000086	0000087	147	-0.07610			-0.07610	185.000 m
	0000087	0000088	148	0.32200			0.32200	307.000 m
	0000088	0000089	149	-0.03790			-0.03790	236.500 m
	0000089	0000090	150	0.20630			0.20630	192.500 m
	0000090	0000309	151	-0.89460			-0.89460	107.000 m
	0000309	0000091	246	0.91090			0.91090	125.500 m
	0000091	0000092	152	-0.40950			-0.40950	198.500 m
	0000092	0000093			153	-0.08060	0.08060	269.000 m
	0000093	0000094			154	-0.69200	0.69200	251.000 m
	0000094	0000095			155	0.21440	-0.21440	264.500 m
	0000095	0000096			156	0.21180	-0.21180	288.000 m
	0000096	0000161	157	1.02550			1.02550	398.500 m
	0000161	012F0129	210	0.22600			0.22600	302.000 m
	012F0129	0009998	386	-0.61210			-0.61210	309.500 m
	0009998	0000160	337	-0.23980			-0.23980	413.500 m
	0000160	012F0180	209	0.87340			0.87340	512.000 m
	012F0180	012F0058	396	-0.01310			-0.01310	436.500 m
Totale traject lengte								9181.000 m

Tolerantie 0.00998 m  
 Sluitfout Hoogte -0.00010 m W-toets -0.03  
 -0.03 wortel(km)

Kring	21 (26 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	0000054	0000015	140	-0.41900			-0.41900	229.000 m

0000015	0000016	133	-0.05100			-0.05100	97.000 m
0000016	0000017	134	0.03470			0.03470	107.000 m
0000017	0000019	135	-0.20370			-0.20370	161.000 m
0000019	0000121			174	-0.06190	0.06190	223.000 m
0000121	0000118			173	0.06310	-0.06310	255.000 m
0000118	0000115			170	-0.31440	0.31440	170.000 m
0000115	0000186	171	0.01180			0.01180	365.000 m
0000186	0000116			172	-0.12750	0.12750	261.000 m
0000116	0000069			113	0.00990		m
0000116	0000069			142	0.00970		m
					0.00980	-0.00980	201.000 m
0000069	0000054			141	-0.19570	0.19570	317.000 m
Totale traject lengte							2383.250 m

Tolerantie 0.00498 m  
 Sluitfout Hoogte -0.00060 m W-toets -0.40  
 -0.39 wortel(km)

Kring 22 (28 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000036	0000110			168	-0.20120	0.20120	330.000 m
0000110	0000108			165	-0.66410	0.66410	407.000 m
0000108	012F0091	167	-0.14720			-0.14720	167.000 m
012F0091	0000138	372	-0.97860			-0.97860	276.000 m
0000138	0000139	189	0.13410			0.13410	257.000 m
0000139	0000140	190	0.72800			0.72800	286.000 m
0000140	0001219	191	1.46190			1.46190	256.000 m
0001219	012F0105	335	-1.44720			-1.44720	81.000 m
012F0105	0000306			244	-0.28990	0.28990	274.000 m
0000306	0001220			336	0.48000	-0.48000	245.000 m
0001220	0000308			245	-1.06820	1.06820	353.000 m
0000308	0000177			225	0.91930	-0.91930	316.500 m
0000177	0000113	224	-0.72380			-0.72380	423.000 m
0000113	0000115	169	0.26040			0.26040	313.500 m
0000115	0000118	170	-0.31440			-0.31440	170.000 m
0000118	0000121	173	0.06310			0.06310	255.000 m
0000121	0000019	174	-0.06190			-0.06190	223.000 m
0000019	0000028			136	-0.40090	0.40090	179.000 m
0000028	0000034			137	0.21830	-0.21830	205.000 m
0000034	0000036			138	-0.01940	0.01940	214.000 m
Totale traject lengte							5231.000 m

Tolerantie 0.00753 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00050 m W-toets 0.22  
 0.22 wortel(km)

Kring 23 (77 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
007G0251	007G0084	40	-0.14380			-0.14380	801.000 m
007G0084	0000435	37	-0.77510			-0.77510	843.500 m
0000435	0000434	21	0.25270			0.25270	702.500 m
0000434	007H0130	20	1.43330			1.43330	893.000 m
007H0130	007H0279			51	1.01360	-1.01360	1474.000 m
007H0279	0000443			29	0.38660	-0.38660	70.500 m
0000443	007H0293			58	-0.17570	0.17570	432.000 m
007H0293	0000432			18	-0.46770	0.46770	673.000 m
0000432	007H0216	17	0.43670			0.43670	760.500 m
007H0216	0000431	47	0.80820			0.80820	1248.500 m
0000431	007H0292	16	-1.15280			-1.15280	1003.000 m
007H0292	007H0290			54	-0.01470	0.01470	865.500 m
007H0290	007H0010	52	0.71210			0.71210	516.500 m
007H0010	007G0252			43	0.34760	-0.34760	1238.000 m
007G0252	007G0251			42	0.48230	-0.48230	544.500 m
Totale traject lengte							12066.000 m

Tolerantie 0.01144 m  
 Sluitfout Hoogte -0.00070 m W-toets -0.20  
 -0.20 wortel(km)

Kring 24 (81 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
012E0116	012E0030	71	-0.07170			-0.07170	981.000 m
012E0030	012E0033	62	0.79510			0.79510	1267.000 m
012E0033	012E0196			78	0.01030	-0.01030	845.000 m
012E0196	012E0171			351	-0.21610	0.21610	663.000 m
012E0171	012E0212			124	-0.09160		m

012E0171	012E0212			356	-0.09180		m
					-0.09170	0.09170	501.000 m
012E0212	012E0183			354	0.15350	-0.15350	611.000 m
012E0183	012E0026			344	0.01330	-0.01330	504.000 m
012E0026	0000320			252	0.47470	-0.47470	139.000 m
0000320	0000428	1	-0.29070			-0.29070	896.500 m
0000428	0000427			11	0.97710	-0.97710	999.000 m
0000427	012E0103			68	-1.48870	1.48870	842.000 m
012E0103	012E0175	69	-0.45230			-0.45230	756.000 m
012E0175	012E0128	76	0.61110			0.61110	1013.500 m
012E0128	012E0223			84	1.05360	-1.05360	803.000 m
012E0223	0000429			13	1.23530	-1.23530	1001.500 m
0000429	000A2887	12	0.45820			0.45820	1073.500 m
000A2887	0000433			19	-0.05660		m
000A2887	0000433			115	-0.05690		m
					-0.05675	0.05675	78.000 m
0000433	012E0116	116	1.01370	70	-1.01380	1.01375	80.500 m
					Totale traject lengte		13053.750 m
Tolerantie		0.01175 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00110 m		W-toets	-0.31		
		-0.30 wortel (km)					

Kring	25 (57 kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld
							Afstand
	0000136	012F0090	187	0.39020		0.39020	430.500 m
	012F0090	0000413	371	-0.37660		-0.37660	319.000 m
	0000413	012F0242	324	0.14830		0.14830	287.500 m
	012F0242	0000334		262	0.78820	-0.78820	611.500 m
	0000334	0000134		186	0.37420	-0.37420	531.500 m
	0000134	0000317		250	-0.41880	0.41880	159.500 m
	0000317	012F0168	251	0.47090		0.47090	477.000 m
	012F0168	012F0171	395	0.21920		0.21920	714.000 m
	012F0171	012F0219		406	0.40160	-0.40160	845.000 m
	012F0219	0000136	405	0.29300		0.29300	791.000 m
					Totale traject lengte		5166.500 m
Tolerantie		0.00749 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00020 m		W-toets	-0.09		
		-0.09 wortel (km)					

Kring	26 (42 kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld
							Afstand
	0000144	0000412	196	0.15770		0.15770	531.500 m
	0000412	012F0242	323	-0.14850		-0.14850	315.000 m
	012F0242	0000413		324	0.14830	-0.14830	287.500 m
	0000413	012F0090		371	-0.37660	0.37660	319.000 m
	012F0090	0000136	187	0.39020		-0.39020	430.500 m
	0000136	012F0100		374	0.08720	-0.08720	290.000 m
	012F0100	0000137		188	-0.93780	0.93780	371.000 m
	0000137	0000108		166	0.53330	-0.53330	239.000 m
	0000108	0000110	165	-0.66410		-0.66410	407.000 m
	0000110	0000036	168	-0.20120		-0.20120	330.000 m
	0000036	0000154		202	0.67770	-0.67770	271.000 m
	0000154	0000152		201	-0.50800	0.50800	544.000 m
	0000152	0000150		200	0.41480	-0.41480	514.000 m
	0000150	0000147		199	-0.62980	0.62980	364.000 m
	0000147	0000146		198	-0.13940	0.13940	342.000 m
	0000146	0000145		197	0.09830	-0.09830	378.000 m
	0000145	0000144		195	-0.61380	0.61380	315.500 m
					Totale traject lengte		6249.000 m
Tolerantie		0.00823 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00050 m		W-toets	-0.20		
		-0.20 wortel (km)					

Kring	27 (46 kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld
							Afstand
	0000155	012F0051	204	0.29400		0.29400	253.000 m
	012F0051	0000143	363	-0.24120		-0.24120	536.000 m
	0000143	012F0042	194	0.81780		0.81780	519.500 m
	012F0042	012F0221	362	-0.81650		-0.81650	313.000 m
	012F0221	012F0089	409	0.93000		0.93000	486.500 m
	012F0089	0000412		322	0.69110	-0.69110	222.000 m
	0000412	0000144		196	0.15770	-0.15770	531.500 m
	0000144	0000313		248	0.04250	-0.04250	253.000 m

0000313	0000383	292	-0.57480	0.57480	622.000 m
0000383	012F0058	366	0.31800	-0.31800	174.000 m
012F0058	012F0220	407	0.60540	-0.60540	516.000 m
012F0220	0000155	205	-0.25320	0.25320	546.000 m

Totale traject lengte 4972.500 m

Tolerantie	0.00734 m			
Sluitfout Hoogte	-0.00260 m	W-toets	-1.17	
	-1.17 wortel (km)			

Kring 28 (17 kaart)

20 (17 Kaart)	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
012F0203		0000322			253	0.64040	-0.64040	356.000 m
0000322		0000323			254	-0.69720	0.69720	441.500 m
0000323		0000324			255	0.33760	-0.33760	324.000 m
0000324		0000325			256	0.61450	-0.61450	355.500 m
0000325		0000328			258	-0.84130	0.84130	252.000 m
0000328		0000190			232	0.75020	-0.75020	222.000 m
0000190		0000189	230	0.85490			0.85490	310.000 m
0000189		0000188	229	-0.45990			-0.45990	562.000 m
0000188		0000187			227	-1.36100	1.36100	603.000 m
0000187		0000194	228	-0.38720			-0.38720	360.500 m
0000194	012E0147	234	0.16040				0.16040	434.500 m
012E0147	012E0156	347	-0.28480				-0.28480	664.000 m
012E0156	012E0040			346	0.58880	-0.58880		812.000 m
012E0040	0000379			288	1.47960	-1.47960		182.500 m
0000379	0000374	287	1.24310				1.24310	353.000 m
0000374	012E0227			359	-0.10500	0.10500		91.500 m
012E0227	0000359			274	0.96290	-0.96290		976.500 m
0000359	0000375			282	-1.02960	1.02960		938.000 m
0000375	0000311	281	-0.10660				-0.10660	316.000 m
0000311	012E0157	247	0.29260				0.29260	287.000 m
012E0157	0000178	349	0.27410				0.27410	779.000 m
0000178	012E0038	226	0.18560				0.18560	499.000 m
012E0038	0000172	345	-0.78030				-0.78030	256.000 m
0000172	0000173			220	-0.25930	0.25930		222.500 m
0000173	012F0247			413	-0.81450	0.81450		609.000 m
012F0247	0000175			222	0.38060	-0.38060		341.000 m
0000175	0000176	221	-0.32630				-0.32630	280.000 m
0000176	012F0203	223	-0.01790				-0.01790	327.500 m

Totale traject lengte 12155.500 m

Tolerantie	0.01148 m			
Sluitfout Hoogte	0.00100 m	W-toets	0.29	
	0.29 wortel (km)			

Kring 29 (11 kaart)

Van		Naar		Record		Heen		Record		Terug		Gemiddeld		Afstand	
0000171	012F0250						333		0.22130		-0.22130		372.000	m	
012F0250	0000337						264		1.28790		-1.28790		564.000	m	
0000337	0000419	263			-0.07020						-0.07020		80.000	m	
0000419	0000338						266		0.49010		-0.49010		688.000	m	
0000338	0000420	267			-0.15870						-0.15870		85.000	m	
0000420	0000409						320		-0.74520		0.74520		537.500	m	
0000409	0000414	319			-0.95790						-0.95790		492.000	m	
0000414	0000343	325			0.48390						0.48390		519.500	m	
0000343	0000166	268			0.27080						0.27080		325.000	m	
0000166	0000347						271		-2.14780		2.14780		489.500	m	
0000347	0000348	272			-0.87830						-0.87830		392.000	m	
0000348	0000349	273			0.07240						0.07240		371.000	m	
0000349	012F0131						388		-0.67410		0.67410		281.500	m	
012F0131	0000107	387			-0.71740						-0.71740		287.000	m	
0000107	012F0230	164			0.09760						0.09760		28.000	m	
012F0230	0000106						163		0.18700		-0.18700		279.000	m	
0000106	0000105						162		-0.05400		0.05400		314.000	m	
0000105	012F0196						402		0.67810		-0.67810		277.500	m	
012F0196	012F0191						400		-1.43330		1.43330		591.000	m	
012F0191	0000169						216		0.11180		-0.11180		584.000	m	
0000169	0000170	215			0.41230						0.41230		339.500	m	
0000170	012F0130	217			0.06900						0.06900		191.000	m	
012F0130	0000171						219		0.70200		-0.70200		664.000	m	

Totale traject lengte 8752.000 m

Tolerantie	0.00974 m			
Sluitfout Hoogte	-0.00030 m	W-toets	-0.10	
	-0.10 wortel (km)			



Kring	31 (75 kaart)	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	007H0275	0000376			3		0.30510	-0.30510	487.000 m
	0000376	0000363			276		1.37960	-1.37960	900.000 m
	0000363	0000409	277	-0.43080				-0.43080	376.000 m
	0000409	0000420	320	-0.74520				-0.74520	537.500 m
	0000420	0000338			267		-0.15870	0.15870	85.000 m
	0000338	0000419	266	0.49010				0.49010	688.000 m
	0000419	0000337			263		-0.07020	0.07020	80.000 m
	0000337	012F0250	264	1.28790				1.28790	564.000 m
	012F0250	0000171	333	0.22130				0.22130	372.000 m
	0000171	007H0223	218	1.10390				1.10390	734.000 m
	007H0223	0000333	341	-0.90590				-0.90590	362.000 m
	0000333	007H0291	2	0.07600				0.07600	993.000 m
	007H0291	007H0235	55	0.66660				0.66660	586.500 m
	007H0235	007H0237	48	-1.13050				-1.13050	398.500 m
	007H0237	007H0010			45		-0.63000	0.63000	634.000 m
	007H0010	007H0290			52		0.71210	-0.71210	516.500 m
	007H0290	007H0292	54	-0.01470				-0.01470	865.500 m
	007H0292	0000431			16		-1.15280	1.15280	1003.000 m
	0000431	0000436			22		1.11470	-1.11470	828.500 m
	0000436	007H0294			59		0.01580	-0.01580	761.500 m
	007H0294	007H0275			50		-0.89520	0.89520	754.000 m
							Totale traject lengte		12526.500 m
	Tolerantie	0.01166 m							
	Sluitfout Hoogte	-0.00170 m	W-toets	-0.48					
		-0.48 wortel (km)							

Kring	32 (78 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	012E0227	0000374	359	-0.10500			-0.10500	91.500 m
	0000374	0000379			287	1.24310	-1.24310	353.000 m
	0000379	012E0040	288	1.47960			1.47960	182.500 m
	012E0040	012E0156	346	0.58880			0.58880	812.000 m
	012E0156	012E0147			347	-0.28480	0.28480	664.000 m
	012E0147	0000194			234	0.16040	-0.16040	434.500 m
	0000194	012E0149			348	0.02000	-0.02000	713.500 m
	012E0149	012E0196			355	-0.54610	0.54610	661.500 m
	012E0196	012E0182			77	0.19390	-0.19390	478.000 m
	012E0182	012E0225			85	0.42310	-0.42310	375.000 m
	012E0225	012E0197	86	-0.52970			-0.52970	486.000 m
	012E0197	012E0226	79	0.05980			0.05980	696.000 m
	012E0226	0000430			14	0.73270	-0.73270	837.000 m
	0000430	012E0227			88	-0.44550	0.44550	832.500 m

					Totale traject lengte		7617.000 m	
Tolerantie		0.00909 m						
Sluitfout Hoogte		-0.00330 m	W-toets	-1.20				
		-1.20 wortel (km)						
Kring	33 (70 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	0000391	0000418		329		0.04950	-0.04950	347.000 m
	0000418	0000390		298		-0.20990	0.20990	323.500 m
	0000390	012F0114		382		-0.13680	0.13680	728.000 m
	012F0114	0000389	381	0.00000			0.00000	689.000 m
	0000389	0005604	6	-0.67400			-0.67400	861.000 m
	0005604	012F0149		101		-0.49160	0.49160	752.000 m
	012F0149	0005614		36		0.46460	-0.46460	373.000 m
	0005614	0005603		33		0.25730	-0.25730	210.000 m
	0005603	0005102		31		-1.17000	1.17000	736.500 m
	0005102	012F0245		105		-0.90420	0.90420	481.500 m
	012F0245	012F0206	106	-0.28590			-0.28590	432.000 m
	012F0206	0005012	104	-0.13480			-0.13480	460.000 m
	0005012	012F0037	30	-0.07020			-0.07020	519.000 m
	012F0037	0000391		7		0.97620	-0.97620	776.000 m
					Totale traject lengte		7688.500 m	

Tolerantie 0.00913 m  
 Sluitfout Hoogte -0.00000 m W-toets -0.00  
 -0.00 wortel (km)

Kring	34 (38 kaart)								
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand	
	012F0055	0000010	364	-0.33940			-0.33940	276.000 m	
	0000010	0000012	130	-0.06660			-0.06660	233.000 m	
	0000012	0000014	131	0.04350			0.04350	185.000 m	
	0000014	0000102	132	-0.04540			-0.04540	299.000 m	
	0000102	0000100			160	-0.07380	0.07380	307.000 m	
	0000100	0000098			159	0.01750	-0.01750	297.000 m	
	0000098	0000097			158	0.08280	-0.08280	489.500 m	
	0000097	0000383			291	-1.37900	1.37900	610.000 m	
	0000383	0000313	292	-0.57480			-0.57480	622.000 m	
	0000313	0000144	248	0.04250			0.04250	253.000 m	
	0000144	0000145	195	-0.61380			-0.61380	315.500 m	
	0000145	0000146	197	0.09830			0.09830	378.000 m	
	0000146	0000147	198	-0.13940			-0.13940	342.000 m	
	0000147	0000150	199	-0.62980			-0.62980	364.000 m	
	0000150	0000152	200	0.41480			0.41480	514.000 m	
	0000152	0000154	201	-0.50800			-0.50800	544.000 m	
	0000154	0000036	202	0.67770			0.67770	271.000 m	
	0000036	0000034	138	-0.01940			-0.01940	214.000 m	
	0000034	0000028	137	0.21830			0.21830	205.000 m	
	0000028	0000019	136	-0.40090			-0.40090	179.000 m	
	0000019	0000017			135	-0.20370	0.20370	161.000 m	
	0000017	0000016			134	0.03470	-0.03470	107.000 m	
	0000016	0000015			133	-0.05100	0.05100	97.000 m	
	0000015	0000054			140	-0.41900	0.41900	229.000 m	
	0000054	012F0055			365	0.14800	-0.14800	91.000 m	
						Totale traject lengte		7583.000 m	

Tolerantie 0.00907 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00110 m W-toets 0.40  
 0.40 wortel (km)

Kring	35 (73 kaart)								
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand	
	012F0101	012F0083		94		0.35170	-0.35170	985.500 m	
	012F0083	012F0074		92		1.25410	-1.25410	930.000 m	
	012F0074	013A0235	93	0.27810			0.27810	1373.000 m	
	013A0235	013A0244	111	0.26030			0.26030	242.000 m	
	013A0244	013A0180	112	0.55080			0.55080	730.000 m	
	013A0180	012F0201	110	0.05710			0.05710	509.000 m	
	012F0201	0000440		25		0.16780	-0.16780	478.000 m	
	0000440	0000441		26		0.00870	-0.00870	996.000 m	
	0000441	0000442		27		0.20120	-0.20120	961.500 m	
	0000442	012F0248	28	1.15820			1.15820	886.500 m	
	012F0248	012F0249	107	-0.08690			-0.08690	1145.500 m	
	012F0249	012F0101	108	-0.23360			-0.23360	1144.500 m	
						Totale traject lengte		10381.500 m	

Tolerantie 0.01061 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00050 m W-toets 0.16  
 0.16 wortel (km)

Kring	36 (102 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	012E0171	0002001	122	-0.05140			-0.05140	79.000 m
	0002001	0000422	118	-1.72680			-1.72680	118.500 m
	0000422	012E0212			123	-1.87060	1.87060	362.000 m
	012E0212	012E0171	124	-0.09160				m
	012E0212	012E0171	356	-0.09180				m
				-0.09170			-0.09170	501.000 m
								Totale traject lengte 1060.500 m

Tolerantie 0.00296 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00070 m W-toets 0.78  
 0.68 wortel (km)

Kring	37 (103 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	0000116	000A2888			121	0.46790	-0.46790	65.000 m
	000A2888	0001001			117	-0.55710	0.55710	58.000 m
	0001001	0000069			114	0.09900	-0.09900	72.500 m
	0000069	0000116	113	0.00990				m
	0000069	0000116	142	0.00970				m
				0.00980			0.00980	201.000 m
						Totale traject lengte		393.750 m

Tolerantie 0.00179 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00000 m W-toets 0.00  
 0.00 wortel (km)

Kring	38 (101 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	012E0116	0000433	70	-1.01380	116	1.01370	-1.01375	79.000 m
	0000433	000A2887	19	-0.05660				m
	0000433	000A2887	115	-0.05690				m
				-0.05675			-0.05675	78.000 m
	000A2887	0003001			119	-0.68250	0.68250	81.000 m
	0003001	012E0116	120	0.38790			0.38790	124.000 m
						Totale traject lengte		362.750 m

Tolerantie 0.00175 m  
 Sluitfout Hoogte -0.00010 m W-toets -0.19  
 -0.17 wortel (km)

Kring	39 (60 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	0000133	012F0139	185	-1.24140			-1.24140	480.000 m
	012F0139	0000130	391	-0.56770			-0.56770	564.000 m
	0000130	0000131	180	-0.63090			-0.63090	357.500 m
	0000131	012F0168	182	1.21450			1.21450	548.000 m
	012F0168	0000317			251	0.47090	-0.47090	477.000 m
	0000317	012F0167			394	-0.46050	0.46050	436.000 m
	012F0167	0000316			249	-0.03240	0.03240	706.000 m
	0000316	0000421			331	-1.35500	1.35500	43.000 m
	0000421	012F0030	332	-0.42210			-0.42210	276.000 m
	012F0030	012F0229	361	0.35460			0.35460	669.000 m
	012F0229	0000133	411	-0.08460			-0.08460	621.000 m
								Totale traject lengte 5177.500 m

Tolerantie 0.00749 m  
 Sluitfout Hoogte -0.00060 m W-toets -0.26  
 -0.26 wortel (km)

Kring	40 (87 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	0000126	0000417			328	-0.07800	0.07800	924.000 m
	0000417	0000416			327	0.60400	-0.60400	694.000 m
	0000416	0000415			326	-0.53140	0.53140	449.000 m
	0000415	012F0126			384	-0.47720	0.47720	609.000 m
	012F0126	012E0016			343	-0.06800	0.06800	878.000 m
	012E0016	012E0160			350	0.01350	-0.01350	692.500 m
	012E0160	012E0218			358	0.31990	-0.31990	605.000 m
	012E0218	012E0020	357	0.14690			0.14690	780.000 m

012E0020	0000125	175	0.52330	-0.52330	513.000 m
0000125	0000126	176	-0.15780	0.15780	435.000 m
Tolerantie					0.00845 m
Sluitfout Hoogte					-0.00140 m W-toets -0.55
					-0.55 wortel(km)
Kring	41 (20 kaart)				
	Van	Naar	Record	Heen	Record
				Terug	Gemiddeld
					Afstand
0000190	0000328	232	0.75020		0.75020 222.000 m
0000328	0000327	259	-0.26840		-0.26840 341.000 m
0000327	0001215	257	-0.10580		-0.10580 294.000 m
0001215	0000211	334	0.08120		0.08120 198.000 m
0000211	0001220	243	0.30780		0.30780 479.000 m
0001220	0000306	336	0.48000		0.48000 245.000 m
0000306	012F0105	244	-0.28990		-0.28990 274.000 m
012F0105	0001219			335	-1.44720 1.44720 81.000 m
0001219	0000141			192	1.45930 -1.45930 425.000 m
0000141	0000332			260	0.28190 -0.28190 208.500 m
0000332	0000142			193	-0.66600 0.66600 176.000 m
0000142	0000372			278	-0.00710 0.00710 317.000 m
0000372	012F0137			389	0.49500 -0.49500 275.000 m
012F0137	0000373			280	-0.57220 0.57220 497.000 m
0000373	012F0028	279	0.01330		0.01330 405.000 m
012F0028	0000128			179	0.63750 -0.63750 594.000 m
0000128	0000127			178	0.44250 -0.44250 506.500 m
0000127	0000126			177	-0.63220 0.63220 588.000 m
0000126	0000198			239	0.78540 -0.78540 441.000 m
0000198	0000197			238	0.15340 -0.15340 489.500 m
0000197	0000196			237	0.04720 -0.04720 598.500 m
0000196	0000199			242	0.34550 -0.34550 447.500 m
0000199	0000190			231	-0.35220 0.35220 598.000 m
Tolerantie					0.00971 m
Sluitfout Hoogte					-0.00240 m W-toets -0.81
					-0.81 wortel(km)
Kring	42 (44 kaart)				
	Van	Naar	Record	Heen	Record
				Terug	Gemiddeld
					Afstand
0009998	0000382	338	0.49130		0.49130 548.500 m
0000382	0000346			270	1.55840 -1.55840 345.000 m
0000346	0000158			208	0.28610 -0.28610 159.000 m
0000158	012F0103			375	-2.79730 2.79730 400.000 m
012F0103	0000380	376	-0.96320		-0.96320 258.500 m
0000380	0000157	289	-0.31200		-0.31200 492.500 m
0000157	012F0059	207	0.50310		0.50310 478.000 m
012F0059	0000156			206	-0.01540 0.01540 431.500 m
0000156	0000155			203	0.41760 -0.41760 326.000 m
0000155	012F0220	205	-0.25320		-0.25320 546.000 m
012F0220	012F0058	407	0.60540		0.60540 516.000 m
012F0058	012F0180			396	-0.01310 0.01310 436.500 m
012F0180	0000160			209	0.87340 -0.87340 512.000 m
0000160	0009998			337	-0.23980 0.23980 413.500 m
Tolerantie					0.00797 m
Sluitfout Hoogte					0.00150 m W-toets 0.62
					0.62 wortel(km)
Kring	43 (22 kaart)				
	Van	Naar	Record	Heen	Record
				Terug	Gemiddeld
					Afstand
012F0055	0000054	365	0.14800		0.14800 91.000 m
0000054	0000069	141	-0.19570		-0.19570 317.000 m
0000069	0000116	113	0.00990		0.00990 m
0000069	0000116	142	0.00970		0.00970 m
					0.00980 201.000 m
0000116	0000186	172	-0.12750		-0.12750 261.000 m
0000186	0000115			171	0.01180 -0.01180 365.000 m
0000115	0000113			169	0.26040 -0.26040 313.500 m
0000113	0000177			224	-0.72380 0.72380 423.000 m
0000177	012F0203			404	0.11100 -0.11100 445.000 m
012F0203	0000176			223	-0.01790 0.01790 327.500 m
0000176	0000175			221	-0.32630 0.32630 280.000 m
0000175	012F0247	222	0.38060		0.38060 341.000 m

012F0247	0000173	413	-0.81450			-0.81450	609.000 m
0000173	0000172	220	-0.25930			-0.25930	222.500 m
0000172	0000360			275	0.22870	-0.22870	680.000 m
0000360	012F0191			398	-0.30800	0.30800	703.000 m
012F0191	0000410	399	0.08310			0.08310	518.000 m
0000410	0000085	321	0.10530			0.10530	401.000 m
0000085	012F0113			380	0.23510	-0.23510	174.500 m
012F0113	0000044			139	-0.37910	0.37910	297.000 m
0000044	0000081			144	0.44800	-0.44800	221.000 m
0000081	0000079	145	-0.14280			-0.14280	299.000 m
0000079	012F0055	143	0.35310			0.35310	171.000 m
Totale traject lengte							7658.250 m
Tolerantie	0.00905 m						
Sluitfout Hoogte	0.00020 m	W-toets		0.07			
	0.07 wortel(km)						

[Einde file]

## **Bijlage 4: Resultaten eerste fase vereffening**

```
*****
**                                     **
**               M O V E 3   Versie 3.4.3               **
**                                     **
**               Verkenning en Vereffening               **
**               van                                       **
**               3D 2D en 1D Geodetische Netwerken       **
**                                     **
**               www.MOVE3.nl                             **
**               (c) 1993-2008 Grontmij                   **
**                                     **
** 5557_2012                                             **
**                                     14-05-2012 13:32:34 **
*****
```

1D vrij netwerk vereffening in RD projectie

PROJECT

R:\...\3-Verwerking\20120511\_Totaalproject\5557\_2012U (20120514 - 0830).prj

STATIONS

Aantal (gedeeltelijk) bekende stations	1
Aantal onbekende stations	354
Totaal	355

WAARNEMINGEN

Hoogteverschillen	401
Bekende coördinaten	1
Totaal	402

ONBEKENDEN

Coördinaten	355
Totaal	355

Aantal voorwaarden	47
--------------------	----

VEREFFENING

Aantal iteraties	1
Max coord correctie in laatste iteratie	0.0000 m

TOETSING

Alfa (meer dimensionaal)	0.2483
Alfa 0 (een dimensionaal)	0.0010
Beta	0.80
Kritieke waarde W-toets	3.29
Kritieke waarde F-toets	1.13
F-toets	0.269 geaccepteerd

VARIANTIE COMPONENT ANALYSE

	Variantie	Redundantie
Terrestrisch	0.269	47.0
Hoogteverschillen	0.269	47.0

PROJECTIE EN ELLIPSOIDE CONSTANTEN

Projectie	RD
Lengte oorsprong/centrale meridiaan	5 23 15.50000 O
Breedte oorsprong	52 09 22.17800 N
Projectie schaalfactor	0.999907900
Translatie Oost	155000.0000 m
Translatie Noord	463000.0000 m
Ellipsoide	Bessel 1841
Halve lange as	6377397.1550 m
Inverse afplatting	299.152812800

INVOER BENADERDE TERRESTRISCHE COORDINATEN

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
0000001	251988.2040	571948.6780	0.9744	0.0000	0.0000
0000003	252193.5570	571935.5570	1.0628	0.0000	0.0000
0000005	252397.6870	571922.5040	1.0454	0.0000	0.0000
0000007	252601.7450	571930.6140	1.1544	0.0000	0.0000
0000010	252301.6890	571548.1000	1.5397	0.0000	0.0000
0000012	252532.7270	571537.1160	1.4731	0.0000	0.0000
0000014	252716.9960	571528.4090	1.5166	0.0000	0.0000
0000015	252126.0190	571373.7280	1.6081	0.0000	0.0000
0000016	252165.7170	571285.0080	1.5571	0.0000	0.0000
0000017	252166.9800	571178.1290	1.5918	0.0000	0.0000
0000019	252169.1720	571018.5320	1.3888	0.0000	0.0000
0000028	252169.3570	570839.3320	1.7897	0.0000	0.0000
0000034	252287.9590	570720.4390	1.5714	0.0000	0.0000
0000036	252487.1100	570713.8070	1.5908	0.0000	0.0000
0000044	251780.0000	572170.0000	2.1168	0.0000	0.0000
0000054	251980.0000	571550.0000	2.0271	0.0000	0.0000
0000069	251759.6380	571519.5730	1.8314	0.0000	0.0000
0000079	251999.5860	571685.2580	1.5260	0.0000	0.0000
0000081	251873.9610	571955.0130	1.6688	0.0000	0.0000
0000085	251580.0000	572610.0000	1.9728	0.0000	0.0000
0000086	251800.8410	572573.1910	0.8785	0.0000	0.0000
0000087	251983.5480	572549.7900	0.8024	0.0000	0.0000
0000088	252193.6720	572524.2470	1.1244	0.0000	0.0000
0000089	252401.6650	572496.1870	1.0865	0.0000	0.0000
0000090	252568.8590	572461.2170	1.2928	0.0000	0.0000
0000091	252777.5170	572449.1100	1.3091	0.0000	0.0000
0000092	252961.3830	572437.9270	0.8996	0.0000	0.0000
0000093	253229.1030	572415.7530	0.9802	0.0000	0.0000
0000094	253463.7310	572367.4950	1.6722	0.0000	0.0000
0000095	253721.1570	572356.7630	1.4578	0.0000	0.0000
0000096	254004.3850	572343.8180	1.2460	0.0000	0.0000
0000097	253910.6350	571198.9160	1.4447	0.0000	0.0000
0000098	253615.6170	571486.6420	1.5275	0.0000	0.0000
0000100	253319.7530	571500.3510	1.5450	0.0000	0.0000
0000102	253014.5210	571514.4980	1.4712	0.0000	0.0000
0000105	251943.5740	573302.3110	1.0292	0.0000	0.0000
0000106	252252.4280	573256.4580	0.9752	0.0000	0.0000
0000107	252542.5090	573238.2100	1.0646	0.0000	0.0000
0000108	252490.0000	569990.0000	2.4561	0.0000	0.0000
0000110	252489.0860	570385.3400	1.7920	0.0000	0.0000
0000113	251219.6530	571096.9640	1.4416	0.0000	0.0000
0000115	251531.6710	571079.7880	1.7020	0.0000	0.0000
0000116	251658.6610	571399.0770	1.8413	0.0000	0.0000
0000118	251700.8260	571070.1780	1.3876	0.0000	0.0000
0000121	251955.2660	571056.8240	1.4507	0.0000	0.0000
0000125	249855.9430	568040.0640	2.0717	0.0000	0.0000
0000126	250243.8190	568222.8680	2.2295	0.0000	0.0000
0000127	250831.1110	568195.3780	1.5973	0.0000	0.0000
0000128	251335.8090	568172.6910	2.0398	0.0000	0.0000
0000130	253185.0080	567922.6370	1.4446	0.0000	0.0000
0000131	253302.4480	568254.8000	0.8137	0.0000	0.0000
0000132	253943.0720	566987.6610	2.7895	0.0000	0.0000
0000133	254120.0000	567490.0000	3.2537	0.0000	0.0000
0000134	253614.7850	569240.6180	1.1383	0.0000	0.0000
0000136	253350.0000	569950.0000	2.1388	0.0000	0.0000
0000137	252770.0000	569980.0000	2.9894	0.0000	0.0000
0000138	252063.0030	569993.0650	1.3303	0.0000	0.0000
0000139	251814.2790	569981.9980	1.4644	0.0000	0.0000
0000140	251530.0000	570050.0000	2.1924	0.0000	0.0000
0000141	251420.0000	569800.0000	2.1945	0.0000	0.0000
0000142	251610.0000	569390.0000	2.5786	0.0000	0.0000
0000143	255360.0000	570320.0000	2.2063	0.0000	0.0000
0000144	254500.0000	570310.0000	2.2914	0.0000	0.0000
0000145	254220.0000	570340.0000	1.6772	0.0000	0.0000
0000146	253970.0000	570430.0000	1.7755	0.0000	0.0000
0000147	253720.0000	570470.0000	1.6361	0.0000	0.0000
0000150	253751.7510	570718.0190	1.0063	0.0000	0.0000
0000152	253243.7360	570744.3620	1.4211	0.0000	0.0000
0000154	252702.7690	570773.6280	0.9131	0.0000	0.0000
0000155	255550.0000	571010.0000	2.1535	0.0000	0.0000
0000156	255570.0000	571370.0000	2.5711	0.0000	0.0000
0000157	255570.0000	572240.0000	2.0526	0.0000	0.0000



0000158	255367.0710	572857.6670	0.5305	0.0000	0.0000
0000160	254780.0000	571870.0000	1.6454	0.0000	0.0000
0000161	254280.0000	572260.0000	2.2715	0.0000	0.0000
0000162	253330.0000	573220.0000	1.9423	0.0000	0.0000
0000164	253910.0000	574450.0000	2.0657	0.0000	0.0000
0000166	252699.8050	574477.6870	-0.2340	0.0000	0.0000
0000169	251160.0000	573860.0000	1.6726	0.0000	0.0000
0000170	251130.0000	574270.0000	2.0849	0.0000	0.0000
0000171	251087.0930	575074.8480	1.4519	0.0000	0.0000
0000172	249927.2770	572963.3810	1.7054	0.0000	0.0000
0000173	250060.0000	572730.0000	1.9647	0.0000	0.0000
0000175	250410.0000	571990.0000	2.3986	0.0000	0.0000
0000176	250520.0000	571730.0000	2.0723	0.0000	0.0000
0000177	250810.0000	571120.0000	2.1654	0.0000	0.0000
0000178	249670.0000	573530.0000	2.3001	0.0000	0.0000
0000186	251398.8440	571417.9260	1.7138	0.0000	0.0000
0000187	249020.9380	571864.1410	3.0062	0.0000	0.0000
0000188	249224.3080	571322.1100	1.6452	0.0000	0.0000
0000189	249492.6790	570859.8790	2.1051	0.0000	0.0000
0000190	249596.8210	570593.7490	1.2502	0.0000	0.0000
0000193	254120.0000	573160.0000	2.3937	0.0000	0.0000
0000194	248880.0000	572160.0000	2.6190	0.0000	0.0000
0000195	249185.4690	569802.5420	2.1183	0.0000	0.0000
0000196	249949.1770	569707.1190	1.2435	0.0000	0.0000
0000197	250056.6960	569120.4020	1.2907	0.0000	0.0000
0000198	250142.0770	568639.0260	1.4441	0.0000	0.0000
0000199	249852.0160	570109.8120	0.8980	0.0000	0.0000
0000211	250594.7860	570569.7930	1.7087	0.0000	0.0000
0000306	251190.0000	570290.0000	2.4965	0.0000	0.0000
0000308	250930.0000	570870.0000	3.0847	0.0000	0.0000
0000309	252668.6740	572470.4490	0.3982	0.0000	0.0000
0000311	249320.0000	574520.0000	1.7334	0.0000	0.0000
0000313	254460.0000	570680.0000	2.2489	0.0000	0.0000
0000316	254590.0000	568975.0000	2.0502	0.0000	0.0000
0000317	253620.0000	569120.0000	1.5573	0.0000	0.0000
0000320	248660.0000	569490.0000	2.8133	0.0000	0.0000
0000322	250336.5940	571335.1350	1.4140	0.0000	0.0000
0000323	249987.0350	571329.1110	2.1112	0.0000	0.0000
0000324	249692.6930	571193.8070	1.7736	0.0000	0.0000
0000325	249764.8750	570847.3690	1.1591	0.0000	0.0000
0000327	250104.3520	570595.2570	1.7320	0.0000	0.0000
0000328	249815.7310	570605.7900	2.0004	0.0000	0.0000
0000332	251530.0000	569550.0000	1.9126	0.0000	0.0000
0000333	250120.0000	575270.0000	1.6499	0.0000	0.0000
0000334	253870.0000	569540.0000	1.5125	0.0000	0.0000
0000337	251360.0000	575490.0000	-0.0573	0.0000	0.0000
0000338	251972.3720	575422.8950	-0.6176	0.0000	0.0000
0000343	252437.4760	574624.8540	-0.5051	0.0000	0.0000
0000345	255313.4190	573920.4910	-0.8922	0.0000	0.0000
0000346	255211.0690	572885.8410	0.8183	0.0000	0.0000
0000347	252544.9500	574107.9650	1.9138	0.0000	0.0000
0000348	252664.7590	573776.4680	1.0355	0.0000	0.0000
0000349	252790.1540	573428.0720	1.1079	0.0000	0.0000
0000359	248615.3620	574275.6680	0.8098	0.0000	0.0000
0000360	250534.4380	573262.1690	1.4764	0.0000	0.0000
0000363	252840.0000	575470.0000	0.3997	0.0000	0.0000
0000372	251690.0000	569210.0000	2.5857	0.0000	0.0000
0000373	251930.0000	568550.0000	2.6640	0.0000	0.0000
0000374	247920.0000	574190.0000	1.6693	0.0000	0.0000
0000375	249310.0000	574710.0000	1.8394	0.0000	0.0000
0000376	253720.0000	575620.0000	1.7793	0.0000	0.0000
0000377	248920.0000	568950.0000	3.2477	0.0000	0.0000
0000378	252560.0000	568110.0000	5.0310	0.0000	0.0000
0000379	248040.0000	573940.0000	0.4262	0.0000	0.0000
0000380	255650.0000	572600.0000	2.3646	0.0000	0.0000
0000382	254870.0000	572860.0000	2.3767	0.0000	0.0000
0000383	254440.0000	571170.0000	2.8237	0.0000	0.0000
0000384	256790.0000	573440.0000	1.5738	0.0000	0.0000
0000385	256840.0000	572740.0000	1.3054	0.0000	0.0000
0000386	256520.0000	572280.0000	1.3396	0.0000	0.0000
0000387	256570.0000	571740.0000	1.8558	0.0000	0.0000
0000388	256670.0000	571310.0000	1.6660	0.0000	0.0000
0000389	256790.0000	570320.0000	1.8607	0.0000	0.0000
0000390	256520.0000	569110.0000	1.7245	0.0000	0.0000
0000391	256630.0000	568630.0000	1.5641	0.0000	0.0000
0000392	256470.0000	567730.0000	1.6371	0.0000	0.0000

0000393	256340.0000	567570.0000	3.2648	0.0000	0.0000
0000394	256210.0000	567940.0000	1.9214	0.0000	0.0000
0000395	255730.0000	566800.0000	1.9322	0.0000	0.0000
0000396	255480.0000	566240.0000	2.2758	0.0000	0.0000
0000398	254970.0000	566950.0000	2.2813	0.0000	0.0000
0000399	254360.0000	567430.0000	4.4088	0.0000	0.0000
0000400	253500.0000	565760.0000	3.0488	0.0000	0.0000
0000401	253200.0000	565880.0000	2.0754	0.0000	0.0000
0000402	252542.7780	566069.6730	1.4847	0.0000	0.0000
0000403	251901.6590	566281.4710	1.8383	0.0000	0.0000
0000404	251725.2850	565323.0230	2.2617	0.0000	0.0000
0000405	251925.5790	566910.1160	1.5503	0.0000	0.0000
0000406	251936.7540	567747.5070	2.4537	0.0000	0.0000
0000407	255520.0000	569510.0000	2.6325	0.0000	0.0000
0000408	255160.0000	569450.0000	3.3806	0.0000	0.0000
0000409	252478.3320	575408.6980	-0.0311	0.0000	0.0000
0000410	251440.1170	572885.3910	1.8675	0.0000	0.0000
0000411	253001.4650	571902.9340	0.0542	0.0000	0.0000
0000412	254520.0000	569860.0000	2.4492	0.0000	0.0000
0000413	253970.0000	569910.0000	2.1524	0.0000	0.0000
0000414	252240.0000	575090.0000	-0.9890	0.0000	0.0000
0000415	250541.8710	566361.3800	2.2349	0.0000	0.0000
0000416	250486.4500	566800.9020	1.7035	0.0000	0.0000
0000417	250338.3160	567477.2420	2.3075	0.0000	0.0000
0000418	256437.7780	568811.9460	1.5146	0.0000	0.0000
0000419	251370.0000	575500.0000	-0.1275	0.0000	0.0000
0000420	251973.6020	575422.4360	-0.7763	0.0000	0.0000
0000421	254600.0000	568950.0000	3.4057	0.0000	0.0000
0000422	247998.1780	570903.5670	1.5842	0.0000	0.0000
0000423	250641.1460	564261.0910	2.5538	0.0000	0.0000
0000424	248328.7070	566987.1060	1.9381	0.0000	0.0000
0000425	246393.9930	567404.1050	0.8224	0.0000	0.0000
0000426	245725.6210	568250.5800	1.4275	0.0000	0.0000
0000427	247161.0000	568980.9080	1.5455	0.0000	0.0000
0000428	247942.5650	569461.1600	2.5226	0.0000	0.0000
0000429	244894.6180	570013.7610	0.9041	0.0000	0.0000
0000430	247323.3670	573856.3810	1.3275	0.0000	0.0000
0000431	252804.0240	577576.9560	2.3180	0.0000	0.0000
0000432	252790.8900	579502.6440	1.0731	0.0000	0.0000
0000433	244766.4140	570742.3950	1.4189	0.0000	0.0000
0000434	250021.8170	577818.6380	0.3974	0.0000	0.0000
0000435	249393.5380	577874.7860	0.1447	0.0000	0.0000
0000436	252862.4040	576757.7050	1.2033	0.0000	0.0000
0000437	256101.6020	575990.2610	-1.2659	0.0000	0.0000
0000438	256584.6610	575297.9340	-1.0969	0.0000	0.0000
0000439	256672.2670	574333.5820	-0.6062	0.0000	0.0000
0000440	259483.3550	571137.8710	1.1263	0.0000	0.0000
0000441	258490.5430	571180.2860	1.1176	0.0000	0.0000
0000442	257531.2080	571210.9120	0.9164	0.0000	0.0000
0000443	251881.9380	579142.7580	0.4297	0.0000	0.0000
0001001	251710.0000	571460.0000	1.9304	0.0000	0.0000
0001215	250386.3420	570580.6250	1.6275	0.0000	0.0000
0001219	251287.4220	570067.4260	3.6538	0.0000	0.0000
0001220	251066.4590	570524.6360	2.0165	0.0000	0.0000
0002001	247930.0000	570970.0000	3.3110	0.0000	0.0000
0003001	244810.0000	570880.0000	2.0448	0.0000	0.0000
0005012	257778.4860	568712.0700	2.6105	0.0000	0.0000
0005102	258531.9590	569104.2100	2.1270	0.0000	0.0000
0005603	258531.0250	569819.2280	0.9564	0.0000	0.0000
0005604	257454.9750	570080.4650	1.1867	0.0000	0.0000
0005614	258529.5940	570028.5360	1.2137	0.0000	0.0000
0009998	254860.0000	572310.0000	1.8854	0.0000	0.0000
0099001	255650.0000	576350.0000	2.2719	0.0000	0.0000
000A2887	244772.0740	570808.4480	1.3623	0.0000	0.0000
000A2888	251684.2770	571444.2330	1.3734	0.0000	0.0000
007G0084	248620.0000	577750.0000	0.9198	0.0000	0.0000
007G0176	249150.0000	576180.0000	2.2199	0.0000	0.0000
007G0191	249200.0000	575670.0000	2.2051	0.0000	0.0000
007G0221	249210.0000	575120.0000	2.3180*	0.0000	0.0000
bekend					
007G0250	248760.0510	576601.5590	2.3198	0.0000	0.0000
007G0251	248797.9030	577087.9250	1.0636	0.0000	0.0000
007G0252	249327.5020	577190.9610	1.5459	0.0000	0.0000
007H0007	254770.0000	576230.0000	1.5841	0.0000	0.0000
007H0010	250500.0000	577410.0000	1.8920	0.0000	0.0000
007H0130	250740.0000	578100.0000	1.8307	0.0000	0.0000

007H0210	255870.0000	575980.0000	0.4816	0.0000	0.0000
007H0216	252810.0000	578820.0000	1.5098	0.0000	0.0000
007H0220	255560.0000	576310.0000	2.5479	0.0000	0.0000
007H0223	250360.0000	575120.0000	2.5558	0.0000	0.0000
007H0235	250080.0000	576540.0000	2.3925	0.0000	0.0000
007H0237	250230.0000	576990.0000	1.2620	0.0000	0.0000
007H0248	253800.0000	575250.0000	1.8581	0.0000	0.0000
007H0275	253670.0000	576070.0000	2.0844	0.0000	0.0000
007H0279	251824.4130	579100.5010	0.8163	0.0000	0.0000
007H0290	250977.9230	577484.2120	1.1799	0.0000	0.0000
007H0291	250177.6600	576259.0190	1.7259	0.0000	0.0000
007H0292	251815.6890	577541.6650	1.1652	0.0000	0.0000
007H0293	252145.6860	579434.3350	0.6054	0.0000	0.0000
007H0294	253603.1130	576803.2900	1.1875	0.0000	0.0000
012E0016	249920.0000	566480.0000	2.7786	0.0000	0.0000
012E0020	249380.0000	567830.0000	2.5921	0.0000	0.0000
012E0026	248560.0000	569610.0000	3.2880	0.0000	0.0000
012E0030	245790.0000	570790.0000	2.3623	0.0000	0.0000
012E0033	246930.0000	571270.0000	3.1574	0.0000	0.0000
012E0038	249820.0000	573110.0000	2.4857	0.0000	0.0000
012E0040	248080.0000	573750.0000	1.9058	0.0000	0.0000
012E0077	248510.0000	564760.0000	3.2608	0.0000	0.0000
012E0078	249330.0000	564330.0000	3.3776	0.0000	0.0000
012E0088	247710.0000	565960.0000	3.3329	0.0000	0.0000
012E0089	248110.0000	565350.0000	2.6305	0.0000	0.0000
012E0096	247960.0000	565470.0000	2.8286	0.0000	0.0000
012E0103	246650.0000	568520.0000	3.0342	0.0000	0.0000
012E0116	244822.6500	570780.6000	2.4340	0.0000	0.0000
012E0122	247720.0000	566710.0000	2.4135	0.0000	0.0000
012E0123	247310.0000	566410.0000	2.5372	0.0000	0.0000
012E0128	245220.0000	568630.0000	3.1930	0.0000	0.0000
012E0147	248690.0000	572500.0000	2.7794	0.0000	0.0000
012E0149	248230.0000	571900.0000	2.6010	0.0000	0.0000
012E0156	248410.0000	573080.0000	2.4946	0.0000	0.0000
012E0157	249320.0000	574220.0000	2.0260	0.0000	0.0000
012E0160	249440.0000	566980.0000	2.7651	0.0000	0.0000
012E0171	247910.6300	571045.2020	3.3632	0.0000	0.0000
012E0172	248720.0000	569280.0000	3.4382	0.0000	0.0000
012E0173	249240.0000	568220.0000	2.7483	0.0000	0.0000
012E0175	246180.0000	568570.0000	2.5819	0.0000	0.0000
012E0182	247450.0000	572040.0000	2.9532	0.0000	0.0000
012E0183	248340.0000	570100.0000	3.3013	0.0000	0.0000
012E0196	247660.0000	571650.0000	3.1471	0.0000	0.0000
012E0197	247060.0000	572780.0000	2.0004	0.0000	0.0000
012E0202	245770.0000	572340.0000	2.2344	0.0000	0.0000
012E0208	247100.0000	566660.0000	-0.0069	0.0000	0.0000
012E0211	245980.0000	571640.0000	1.4095	0.0000	0.0000
012E0212	248113.6430	570608.8010	3.4548	0.0000	0.0000
012E0218	249090.0000	567370.0000	2.4452	0.0000	0.0000
012E0223	245327.7080	569141.5210	2.1394	0.0000	0.0000
012E0224	246798.2510	572253.3350	2.9760	0.0000	0.0000
012E0225	247289.3210	572386.5490	2.5301	0.0000	0.0000
012E0226	246864.6950	573393.8330	2.0602	0.0000	0.0000
012E0227	247884.7630	574294.5930	1.7727	0.0000	0.0000
012F0004	252780.0000	563620.0000	4.6167	0.0000	0.0000
012F0013	253330.0000	565220.0000	3.8408	0.0000	0.0000
012F0016	253758.8310	566625.8060	3.5797	0.0000	0.0000
012F0028	251920.0000	568140.0000	2.6773	0.0000	0.0000
012F0030	254524.7200	568705.3320	2.9836	0.0000	0.0000
012F0033	256431.9590	568229.3950	3.2238	0.0000	0.0000
012F0037	257337.3530	568743.7220	2.5403	0.0000	0.0000
012F0042	255106.2040	569872.3570	3.0268	0.0000	0.0000
012F0051	255500.0000	570780.0000	2.4475	0.0000	0.0000
012F0055	252070.0000	571540.0000	1.8791	0.0000	0.0000
012F0058	254590.0000	571120.0000	2.5057	0.0000	0.0000
012F0059	255540.0000	571750.0000	2.5557	0.0000	0.0000
012F0071	256390.0000	573240.0000	2.4196	0.0000	0.0000
012F0072	257100.0000	573530.0000	1.9997	0.0000	0.0000
012F0074	259929.8680	573315.2870	0.1483	0.0000	0.0000
012F0078	255290.0000	573590.0000	-0.0229	0.0000	0.0000
012F0080	253950.0000	574030.0000	1.9685	0.0000	0.0000
012F0083	259040.0000	573360.0000	1.4024	0.0000	0.0000
012F0089	254630.0000	569790.0000	3.1403	0.0000	0.0000
012F0090	253640.0000	569920.0000	2.5290	0.0000	0.0000
012F0091	252320.0000	570000.0000	2.3089	0.0000	0.0000
012F0093	253060.0000	564450.0000	3.8340	0.0000	0.0000

012F0094	253610.0000	566000.0000	3.3616	0.0000	0.0000
012F0098	250060.0000	563740.0000	3.6213	0.0000	0.0000
012F0100	253090.0000	569980.0000	2.0516	0.0000	0.0000
012F0101	258130.0000	573550.0000	1.7541	0.0000	0.0000
012F0103	255710.0000	572850.0000	3.3278	0.0000	0.0000
012F0104	254020.0000	567300.0000	3.4613	0.0000	0.0000
012F0105	251260.0000	570100.0000	2.2066	0.0000	0.0000
012F0106	253790.0000	574900.0000	0.1818	0.0000	0.0000
012F0107	255604.4170	566494.6320	3.3458	0.0000	0.0000
012F0108	255959.0520	567408.5100	2.8017	0.0000	0.0000
012F0113	251690.0000	572460.0000	1.7377	0.0000	0.0000
012F0114	256852.2410	569664.7440	1.8607	0.0000	0.0000
012F0116	254734.9760	569315.3280	2.8900	0.0000	0.0000
012F0126	250540.0000	565870.0000	2.7121	0.0000	0.0000
012F0127	252900.0000	567990.0000	1.2253	0.0000	0.0000
012F0129	254600.0000	572300.0000	2.4975	0.0000	0.0000
012F0130	251120.0000	574420.0000	2.1539	0.0000	0.0000
012F0131	252820.0000	573250.0000	1.7820	0.0000	0.0000
012F0133	253710.0000	573210.0000	2.9939	0.0000	0.0000
012F0137	251790.0000	568950.0000	2.0907	0.0000	0.0000
012F0138	251430.0000	564920.0000	3.7361	0.0000	0.0000
012F0139	253690.0000	567680.0000	2.0123	0.0000	0.0000
012F0141	258560.0000	570730.0000	1.5867	0.0000	0.0000
012F0149	258198.1600	570067.1900	1.6783	0.0000	0.0000
012F0150	256680.0000	570680.0000	1.6248	0.0000	0.0000
012F0157	250920.0000	565460.0000	2.7992	0.0000	0.0000
012F0167	253950.0000	569060.0000	2.0178	0.0000	0.0000
012F0168	253540.0000	568660.0000	2.0282	0.0000	0.0000
012F0171	252940.0000	568900.0000	2.2474	0.0000	0.0000
012F0180	254730.0000	571380.0000	2.5188	0.0000	0.0000
012F0186	254280.0000	573080.0000	2.7558	0.0000	0.0000
012F0191	251210.0000	573350.0000	1.7844	0.0000	0.0000
012F0192	256010.0000	569100.0000	2.6940	0.0000	0.0000
012F0193	252940.0000	564080.0000	3.2315	0.0000	0.0000
012F0196	251740.0000	573400.0000	0.3511	0.0000	0.0000
012F0201	259920.0000	571090.0000	1.2946	0.0000	0.0000
012F0202	256080.0000	573080.0000	2.2940	0.0000	0.0000
012F0203	250700.0000	571460.0000	2.0544	0.0000	0.0000
012F0206	258237.8180	568721.0050	2.7453	0.0000	0.0000
012F0219	252960.0000	569560.0000	1.8458	0.0000	0.0000
012F0220	255180.0000	571200.0000	1.9003	0.0000	0.0000
012F0221	254940.1230	569615.5630	2.2103	0.0000	0.0000
012F0228	255164.5950	566656.6700	9.0953	0.0000	0.0000
012F0229	254304.6260	568075.4530	3.3382	0.0000	0.0000
012F0230	252500.0000	573250.0000	1.1622	0.0000	0.0000
012F0235	254633.7430	567338.8320	2.5040	0.0000	0.0000
012F0236	252120.0000	564270.0000	4.1946	0.0000	0.0000
012F0242	254220.0000	569920.0000	2.3007	0.0000	0.0000
012F0245	258659.7930	568716.1090	3.0312	0.0000	0.0000
012F0247	250292.0000	572302.0000	2.7792	0.0000	0.0000
012F0248	257439.4480	572070.1990	2.0746	0.0000	0.0000
012F0249	257991.9210	572603.9980	1.9877	0.0000	0.0000
012F0250	251416.0000	574994.0000	1.2306	0.0000	0.0000
013A0180	260270.0000	571280.0000	1.2375	0.0000	0.0000
013A0235	260323.9170	572129.6240	0.4264	0.0000	0.0000
013A0244	260220.0000	572050.0000	0.6867	0.0000	0.0000

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN BEKENDE STATIONS

Station	Sa X Oost (m)	Sa Y Noord (m)	Sa Hoogte (m)
007G0221			0.0010* basispunt

INVOER WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	St ih	Rp ih	Aflezings
DH	0000320	0000428			-0.29070 m
DH	0000333	007H0291			0.07600 m
DH	0000376	007H0275			0.30510 m
DH	0000384	0000439			-2.18000 m
DH	0000384	012F0072			0.42590 m
DH	0000389	0005604			-0.67400 m
DH	0000391	012F0037			0.97620 m
DH	0000400	012F0013			0.79200 m
DH	0000425	0000426			0.60510 m

DH	0000426	012E0128	1.76550 m	
DH	0000427	0000428	0.97710 m	
DH	0000429	000A2887	0.45820 m	
DH	0000429	012E0223	1.23530 m	
DH	0000430	012E0226	0.73270 m	
DH	0000431	007H0292	-1.15240 m	desel
DH	0000431	007H0292	-1.15280 m	
DH	0000432	007H0216	0.43670 m	
DH	0000432	007H0293	-0.46770 m	
DH	0000433	000A2887	-0.05660 m	
DH	0000434	007H0130	1.43330 m	
DH	0000435	0000434	0.25270 m	
DH	0000436	0000431	1.11470 m	
DH	0000437	0000438	0.16900 m	
DH	0000439	0000438	-0.49070 m	
DH	0000440	012F0201	0.16780 m	
DH	0000441	0000440	0.00870 m	
DH	0000442	0000441	0.20120 m	
DH	0000442	012F0248	1.15820 m	
DH	0000443	007H0279	0.38660 m	
DH	0005012	012F0037	-0.07020 m	
DH	0005102	0005603	-1.17000 m	
DH	0005603	0005614	0.25640 m	desel
DH	0005603	0005614	0.25730 m	
DH	0005614	0005603	-0.25970 m	desel
DH	0005614	012F0141	0.37300 m	
DH	0005614	012F0149	0.46460 m	
DH	007G0084	0000435	-0.77510 m	
DH	007G0176	007G0250	0.09990 m	
DH	007G0191	007G0176	0.01480 m	
DH	007G0251	007G0084	-0.14380 m	
DH	007G0251	007G0250	1.25620 m	
DH	007G0251	007G0252	0.48230 m	
DH	007G0252	007H0010	0.34760 m	
DH	007H0007	007H0220	0.96380 m	
DH	007H0010	007H0237	-0.63000 m	
DH	007H0210	0000437	-1.74750 m	
DH	007H0216	0000431	0.80820 m	
DH	007H0235	007H0237	-1.13050 m	
DH	007H0275	007H0007	-0.50030 m	
DH	007H0275	007H0294	-0.89520 m	
DH	007H0279	007H0130	1.01360 m	
DH	007H0290	007H0010	0.71210 m	
DH	007H0290	007H0292	-0.01380 m	desel
DH	007H0290	007H0292	-0.01470 m	
DH	007H0291	007H0235	0.66660 m	
DH	007H0292	0000431	1.15320 m	desel
DH	007H0292	007H0290	0.01440 m	desel
DH	007H0293	0000443	-0.17570 m	
DH	007H0294	0000436	0.01580 m	
DH	0099001	007H0210	-1.79030 m	
DH	0099001	007H0220	0.27250 m	
DH	012E0030	012E0033	0.79510 m	
DH	012E0030	012E0211	-0.95280 m	
DH	012E0077	012E0089	-0.63030 m	
DH	012E0078	012E0077	-0.11780 m	
DH	012E0088	012E0096	-0.50430 m	
DH	012E0096	012E0089	-0.19810 m	
DH	012E0103	0000427	-1.48870 m	
DH	012E0103	012E0175	-0.45230 m	
DH	012E0116	0000433	-1.01380 m	
DH	012E0116	012E0030	-0.07170 m	
DH	012E0122	0000424	-0.47540 m	
DH	012E0123	012E0088	0.79570 m	
DH	012E0123	012E0122	-0.12370 m	
DH	012E0123	012E0208	-2.54410 m	
DH	012E0175	012E0128	0.61110 m	
DH	012E0182	012E0196	0.19390 m	
DH	012E0196	012E0033	0.01030 m	
DH	012E0197	012E0226	0.05980 m	
DH	012E0202	012E0211	-0.82490 m	
DH	012E0202	012E0224	0.74100 m	
DH	012E0208	0000425	0.83260 m	
DH	012E0218	0000424	-0.50710 m	
DH	012E0223	012E0128	1.05360 m	
DH	012E0225	012E0182	0.42310 m	

DH	012E0225	012E0197	-0.52970 m	
DH	012E0225	012E0224	0.44590 m	
DH	012E0227	0000430	-0.44550 m	
DH	012F0004	012F0193	-1.38520 m	
DH	012F0004	012F0236	-0.42210 m	
DH	012F0072	012F0101	-0.24560 m	
DH	012F0074	012F0083	1.25410 m	
DH	012F0074	013A0235	0.27810 m	
DH	012F0083	012F0101	0.35170 m	
DH	012F0093	012F0013	0.00570 m	
DH	012F0098	0000423	-1.06750 m	
DH	012F0098	012E0078	-0.24370 m	
DH	012F0138	0000423	-1.18230 m	
DH	012F0138	012F0236	0.45850 m	
DH	012F0141	0000441	-0.46680 m	
DH	012F0149	0005604	-0.49160 m	
DH	012F0193	012F0093	0.60250 m	
DH	012F0201	013A0180	-0.05810 m	desel
DH	012F0206	0005012	-0.13480 m	
DH	012F0245	0005102	-0.90420 m	
DH	012F0245	012F0206	-0.28590 m	
DH	012F0248	012F0249	-0.08690 m	
DH	012F0249	012F0101	-0.23360 m	
DH	013A0180	012F0201	0.05570 m	desel
DH	013A0180	012F0201	0.05710 m	
DH	013A0235	013A0244	0.26030 m	
DH	013A0244	013A0180	0.55080 m	
DH	0000069	0000116	0.00990 m	
DH	0000069	0001001	0.09900 m	
DH	0000433	000A2887	-0.05690 m	
DH	0000433	012E0116	1.01370 m	
DH	0001001	000A2888	-0.55710 m	
DH	0002001	0000422	-1.72680 m	
DH	0003001	000A2887	-0.68250 m	
DH	0003001	012E0116	0.38790 m	
DH	000A2888	0000116	0.46790 m	
DH	012E0171	0002001	-0.05140 m	
DH	012E0212	0000422	-1.87060 m	
DH	012E0212	012E0171	-0.09160 m	
DH	0000001	0000081	0.69440 m	
DH	0000003	0000001	-0.08840 m	
DH	0000005	0000003	0.01740 m	
DH	0000007	0000005	-0.10930 m	
DH	0000007	0000411	-1.10020 m	
DH	0000010	0000012	-0.06660 m	
DH	0000012	0000014	0.04350 m	
DH	0000014	0000102	-0.04540 m	
DH	0000015	0000016	-0.05100 m	
DH	0000016	0000017	0.03470 m	
DH	0000017	0000019	-0.20370 m	
DH	0000028	0000019	-0.40090 m	
DH	0000034	0000028	0.21830 m	
DH	0000036	0000034	-0.01940 m	
DH	0000044	012F0113	-0.37910 m	
DH	0000054	0000015	-0.41900 m	
DH	0000054	0000069	-0.19570 m	
DH	0000069	0000116	0.00970 m	
DH	0000079	012F0055	0.35310 m	
DH	0000081	0000044	0.44800 m	
DH	0000081	0000079	-0.14280 m	
DH	0000085	0000086	-1.09430 m	
DH	0000086	0000087	-0.07610 m	
DH	0000087	0000088	0.32200 m	
DH	0000088	0000089	-0.03790 m	
DH	0000089	0000090	0.20630 m	
DH	0000090	0000309	-0.89460 m	
DH	0000091	0000092	-0.40950 m	
DH	0000093	0000092	-0.08060 m	
DH	0000094	0000093	-0.69200 m	
DH	0000095	0000094	0.21440 m	
DH	0000096	0000095	0.21180 m	
DH	0000096	0000161	1.02550 m	
DH	0000097	0000098	0.08280 m	
DH	0000098	0000100	0.01750 m	
DH	0000100	0000102	-0.07380 m	
DH	0000102	0000411	-1.41700 m	

DH	0000105	0000106	-0.05400 m	
DH	0000106	012F0230	0.18700 m	
DH	0000107	012F0230	0.09760 m	
DH	0000108	0000110	-0.66410 m	
DH	0000108	0000137	0.53330 m	
DH	0000108	012F0091	-0.14720 m	
DH	0000110	0000036	-0.20120 m	
DH	0000113	0000115	0.26040 m	
DH	0000115	0000118	-0.31440 m	
DH	0000115	0000186	0.01180 m	
DH	0000116	0000186	-0.12750 m	
DH	0000118	0000121	0.06310 m	
DH	0000121	0000019	-0.06190 m	
DH	0000125	012E0020	0.52330 m	
DH	0000126	0000125	-0.15780 m	
DH	0000126	0000127	-0.63220 m	
DH	0000127	0000128	0.44250 m	
DH	0000128	012F0028	0.63750 m	
DH	0000130	0000131	-0.63090 m	
DH	0000130	012F0127	-0.22020 m	
DH	0000131	012F0168	1.21450 m	
DH	0000132	012F0016	0.79020 m	
DH	0000133	012F0104	0.20760 m	
DH	0000133	012F0139	-1.24140 m	
DH	0000134	0000334	0.37420 m	
DH	0000136	012F0090	0.39020 m	
DH	0000137	012F0100	-0.93780 m	
DH	0000138	0000139	0.13410 m	
DH	0000139	0000140	0.72800 m	
DH	0000140	0001219	1.46190 m	
DH	0000141	0001219	1.45930 m	
DH	0000142	0000332	-0.66600 m	
DH	0000143	012F0042	0.81780 m	
DH	0000144	0000145	-0.61380 m	
DH	0000144	0000412	0.15770 m	
DH	0000145	0000146	0.09830 m	
DH	0000146	0000147	-0.13940 m	
DH	0000147	0000150	-0.62980 m	
DH	0000150	0000152	0.41480 m	
DH	0000152	0000154	-0.50800 m	
DH	0000154	0000036	0.67770 m	
DH	0000155	0000156	0.41760 m	
DH	0000155	012F0051	0.29400 m	
DH	0000155	012F0220	-0.25320 m	
DH	0000156	012F0059	-0.01540 m	
DH	0000157	012F0059	0.50310 m	
DH	0000158	0000346	0.28610 m	
DH	0000160	012F0180	0.87340 m	
DH	0000161	012F0129	0.22600 m	
DH	0000162	012F0131	-0.16030 m	
DH	0000162	012F0133	1.05160 m	
DH	0000164	012F0080	-0.09720 m	
DH	0000164	012F0106	-1.88390 m	
DH	0000169	0000170	0.41230 m	
DH	0000169	012F0191	0.11180 m	
DH	0000170	012F0130	0.06900 m	
DH	0000171	007H0223	1.10390 m	
DH	0000171	012F0130	0.70200 m	
DH	0000173	0000172	-0.25930 m	
DH	0000175	0000176	-0.32630 m	
DH	0000175	012F0247	0.38060 m	
DH	0000176	012F0203	-0.01790 m	
DH	0000177	0000113	-0.72380 m	
DH	0000177	0000308	0.91930 m	
DH	0000178	012E0038	0.18560 m	
DH	0000187	0000188	-1.36100 m	
DH	0000187	0000194	-0.38720 m	
DH	0000189	0000188	-0.45990 m	
DH	0000190	0000189	0.85490 m	
DH	0000190	0000199	-0.35220 m	
DH	0000190	0000328	0.75020 m	
DH	0000193	012F0133	0.60020 m	
DH	0000194	012E0147	0.16040 m	
DH	0000195	0000199	-1.21690 m	desel
DH	0000195	0000320	0.69500 m	
DH	0000196	0000197	0.04720 m	

DH	0000197	0000198	0.15340 m	
DH	0000198	0000126	0.78540 m	
DH	0000199	0000195	1.22080 m	desel
DH	0000199	0000195	1.22030 m	
DH	0000199	0000196	0.34550 m	
DH	0000211	0001220	0.30780 m	
DH	0000306	012F0105	-0.28990 m	
DH	0000308	0001220	-1.06820 m	
DH	0000309	0000091	0.91090 m	
DH	0000311	012E0157	0.29260 m	
DH	0000313	0000144	0.04250 m	
DH	0000316	012F0167	-0.03240 m	
DH	0000317	0000134	-0.41880 m	
DH	0000317	012F0168	0.47090 m	
DH	0000320	012E0026	0.47470 m	
DH	0000322	012F0203	0.64040 m	
DH	0000323	0000322	-0.69720 m	
DH	0000324	0000323	0.33760 m	
DH	0000325	0000324	0.61450 m	
DH	0000327	0001215	-0.10580 m	
DH	0000328	0000325	-0.84130 m	
DH	0000328	0000327	-0.26840 m	
DH	0000332	0000141	0.28190 m	
DH	0000333	007G0221	0.66810 m	
DH	0000334	012F0242	0.78820 m	
DH	0000337	0000419	-0.07020 m	
DH	0000337	012F0250	1.28790 m	
DH	0000338	0000419	0.48910 m	desel
DH	0000338	0000419	0.49010 m	
DH	0000338	0000420	-0.15870 m	
DH	0000343	0000166	0.27080 m	
DH	0000345	012F0078	0.86930 m	
DH	0000346	0000382	1.55840 m	
DH	0000347	0000166	-2.14780 m	
DH	0000347	0000348	-0.87830 m	
DH	0000348	0000349	0.07240 m	
DH	0000359	012E0227	0.96290 m	
DH	0000360	0000172	0.22870 m	
DH	0000363	0000376	1.37960 m	
DH	0000363	0000409	-0.43080 m	
DH	0000372	0000142	-0.00710 m	
DH	0000373	012F0028	0.01330 m	
DH	0000373	012F0137	-0.57220 m	
DH	0000375	0000311	-0.10660 m	
DH	0000375	0000359	-1.02960 m	
DH	0000376	007H0248	0.07880 m	
DH	0000377	012E0172	0.19050 m	
DH	0000377	012E0173	-0.49940 m	
DH	0000378	012F0028	-2.35370 m	
DH	0000379	0000374	1.24310 m	
DH	0000379	012E0040	1.47960 m	
DH	0000380	0000157	-0.31200 m	
DH	0000382	012F0186	0.37910 m	
DH	0000383	0000097	-1.37900 m	
DH	0000383	0000313	-0.57480 m	
DH	0000384	0000385	-0.26840 m	
DH	0000386	0000385	-0.03420 m	
DH	0000387	0000386	-0.51620 m	
DH	0000387	0000388	-0.18980 m	
DH	0000388	012F0150	-0.04120 m	
DH	0000390	0000418	-0.20990 m	
DH	0000391	012F0033	1.65970 m	
DH	0000392	012F0033	1.58670 m	
DH	0000393	0000392	-1.62770 m	
DH	0000394	0000393	1.34340 m	
DH	0000394	012F0108	0.88030 m	
DH	0000395	012F0107	1.41360 m	
DH	0000396	012F0228	6.81950 m	
DH	0000398	012F0228	6.81400 m	
DH	0000398	012F0235	0.22270 m	
DH	0000399	0000133	-1.15510 m	
DH	0000401	0000400	0.97170 m	
DH	0000402	0000401	0.59070 m	
DH	0000403	0000402	-0.35360 m	
DH	0000403	0000405	-0.28800 m	
DH	0000404	0000403	-0.42340 m	



DH	0000404	012F0138	1.47420 m	
DH	0000405	0000406	0.90340 m	
DH	0000406	012F0028	0.22360 m	
DH	0000407	0000408	0.74810 m	
DH	0000407	012F0192	0.06150 m	
DH	0000409	0000414	-0.95790 m	
DH	0000409	0000420	-0.74520 m	
DH	0000410	0000085	0.10530 m	
DH	0000412	012F0089	0.69110 m	
DH	0000412	012F0242	-0.14850 m	
DH	0000413	012F0242	0.14830 m	
DH	0000414	0000343	0.48390 m	
DH	0000415	0000416	-0.53140 m	
DH	0000416	0000417	0.60400 m	
DH	0000417	0000126	-0.07800 m	
DH	0000418	0000391	0.04950 m	
DH	0000419	0000338	-0.49180 m	desel
DH	0000421	0000316	-1.35500 m	
DH	0000421	012F0030	-0.42210 m	
DH	012F0250	0000171	0.22130 m	
DH	0001215	0000211	0.08120 m	
DH	0001219	012F0105	-1.44720 m	
DH	0001220	0000306	0.48000 m	
DH	0009998	0000160	-0.23980 m	
DH	0009998	0000382	0.49130 m	
DH	007G0191	007G0221	0.11290 m	
DH	007G0221	0000375	-0.47860 m	
DH	007H0223	0000333	-0.90590 m	
DH	007H0248	012F0106	-1.67850 m	
DH	012E0016	012F0126	-0.06800 m	
DH	012E0026	012E0183	0.01330 m	
DH	012E0038	0000172	-0.78030 m	
DH	012E0040	012E0156	0.58880 m	
DH	012E0147	012E0156	-0.28480 m	
DH	012E0149	0000194	0.02000 m	
DH	012E0157	0000178	0.27410 m	
DH	012E0160	012E0016	0.01350 m	
DH	012E0171	012E0196	-0.21610 m	
DH	012E0172	0000320	-0.62490 m	
DH	012E0173	012E0020	-0.15620 m	
DH	012E0183	012E0212	0.15350 m	
DH	012E0196	012E0149	-0.54610 m	
DH	012E0212	012E0171	-0.09180 m	
DH	012E0218	012E0020	0.14690 m	
DH	012E0218	012E0160	0.31990 m	
DH	012E0227	0000374	-0.10500 m	
DH	012F0016	012F0094	-0.21810 m	
DH	012F0030	012F0229	0.35460 m	
DH	012F0042	012F0221	-0.81650 m	
DH	012F0051	0000143	-0.24120 m	
DH	012F0055	0000010	-0.33940 m	
DH	012F0055	0000054	0.14800 m	
DH	012F0058	0000383	0.31800 m	
DH	012F0071	0000384	-0.84580 m	
DH	012F0071	012F0202	-0.12560 m	
DH	012F0078	0000346	0.84120 m	
DH	012F0080	0000345	-2.86070 m	
DH	012F0090	0000413	-0.37660 m	
DH	012F0091	0000138	-0.97860 m	
DH	012F0094	0000400	-0.31280 m	
DH	012F0100	0000136	0.08720 m	
DH	012F0103	0000158	-2.79730 m	
DH	012F0103	0000380	-0.96320 m	
DH	012F0104	0000132	-0.67180 m	
DH	012F0107	0000396	-1.07000 m	
DH	012F0108	0000395	-0.87000 m	
DH	012F0113	0000085	0.23510 m	
DH	012F0114	0000389	0.00000 m	
DH	012F0114	0000390	-0.13680 m	
DH	012F0116	0000421	0.51570 m	
DH	012F0126	0000415	-0.47720 m	
DH	012F0127	0000378	3.80570 m	
DH	012F0129	0009998	-0.61210 m	
DH	012F0131	0000107	-0.71740 m	
DH	012F0131	0000349	-0.67410 m	
DH	012F0137	0000372	0.49500 m	

DH	012F0138	012F0157	-0.93690 m
DH	012F0139	0000130	-0.56770 m
DH	012F0150	0000389	0.23590 m
DH	012F0157	012F0126	-0.08710 m
DH	012F0167	0000317	-0.46050 m
DH	012F0168	012F0171	0.21920 m
DH	012F0180	012F0058	-0.01310 m
DH	012F0186	0000193	-0.36120 m
DH	012F0191	0000360	-0.30800 m
DH	012F0191	0000410	0.08310 m
DH	012F0191	012F0196	-1.43330 m
DH	012F0192	0000418	-1.17940 m
DH	012F0196	0000105	0.67810 m
DH	012F0202	012F0103	1.03380 m
DH	012F0203	0000177	0.11100 m
DH	012F0219	0000136	0.29300 m
DH	012F0219	012F0171	0.40160 m
DH	012F0220	012F0058	0.60540 m
DH	012F0221	0000408	1.17030 m
DH	012F0221	012F0089	0.93000 m
DH	012F0221	012F0116	0.67970 m
DH	012F0229	0000133	-0.08460 m
DH	012F0235	0000399	1.90480 m
DH	012F0247	0000173	-0.81450 m

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN WAARNEMINGEN

Centreerafwijking 0.0000 m  
 Instrumenthoogte afwijking 0.0000 m

	Station	Richtpunt	Sa abs	Sa rel	Sa tot
DH	0000320	0000428			0.00095 m
DH	0000333	007H0291			0.00100 m
DH	0000376	007H0275			0.00070 m
DH	0000384	0000439			0.00100 m
DH	0000384	012F0072			0.00055 m
DH	0000389	0005604			0.00093 m
DH	0000391	012F0037			0.00088 m
DH	0000400	012F0013			0.00076 m
DH	0000425	0000426			0.00104 m
DH	0000426	012E0128			0.00091 m
DH	0000427	0000428			0.00100 m
DH	0000429	000A2887			0.00104 m
DH	0000429	012E0223			0.00100 m
DH	0000430	012E0226			0.00091 m
DH	0000431	007H0292			desel m
DH	0000431	007H0292			0.00100 m
DH	0000432	007H0216			0.00087 m
DH	0000432	007H0293			0.00082 m
DH	0000433	000A2887			0.00028 m
DH	0000434	007H0130			0.00094 m
DH	0000435	0000434			0.00084 m
DH	0000436	0000431			0.00091 m
DH	0000437	0000438			0.00109 m
DH	0000439	0000438			0.00098 m
DH	0000440	012F0201			0.00069 m
DH	0000441	0000440			0.00100 m
DH	0000442	0000441			0.00098 m
DH	0000442	012F0248			0.00094 m
DH	0000443	007H0279			0.00027 m
DH	0005012	012F0037			0.00072 m
DH	0005102	0005603			0.00086 m
DH	0005603	0005614			desel m
DH	0005603	0005614			0.00046 m
DH	0005614	0005603			desel m
DH	0005614	012F0141			0.00087 m
DH	0005614	012F0149			0.00061 m
DH	007G0084	0000435			0.00092 m
DH	007G0176	007G0250			0.00085 m
DH	007G0191	007G0176			0.00076 m
DH	007G0251	007G0084			0.00089 m
DH	007G0251	007G0250			0.00076 m
DH	007G0251	007G0252			0.00074 m
DH	007G0252	007H0010			0.00111 m
DH	007H0007	007H0220			0.00082 m

DH	007H0010	007H0237	0.00080 m
DH	007H0210	0000437	0.00059 m
DH	007H0216	0000431	0.00112 m
DH	007H0235	007H0237	0.00063 m
DH	007H0275	007H0007	0.00108 m
DH	007H0275	007H0294	0.00087 m
DH	007H0279	007H0130	0.00121 m
DH	007H0290	007H0010	0.00072 m
DH	007H0290	007H0292	desel m
DH	007H0290	007H0292	0.00093 m
DH	007H0291	007H0235	0.00077 m
DH	007H0292	0000431	desel m
DH	007H0292	007H0290	desel m
DH	007H0293	0000443	0.00066 m
DH	007H0294	0000436	0.00087 m
DH	0099001	007H0210	0.00078 m
DH	0099001	007H0220	0.00052 m
DH	012E0030	012E0033	0.00113 m
DH	012E0030	012E0211	0.00100 m
DH	012E0077	012E0089	0.00091 m
DH	012E0078	012E0077	0.00102 m
DH	012E0088	012E0096	0.00080 m
DH	012E0096	012E0089	0.00045 m
DH	012E0103	0000427	0.00092 m
DH	012E0103	012E0175	0.00087 m
DH	012E0116	0000433	0.00028 m
DH	012E0116	012E0030	0.00099 m
DH	012E0122	0000424	0.00083 m
DH	012E0123	012E0088	0.00083 m
DH	012E0123	012E0122	0.00081 m
DH	012E0123	012E0208	0.00067 m
DH	012E0175	012E0128	0.00101 m
DH	012E0182	012E0196	0.00069 m
DH	012E0196	012E0033	0.00092 m
DH	012E0197	012E0226	0.00083 m
DH	012E0202	012E0211	0.00093 m
DH	012E0202	012E0224	0.00101 m
DH	012E0208	0000425	0.00102 m
DH	012E0218	0000424	0.00091 m
DH	012E0223	012E0128	0.00090 m
DH	012E0225	012E0182	0.00061 m
DH	012E0225	012E0197	0.00070 m
DH	012E0225	012E0224	0.00077 m
DH	012E0227	0000430	0.00091 m
DH	012F0004	012F0193	0.00069 m
DH	012F0004	012F0236	0.00097 m
DH	012F0072	012F0101	0.00103 m
DH	012F0074	012F0083	0.00096 m
DH	012F0074	013A0235	0.00117 m
DH	012F0083	012F0101	0.00099 m
DH	012F0093	012F0013	0.00090 m
DH	012F0098	0000423	0.00094 m
DH	012F0098	012E0078	0.00102 m
DH	012F0138	0000423	0.00102 m
DH	012F0138	012F0236	0.00103 m
DH	012F0141	0000441	0.00070 m
DH	012F0149	0005604	0.00087 m
DH	012F0193	012F0093	0.00065 m
DH	012F0201	013A0180	desel m
DH	012F0206	0005012	0.00068 m
DH	012F0245	0005102	0.00069 m
DH	012F0245	012F0206	0.00066 m
DH	012F0248	012F0249	0.00107 m
DH	012F0249	012F0101	0.00107 m
DH	013A0180	012F0201	desel m
DH	013A0180	012F0201	0.00071 m
DH	013A0235	013A0244	0.00049 m
DH	013A0244	013A0180	0.00085 m
DH	0000069	0000116	0.00044 m
DH	0000069	0001001	0.00027 m
DH	0000433	000A2887	0.00028 m
DH	0000433	012E0116	0.00028 m
DH	0001001	000A2888	0.00024 m
DH	0002001	0000422	0.00034 m
DH	0003001	000A2887	0.00028 m
DH	0003001	012E0116	0.00035 m

DH	000A2888	0000116	0.00025 m
DH	012E0171	0002001	0.00028 m
DH	012E0212	0000422	0.00060 m
DH	012E0212	012E0171	0.00071 m
DH	0000001	0000081	0.00035 m
DH	0000003	0000001	0.00045 m
DH	0000005	0000003	0.00046 m
DH	0000007	0000005	0.00046 m
DH	0000007	0000411	0.00064 m
DH	0000010	0000012	0.00048 m
DH	0000012	0000014	0.00043 m
DH	0000014	0000102	0.00055 m
DH	0000015	0000016	0.00031 m
DH	0000016	0000017	0.00033 m
DH	0000017	0000019	0.00040 m
DH	0000028	0000019	0.00042 m
DH	0000034	0000028	0.00045 m
DH	0000036	0000034	0.00046 m
DH	0000044	012F0113	0.00054 m
DH	0000054	0000015	0.00048 m
DH	0000054	0000069	0.00056 m
DH	0000069	0000116	0.00045 m
DH	0000079	012F0055	0.00041 m
DH	0000081	0000044	0.00047 m
DH	0000081	0000079	0.00055 m
DH	0000085	0000086	0.00049 m
DH	0000086	0000087	0.00043 m
DH	0000087	0000088	0.00055 m
DH	0000088	0000089	0.00049 m
DH	0000089	0000090	0.00044 m
DH	0000090	0000309	0.00033 m
DH	0000091	0000092	0.00045 m
DH	0000093	0000092	0.00052 m
DH	0000094	0000093	0.00050 m
DH	0000095	0000094	0.00051 m
DH	0000096	0000095	0.00054 m
DH	0000096	0000161	0.00063 m
DH	0000097	0000098	0.00070 m
DH	0000098	0000100	0.00054 m
DH	0000100	0000102	0.00055 m
DH	0000102	0000411	0.00065 m
DH	0000105	0000106	0.00056 m
DH	0000106	012F0230	0.00053 m
DH	0000107	012F0230	0.00017 m
DH	0000108	0000110	0.00064 m
DH	0000108	0000137	0.00049 m
DH	0000108	012F0091	0.00041 m
DH	0000110	0000036	0.00057 m
DH	0000113	0000115	0.00056 m
DH	0000115	0000118	0.00041 m
DH	0000115	0000186	0.00060 m
DH	0000116	0000186	0.00051 m
DH	0000118	0000121	0.00050 m
DH	0000121	0000019	0.00047 m
DH	0000125	012E0020	0.00072 m
DH	0000126	0000125	0.00066 m
DH	0000126	0000127	0.00077 m
DH	0000127	0000128	0.00071 m
DH	0000128	012F0028	0.00077 m
DH	0000130	0000131	0.00060 m
DH	0000130	012F0127	0.00057 m
DH	0000131	012F0168	0.00074 m
DH	0000132	012F0016	0.00071 m
DH	0000133	012F0104	0.00049 m
DH	0000133	012F0139	0.00069 m
DH	0000134	0000334	0.00073 m
DH	0000136	012F0090	0.00066 m
DH	0000137	012F0100	0.00061 m
DH	0000138	0000139	0.00051 m
DH	0000139	0000140	0.00053 m
DH	0000140	0001219	0.00051 m
DH	0000141	0001219	0.00065 m
DH	0000142	0000332	0.00042 m
DH	0000143	012F0042	0.00072 m
DH	0000144	0000145	0.00056 m
DH	0000144	0000412	0.00073 m

DH	0000145	0000146	0.00061 m
DH	0000146	0000147	0.00058 m
DH	0000147	0000150	0.00060 m
DH	0000150	0000152	0.00072 m
DH	0000152	0000154	0.00074 m
DH	0000154	0000036	0.00052 m
DH	0000155	0000156	0.00057 m
DH	0000155	012F0051	0.00050 m
DH	0000155	012F0220	0.00074 m
DH	0000156	012F0059	0.00066 m
DH	0000157	012F0059	0.00069 m
DH	0000158	0000346	0.00040 m
DH	0000160	012F0180	0.00072 m
DH	0000161	012F0129	0.00055 m
DH	0000162	012F0131	0.00070 m
DH	0000162	012F0133	0.00064 m
DH	0000164	012F0080	0.00070 m
DH	0000164	012F0106	0.00069 m
DH	0000169	0000170	0.00058 m
DH	0000169	012F0191	0.00076 m
DH	0000170	012F0130	0.00044 m
DH	0000171	007H0223	0.00086 m
DH	0000171	012F0130	0.00081 m
DH	0000173	0000172	0.00047 m
DH	0000175	0000176	0.00053 m
DH	0000175	012F0247	0.00058 m
DH	0000176	012F0203	0.00057 m
DH	0000177	0000113	0.00065 m
DH	0000177	0000308	0.00056 m
DH	0000178	012E0038	0.00071 m
DH	0000187	0000188	0.00078 m
DH	0000187	0000194	0.00060 m
DH	0000189	0000188	0.00075 m
DH	0000190	0000189	0.00056 m
DH	0000190	0000199	0.00077 m
DH	0000190	0000328	0.00047 m
DH	0000193	012F0133	0.00067 m
DH	0000194	012E0147	0.00066 m
DH	0000195	0000199	desel m
DH	0000195	0000320	0.00084 m
DH	0000196	0000197	0.00077 m
DH	0000197	0000198	0.00070 m
DH	0000198	0000126	0.00066 m
DH	0000199	0000195	desel m
DH	0000199	0000195	0.00087 m
DH	0000199	0000196	0.00067 m
DH	0000211	0001220	0.00069 m
DH	0000306	012F0105	0.00052 m
DH	0000308	0001220	0.00059 m
DH	0000309	0000091	0.00035 m
DH	0000311	012E0157	0.00054 m
DH	0000313	0000144	0.00050 m
DH	0000316	012F0167	0.00084 m
DH	0000317	0000134	0.00040 m
DH	0000317	012F0168	0.00069 m
DH	0000320	012E0026	0.00037 m
DH	0000322	012F0203	0.00060 m
DH	0000323	0000322	0.00066 m
DH	0000324	0000323	0.00057 m
DH	0000325	0000324	0.00060 m
DH	0000327	0001215	0.00054 m
DH	0000328	0000325	0.00050 m
DH	0000328	0000327	0.00058 m
DH	0000332	0000141	0.00046 m
DH	0000333	007G0221	0.00098 m
DH	0000334	012F0242	0.00078 m
DH	0000337	0000419	0.00028 m
DH	0000337	012F0250	0.00075 m
DH	0000338	0000419	desel m
DH	0000338	0000419	0.00083 m
DH	0000338	0000420	0.00029 m
DH	0000343	0000166	0.00057 m
DH	0000345	012F0078	0.00064 m
DH	0000346	0000382	0.00059 m
DH	0000347	0000166	0.00070 m
DH	0000347	0000348	0.00063 m

DH	0000348	0000349	0.00061 m
DH	0000359	012E0227	0.00099 m
DH	0000360	0000172	0.00082 m
DH	0000363	0000376	0.00095 m
DH	0000363	0000409	0.00061 m
DH	0000372	0000142	0.00056 m
DH	0000373	012F0028	0.00064 m
DH	0000373	012F0137	0.00070 m
DH	0000375	0000311	0.00056 m
DH	0000375	0000359	0.00097 m
DH	0000376	007H0248	0.00072 m
DH	0000377	012E0172	0.00066 m
DH	0000377	012E0173	0.00087 m
DH	0000378	012F0028	0.00079 m
DH	0000379	0000374	0.00059 m
DH	0000379	012E0040	0.00043 m
DH	0000380	0000157	0.00070 m
DH	0000382	012F0186	0.00081 m
DH	0000383	0000097	0.00078 m
DH	0000383	0000313	0.00079 m
DH	0000384	0000385	0.00085 m
DH	0000386	0000385	0.00098 m
DH	0000387	0000386	0.00077 m
DH	0000387	0000388	0.00068 m
DH	0000388	012F0150	0.00084 m
DH	0000390	0000418	0.00057 m
DH	0000391	012F0033	0.00069 m
DH	0000392	012F0033	0.00073 m
DH	0000393	0000392	0.00052 m
DH	0000394	0000393	0.00064 m
DH	0000394	012F0108	0.00089 m
DH	0000395	012F0107	0.00061 m
DH	0000396	012F0228	0.00072 m
DH	0000398	012F0228	0.00063 m
DH	0000398	012F0235	0.00073 m
DH	0000399	0000133	0.00052 m
DH	0000401	0000400	0.00058 m
DH	0000402	0000401	0.00086 m
DH	0000403	0000402	0.00082 m
DH	0000403	0000405	0.00080 m
DH	0000404	0000403	0.00099 m
DH	0000404	012F0138	0.00073 m
DH	0000405	0000406	0.00092 m
DH	0000406	012F0028	0.00063 m
DH	0000407	0000408	0.00067 m
DH	0000407	012F0192	0.00087 m
DH	0000409	0000414	0.00070 m
DH	0000409	0000420	0.00073 m
DH	0000410	0000085	0.00063 m
DH	0000412	012F0089	0.00047 m
DH	0000412	012F0242	0.00056 m
DH	0000413	012F0242	0.00054 m
DH	0000414	0000343	0.00072 m
DH	0000415	0000416	0.00067 m
DH	0000416	0000417	0.00083 m
DH	0000417	0000126	0.00096 m
DH	0000418	0000391	0.00059 m
DH	0000419	0000338	desel m
DH	0000421	0000316	0.00021 m
DH	0000421	012F0030	0.00053 m
DH	012F0250	0000171	0.00061 m
DH	0001215	0000211	0.00044 m
DH	0001219	012F0105	0.00028 m
DH	0001220	0000306	0.00049 m
DH	0009998	0000160	0.00064 m
DH	0009998	0000382	0.00074 m
DH	007G0191	007G0221	0.00076 m
DH	007G0221	0000375	0.00065 m
DH	007H0223	0000333	0.00060 m
DH	007H0248	012F0106	0.00052 m
DH	012E0016	012F0126	0.00094 m
DH	012E0026	012E0183	0.00071 m
DH	012E0038	0000172	0.00051 m
DH	012E0040	012E0156	0.00090 m
DH	012E0147	012E0156	0.00081 m
DH	012E0149	0000194	0.00084 m

DH	012E0157	0000178	0.00088 m
DH	012E0160	012E0016	0.00083 m
DH	012E0171	012E0196	0.00081 m
DH	012E0172	0000320	0.00052 m
DH	012E0173	012E0020	0.00066 m
DH	012E0183	012E0212	0.00078 m
DH	012E0196	012E0149	0.00081 m
DH	012E0212	012E0171	0.00071 m
DH	012E0218	012E0020	0.00088 m
DH	012E0218	012E0160	0.00078 m
DH	012E0227	0000374	0.00030 m
DH	012F0016	012F0094	0.00082 m
DH	012F0030	012F0229	0.00082 m
DH	012F0042	012F0221	0.00056 m
DH	012F0051	0000143	0.00073 m
DH	012F0055	0000010	0.00053 m
DH	012F0055	0000054	0.00030 m
DH	012F0058	0000383	0.00042 m
DH	012F0071	0000384	0.00071 m
DH	012F0071	012F0202	0.00070 m
DH	012F0078	0000346	0.00080 m
DH	012F0080	0000345	0.00118 m
DH	012F0090	0000413	0.00056 m
DH	012F0091	0000138	0.00053 m
DH	012F0094	0000400	0.00051 m
DH	012F0100	0000136	0.00054 m
DH	012F0103	0000158	0.00063 m
DH	012F0103	0000380	0.00051 m
DH	012F0104	0000132	0.00057 m
DH	012F0107	0000396	0.00054 m
DH	012F0108	0000395	0.00082 m
DH	012F0113	0000085	0.00042 m
DH	012F0114	0000389	0.00083 m
DH	012F0114	0000390	0.00085 m
DH	012F0116	0000421	0.00063 m
DH	012F0126	0000415	0.00078 m
DH	012F0127	0000378	0.00061 m
DH	012F0129	0009998	0.00056 m
DH	012F0131	0000107	0.00054 m
DH	012F0131	0000349	0.00053 m
DH	012F0137	0000372	0.00052 m
DH	012F0138	012F0157	0.00087 m
DH	012F0139	0000130	0.00075 m
DH	012F0150	0000389	0.00065 m
DH	012F0157	012F0126	0.00077 m
DH	012F0167	0000317	0.00066 m
DH	012F0168	012F0171	0.00084 m
DH	012F0180	012F0058	0.00066 m
DH	012F0186	0000193	0.00045 m
DH	012F0191	0000360	0.00084 m
DH	012F0191	0000410	0.00072 m
DH	012F0191	012F0196	0.00077 m
DH	012F0192	0000418	0.00073 m
DH	012F0196	0000105	0.00053 m
DH	012F0202	012F0103	0.00068 m
DH	012F0203	0000177	0.00067 m
DH	012F0219	0000136	0.00089 m
DH	012F0219	012F0171	0.00092 m
DH	012F0220	012F0058	0.00072 m
DH	012F0221	0000408	0.00061 m
DH	012F0221	012F0089	0.00070 m
DH	012F0221	012F0116	0.00060 m
DH	012F0229	0000133	0.00079 m
DH	012F0235	0000399	0.00056 m
DH	012F0247	0000173	0.00078 m

COORDINATEN (VRIJ NETWERK)

Station		Coördinaat	Corr	Sa
0000001	Hoogte	0.9738	-0.0006	0.0014 m
0000003	Hoogte	1.0622	-0.0006	0.0014 m
0000005	Hoogte	1.0447	-0.0007	0.0015 m
0000007	Hoogte	1.1540	-0.0004	0.0015 m
0000010	Hoogte	1.5392	-0.0005	0.0014 m
0000012	Hoogte	1.4726	-0.0005	0.0015 m

0000014	Hoogte	1.5161	-0.0005	0.0015	m
0000015	Hoogte	1.6076	-0.0005	0.0014	m
0000016	Hoogte	1.5566	-0.0005	0.0014	m
0000017	Hoogte	1.5914	-0.0004	0.0014	m
0000019	Hoogte	1.3877	-0.0011	0.0014	m
0000028	Hoogte	1.7886	-0.0011	0.0014	m
0000034	Hoogte	1.5703	-0.0011	0.0014	m
0000036	Hoogte	1.5897	-0.0011	0.0014	m
0000044	Hoogte	2.1162	-0.0006	0.0014	m
0000054	Hoogte	2.0266	-0.0005	0.0014	m
0000069	Hoogte	1.8308	-0.0006	0.0014	m
0000079	Hoogte	1.5254	-0.0006	0.0014	m
0000081	Hoogte	1.6682	-0.0006	0.0014	m
0000085	Hoogte	1.9722	-0.0006	0.0013	m
0000086	Hoogte	0.8779	-0.0006	0.0014	m
0000087	Hoogte	0.8018	-0.0006	0.0014	m
0000088	Hoogte	1.1238	-0.0006	0.0015	m
0000089	Hoogte	1.0858	-0.0007	0.0015	m
0000090	Hoogte	1.2921	-0.0007	0.0015	m
0000091	Hoogte	1.3084	-0.0007	0.0016	m
0000092	Hoogte	0.8988	-0.0008	0.0016	m
0000093	Hoogte	0.9794	-0.0008	0.0016	m
0000094	Hoogte	1.6714	-0.0008	0.0016	m
0000095	Hoogte	1.4570	-0.0008	0.0016	m
0000096	Hoogte	1.2451	-0.0009	0.0016	m
0000097	Hoogte	1.4441	-0.0006	0.0015	m
0000098	Hoogte	1.5270	-0.0005	0.0015	m
0000100	Hoogte	1.5445	-0.0005	0.0015	m
0000102	Hoogte	1.4707	-0.0005	0.0015	m
0000105	Hoogte	1.0288	-0.0004	0.0014	m
0000106	Hoogte	0.9748	-0.0004	0.0014	m
0000107	Hoogte	1.0642	-0.0004	0.0014	m
0000108	Hoogte	2.4549	-0.0012	0.0015	m
0000110	Hoogte	1.7908	-0.0012	0.0015	m
0000113	Hoogte	1.4407	-0.0009	0.0014	m
0000115	Hoogte	1.7011	-0.0009	0.0014	m
0000116	Hoogte	1.8406	-0.0007	0.0014	m
0000118	Hoogte	1.3866	-0.0010	0.0014	m
0000121	Hoogte	1.4497	-0.0010	0.0014	m
0000125	Hoogte	2.0695	-0.0022	0.0016	m
0000126	Hoogte	2.2276	-0.0019	0.0016	m
0000127	Hoogte	1.5954	-0.0019	0.0016	m
0000128	Hoogte	2.0379	-0.0019	0.0016	m
0000130	Hoogte	1.4432	-0.0014	0.0016	m
0000131	Hoogte	0.8123	-0.0014	0.0016	m
0000132	Hoogte	2.7876	-0.0019	0.0017	m
0000133	Hoogte	3.2519	-0.0018	0.0016	m
0000134	Hoogte	1.1371	-0.0012	0.0016	m
0000136	Hoogte	2.1375	-0.0013	0.0015	m
0000137	Hoogte	2.9882	-0.0012	0.0015	m
0000138	Hoogte	1.3290	-0.0013	0.0015	m
0000139	Hoogte	1.4631	-0.0013	0.0015	m
0000140	Hoogte	2.1910	-0.0014	0.0015	m
0000141	Hoogte	2.1936	-0.0009	0.0015	m
0000142	Hoogte	2.5777	-0.0009	0.0016	m
0000143	Hoogte	2.2069	0.0006	0.0016	m
0000144	Hoogte	2.2904	-0.0010	0.0015	m
0000145	Hoogte	1.6765	-0.0007	0.0015	m
0000146	Hoogte	1.7747	-0.0008	0.0016	m
0000147	Hoogte	1.6353	-0.0008	0.0016	m
0000150	Hoogte	1.0054	-0.0009	0.0016	m
0000152	Hoogte	1.4201	-0.0010	0.0016	m
0000154	Hoogte	0.9120	-0.0011	0.0015	m
0000155	Hoogte	2.1537	0.0002	0.0015	m
0000156	Hoogte	2.5713	0.0002	0.0015	m
0000157	Hoogte	2.0530	0.0004	0.0016	m
0000158	Hoogte	0.5309	0.0004	0.0015	m
0000160	Hoogte	1.6447	-0.0007	0.0015	m
0000161	Hoogte	2.2706	-0.0009	0.0015	m
0000162	Hoogte	1.9419	-0.0004	0.0015	m
0000164	Hoogte	2.0635	-0.0022	0.0016	m
0000166	Hoogte	-0.2345	-0.0005	0.0015	m
0000169	Hoogte	1.6723	-0.0003	0.0012	m
0000170	Hoogte	2.0846	-0.0003	0.0012	m
0000171	Hoogte	1.4517	-0.0002	0.0011	m
0000172	Hoogte	1.7047	-0.0007	0.0012	m



0000173	Hoogte	1.9640	-0.0007	0.0012	m
0000175	Hoogte	2.3979	-0.0007	0.0013	m
0000176	Hoogte	2.0716	-0.0007	0.0013	m
0000177	Hoogte	2.1645	-0.0009	0.0013	m
0000178	Hoogte	2.2995	-0.0006	0.0011	m
0000186	Hoogte	1.7130	-0.0008	0.0014	m
0000187	Hoogte	3.0061	-0.0001	0.0015	m
0000188	Hoogte	1.6450	-0.0002	0.0015	m
0000189	Hoogte	2.1048	-0.0003	0.0014	m
0000190	Hoogte	1.2498	-0.0004	0.0014	m
0000193	Hoogte	2.3934	-0.0003	0.0015	m
0000194	Hoogte	2.6190	-0.0000	0.0015	m
0000195	Hoogte	2.1179	-0.0004	0.0016	m
0000196	Hoogte	1.2426	-0.0009	0.0016	m
0000197	Hoogte	1.2894	-0.0013	0.0016	m
0000198	Hoogte	1.4425	-0.0016	0.0016	m
0000199	Hoogte	0.8974	-0.0006	0.0015	m
0000211	Hoogte	1.7074	-0.0013	0.0014	m
0000306	Hoogte	2.4955	-0.0010	0.0014	m
0000308	Hoogte	3.0837	-0.0010	0.0014	m
0000309	Hoogte	0.3975	-0.0007	0.0016	m
0000311	Hoogte	1.7328	-0.0006	0.0008	m
0000313	Hoogte	2.2480	-0.0009	0.0015	m
0000316	Hoogte	2.0490	-0.0012	0.0015	m
0000317	Hoogte	1.5559	-0.0014	0.0015	m
0000320	Hoogte	2.8131	-0.0002	0.0016	m
0000322	Hoogte	1.4133	-0.0007	0.0014	m
0000323	Hoogte	2.1106	-0.0006	0.0014	m
0000324	Hoogte	1.7731	-0.0005	0.0014	m
0000325	Hoogte	1.1587	-0.0004	0.0014	m
0000327	Hoogte	1.7318	-0.0002	0.0014	m
0000328	Hoogte	2.0001	-0.0003	0.0014	m
0000332	Hoogte	1.9117	-0.0009	0.0015	m
0000333	Hoogte	1.6500	0.0001	0.0008	m
0000334	Hoogte	1.5113	-0.0012	0.0016	m
0000337	Hoogte	-0.0575	-0.0002	0.0013	m
0000338	Hoogte	-0.6179	-0.0003	0.0014	m
0000343	Hoogte	-0.5053	-0.0002	0.0015	m
0000345	Hoogte	-0.8938	-0.0016	0.0016	m
0000346	Hoogte	0.8170	-0.0013	0.0014	m
0000347	Hoogte	1.9133	-0.0005	0.0015	m
0000348	Hoogte	1.0350	-0.0005	0.0015	m
0000349	Hoogte	1.1075	-0.0004	0.0015	m
0000359	Hoogte	0.8100	0.0002	0.0011	m
0000360	Hoogte	1.4760	-0.0004	0.0012	m
0000363	Hoogte	0.3994	-0.0003	0.0014	m
0000372	Hoogte	2.5848	-0.0009	0.0016	m
0000373	Hoogte	2.6621	-0.0019	0.0016	m
0000374	Hoogte	1.6681	-0.0012	0.0013	m
0000375	Hoogte	1.8394	0.0000	0.0006	m
0000376	Hoogte	1.7789	-0.0004	0.0014	m
0000377	Hoogte	3.2477	-0.0000	0.0016	m
0000378	Hoogte	5.0289	-0.0021	0.0016	m
0000379	Hoogte	0.4252	-0.0010	0.0014	m
0000380	Hoogte	2.3650	0.0004	0.0015	m
0000382	Hoogte	2.3755	-0.0012	0.0014	m
0000383	Hoogte	2.8231	-0.0006	0.0014	m
0000384	Hoogte	1.5745	0.0007	0.0016	m
0000385	Hoogte	1.3059	0.0005	0.0018	m
0000386	Hoogte	1.3398	0.0002	0.0019	m
0000387	Hoogte	1.8558	0.0000	0.0019	m
0000388	Hoogte	1.6659	-0.0001	0.0019	m
0000389	Hoogte	1.8603	-0.0004	0.0018	m
0000390	Hoogte	1.7233	-0.0012	0.0018	m
0000391	Hoogte	1.5628	-0.0013	0.0018	m
0000392	Hoogte	1.6358	-0.0013	0.0019	m
0000393	Hoogte	3.2635	-0.0013	0.0019	m
0000394	Hoogte	1.9201	-0.0013	0.0019	m
0000395	Hoogte	1.9304	-0.0018	0.0019	m
0000396	Hoogte	2.2740	-0.0018	0.0019	m
0000398	Hoogte	2.2795	-0.0018	0.0018	m
0000399	Hoogte	4.4070	-0.0018	0.0016	m
0000400	Hoogte	3.0464	-0.0024	0.0018	m
0000401	Hoogte	2.0746	-0.0008	0.0018	m
0000402	Hoogte	1.4837	-0.0010	0.0018	m
0000403	Hoogte	1.8371	-0.0012	0.0017	m

0000404	Hoogte	2.2605	-0.0012	0.0018	m
0000405	Hoogte	1.5488	-0.0015	0.0017	m
0000406	Hoogte	2.4519	-0.0018	0.0016	m
0000407	Hoogte	2.6310	-0.0015	0.0016	m
0000408	Hoogte	3.3790	-0.0016	0.0016	m
0000409	Hoogte	-0.0314	-0.0003	0.0014	m
0000410	Hoogte	1.8670	-0.0005	0.0013	m
0000411	Hoogte	0.0538	-0.0004	0.0015	m
0000412	Hoogte	2.4479	-0.0013	0.0015	m
0000413	Hoogte	2.1511	-0.0013	0.0015	m
0000414	Hoogte	-0.9893	-0.0003	0.0015	m
0000415	Hoogte	2.2333	-0.0016	0.0018	m
0000416	Hoogte	1.7018	-0.0017	0.0018	m
0000417	Hoogte	2.3057	-0.0018	0.0017	m
0000418	Hoogte	1.5133	-0.0013	0.0017	m
0000419	Hoogte	-0.1277	-0.0002	0.0013	m
0000420	Hoogte	-0.7766	-0.0003	0.0014	m
0000421	Hoogte	3.4040	-0.0017	0.0015	m
0000422	Hoogte	1.5839	-0.0003	0.0016	m
0000423	Hoogte	2.5526	-0.0012	0.0019	m
0000424	Hoogte	1.9376	-0.0005	0.0018	m
0000425	Hoogte	0.8240	0.0016	0.0020	m
0000426	Hoogte	1.4287	0.0012	0.0020	m
0000427	Hoogte	1.5458	0.0003	0.0019	m
0000428	Hoogte	2.5226	0.0000	0.0017	m
0000429	Hoogte	0.9048	0.0007	0.0019	m
0000430	Hoogte	1.3273	-0.0002	0.0015	m
0000431	Hoogte	2.3188	0.0008	0.0015	m
0000432	Hoogte	1.0738	0.0007	0.0018	m
0000433	Hoogte	1.4197	0.0008	0.0019	m
0000434	Hoogte	0.3971	-0.0003	0.0017	m
0000435	Hoogte	0.1444	-0.0003	0.0016	m
0000436	Hoogte	1.2042	0.0009	0.0015	m
0000437	Hoogte	-1.2641	0.0018	0.0018	m
0000438	Hoogte	-1.0955	0.0014	0.0018	m
0000439	Hoogte	-0.6051	0.0011	0.0018	m
0000440	Hoogte	1.1277	0.0014	0.0021	m
0000441	Hoogte	1.1190	0.0014	0.0020	m
0000442	Hoogte	0.9177	0.0013	0.0021	m
0000443	Hoogte	0.4304	0.0007	0.0018	m
0001001	Hoogte	1.9298	-0.0006	0.0014	m
0001215	Hoogte	1.6262	-0.0013	0.0014	m
0001219	Hoogte	3.6529	-0.0009	0.0014	m
0001220	Hoogte	2.0155	-0.0010	0.0014	m
0002001	Hoogte	3.3108	-0.0002	0.0016	m
0003001	Hoogte	2.0455	0.0007	0.0019	m
0005012	Hoogte	2.6092	-0.0013	0.0019	m
0005102	Hoogte	2.1257	-0.0013	0.0020	m
0005603	Hoogte	0.9557	-0.0007	0.0019	m
0005604	Hoogte	1.1862	-0.0005	0.0019	m
0005614	Hoogte	1.2130	-0.0007	0.0019	m
0009998	Hoogte	1.8844	-0.0010	0.0014	m
0099001	Hoogte	2.2740	0.0021	0.0018	m
000A2887	Hoogte	1.3630	0.0007	0.0019	m
000A2888	Hoogte	1.3727	-0.0007	0.0014	m
007G0084	Hoogte	0.9194	-0.0004	0.0015	m
007G0176	Hoogte	2.2197	-0.0002	0.0010	m
007G0191	Hoogte	2.2050	-0.0001	0.0007	m
007G0221	Hoogte	2.3180*	0.0000	0.0000	m
007G0250	Hoogte	2.3195	-0.0003	0.0011	m
007G0251	Hoogte	1.0632	-0.0004	0.0012	m
007G0252	Hoogte	1.5454	-0.0005	0.0013	m
007H0007	Hoogte	1.5831	-0.0010	0.0017	m
007H0010	Hoogte	1.8927	0.0007	0.0013	m
007H0130	Hoogte	1.8305	-0.0002	0.0018	m
007H0210	Hoogte	0.4835	0.0019	0.0018	m
007H0216	Hoogte	1.5106	0.0008	0.0017	m
007H0220	Hoogte	2.5466	-0.0013	0.0018	m
007H0223	Hoogte	2.5558	-0.0000	0.0010	m
007H0235	Hoogte	2.3930	0.0005	0.0012	m
007H0237	Hoogte	1.2626	0.0006	0.0013	m
007H0248	Hoogte	1.8578	-0.0003	0.0015	m
007H0275	Hoogte	2.0838	-0.0006	0.0015	m
007H0279	Hoogte	0.8170	0.0007	0.0018	m
007H0290	Hoogte	1.1806	0.0007	0.0014	m
007H0291	Hoogte	1.7262	0.0003	0.0012	m

007H0292	Hoogte	1.1660	0.0008	0.0015	m
007H0293	Hoogte	0.6061	0.0007	0.0018	m
007H0294	Hoogte	1.1885	0.0010	0.0015	m
012E0016	Hoogte	2.7785	-0.0001	0.0018	m
012E0020	Hoogte	2.5924	0.0003	0.0016	m
012E0026	Hoogte	3.2877	-0.0003	0.0016	m
012E0030	Hoogte	2.3616	-0.0007	0.0018	m
012E0033	Hoogte	3.1565	-0.0009	0.0017	m
012E0038	Hoogte	2.4850	-0.0007	0.0012	m
012E0040	Hoogte	1.9049	-0.0009	0.0014	m
012E0077	Hoogte	3.2592	-0.0016	0.0021	m
012E0078	Hoogte	3.3768	-0.0008	0.0021	m
012E0088	Hoogte	3.3315	-0.0014	0.0020	m
012E0089	Hoogte	2.6290	-0.0015	0.0020	m
012E0096	Hoogte	2.8271	-0.0015	0.0020	m
012E0103	Hoogte	3.0347	0.0005	0.0019	m
012E0116	Hoogte	2.4334	-0.0006	0.0019	m
012E0122	Hoogte	2.4126	-0.0009	0.0019	m
012E0123	Hoogte	2.5360	-0.0012	0.0019	m
012E0128	Hoogte	3.1939	0.0009	0.0019	m
012E0147	Hoogte	2.7792	-0.0002	0.0015	m
012E0149	Hoogte	2.5995	-0.0015	0.0015	m
012E0156	Hoogte	2.4940	-0.0006	0.0015	m
012E0157	Hoogte	2.0254	-0.0006	0.0009	m
012E0160	Hoogte	2.7650	-0.0001	0.0018	m
012E0171	Hoogte	3.3623	-0.0009	0.0016	m
012E0172	Hoogte	3.4381	-0.0001	0.0016	m
012E0173	Hoogte	2.7485	0.0002	0.0017	m
012E0175	Hoogte	2.5826	0.0007	0.0019	m
012E0182	Hoogte	2.9522	-0.0010	0.0016	m
012E0183	Hoogte	3.3009	-0.0004	0.0016	m
012E0196	Hoogte	3.1460	-0.0011	0.0015	m
012E0197	Hoogte	1.9997	-0.0007	0.0016	m
012E0202	Hoogte	2.2339	-0.0005	0.0018	m
012E0208	Hoogte	-0.0083	-0.0014	0.0019	m
012E0211	Hoogte	1.4089	-0.0006	0.0018	m
012E0212	Hoogte	3.4543	-0.0005	0.0016	m
012E0218	Hoogte	2.4451	-0.0001	0.0017	m
012E0223	Hoogte	2.1402	0.0008	0.0019	m
012E0224	Hoogte	2.9750	-0.0010	0.0017	m
012E0225	Hoogte	2.5292	-0.0009	0.0016	m
012E0226	Hoogte	2.0597	-0.0005	0.0016	m
012E0227	Hoogte	1.7730	0.0003	0.0013	m
012F0004	Hoogte	4.6154	-0.0013	0.0019	m
012F0013	Hoogte	3.8384	-0.0024	0.0018	m
012F0016	Hoogte	3.5776	-0.0021	0.0017	m
012F0028	Hoogte	2.6754	-0.0019	0.0015	m
012F0030	Hoogte	2.9819	-0.0017	0.0016	m
012F0033	Hoogte	3.2225	-0.0013	0.0018	m
012F0037	Hoogte	2.5390	-0.0013	0.0019	m
012F0042	Hoogte	3.0250	-0.0018	0.0015	m
012F0051	Hoogte	2.4478	0.0003	0.0015	m
012F0055	Hoogte	1.8785	-0.0006	0.0014	m
012F0058	Hoogte	2.5052	-0.0005	0.0014	m
012F0059	Hoogte	2.5560	0.0003	0.0016	m
012F0071	Hoogte	2.4202	0.0006	0.0016	m
012F0072	Hoogte	2.0005	0.0008	0.0017	m
012F0074	Hoogte	0.1492	0.0009	0.0022	m
012F0078	Hoogte	-0.0244	-0.0015	0.0015	m
012F0080	Hoogte	1.9664	-0.0021	0.0016	m
012F0083	Hoogte	1.4033	0.0009	0.0021	m
012F0089	Hoogte	3.1389	-0.0014	0.0015	m
012F0090	Hoogte	2.5277	-0.0013	0.0015	m
012F0091	Hoogte	2.3076	-0.0013	0.0015	m
012F0093	Hoogte	3.8327	-0.0013	0.0019	m
012F0094	Hoogte	3.3593	-0.0023	0.0018	m
012F0098	Hoogte	3.6203	-0.0010	0.0020	m
012F0100	Hoogte	2.0503	-0.0013	0.0015	m
012F0101	Hoogte	1.7550	0.0009	0.0019	m
012F0103	Hoogte	3.3283	0.0005	0.0015	m
012F0104	Hoogte	3.4595	-0.0018	0.0016	m
012F0105	Hoogte	2.2057	-0.0009	0.0014	m
012F0106	Hoogte	0.1794	-0.0024	0.0016	m
012F0107	Hoogte	3.3440	-0.0018	0.0019	m
012F0108	Hoogte	2.8004	-0.0013	0.0020	m
012F0113	Hoogte	1.7371	-0.0006	0.0013	m

012F0114	Hoogte	1.8602	-0.0005	0.0018	m
012F0116	Hoogte	2.8883	-0.0017	0.0015	m
012F0126	Hoogte	2.7105	-0.0016	0.0017	m
012F0127	Hoogte	1.2231	-0.0022	0.0016	m
012F0129	Hoogte	2.4965	-0.0010	0.0015	m
012F0130	Hoogte	2.1536	-0.0003	0.0012	m
012F0131	Hoogte	1.7816	-0.0004	0.0014	m
012F0133	Hoogte	2.9935	-0.0004	0.0015	m
012F0137	Hoogte	2.0899	-0.0008	0.0016	m
012F0138	Hoogte	3.7347	-0.0014	0.0017	m
012F0139	Hoogte	2.0107	-0.0016	0.0016	m
012F0141	Hoogte	1.5859	-0.0008	0.0020	m
012F0149	Hoogte	1.6777	-0.0006	0.0019	m
012F0150	Hoogte	1.6245	-0.0003	0.0019	m
012F0157	Hoogte	2.7977	-0.0015	0.0018	m
012F0167	Hoogte	2.0165	-0.0013	0.0016	m
012F0168	Hoogte	2.0268	-0.0014	0.0016	m
012F0171	Hoogte	2.2461	-0.0013	0.0016	m
012F0180	Hoogte	2.5182	-0.0006	0.0015	m
012F0186	Hoogte	2.7546	-0.0012	0.0015	m
012F0191	Hoogte	1.7840	-0.0004	0.0012	m
012F0192	Hoogte	2.6926	-0.0014	0.0017	m
012F0193	Hoogte	3.2302	-0.0013	0.0019	m
012F0196	Hoogte	0.3507	-0.0004	0.0013	m
012F0201	Hoogte	1.2955	0.0009	0.0022	m
012F0202	Hoogte	2.2945	0.0005	0.0016	m
012F0203	Hoogte	2.0537	-0.0007	0.0013	m
012F0206	Hoogte	2.7440	-0.0013	0.0020	m
012F0219	Hoogte	1.8445	-0.0013	0.0016	m
012F0220	Hoogte	1.9001	-0.0002	0.0015	m
012F0221	Hoogte	2.2087	-0.0016	0.0015	m
012F0228	Hoogte	9.0935	-0.0018	0.0018	m
012F0229	Hoogte	3.3365	-0.0017	0.0016	m
012F0230	Hoogte	1.1618	-0.0004	0.0014	m
012F0235	Hoogte	2.5022	-0.0018	0.0017	m
012F0236	Hoogte	4.1933	-0.0013	0.0019	m
012F0242	Hoogte	2.2994	-0.0013	0.0015	m
012F0245	Hoogte	3.0299	-0.0013	0.0020	m
012F0247	Hoogte	2.7785	-0.0007	0.0013	m
012F0248	Hoogte	2.0758	0.0012	0.0021	m
012F0249	Hoogte	1.9888	0.0011	0.0020	m
012F0250	Hoogte	1.2304	-0.0002	0.0012	m
013A0180	Hoogte	1.2384	0.0009	0.0022	m
013A0235	Hoogte	0.4273	0.0009	0.0022	m
013A0244	Hoogte	0.6876	0.0009	0.0022	m

ABSOLUTE CRITERIUM CIRKELS

C0 criterium 0.000 cm2  
 C1 criterium 1.000 cm2/km

Station	Sa	R	Sa/R
0000001	0.0014	0.0290 m	0.0
0000003	0.0014	0.0295 m	0.0
0000005	0.0015	0.0301 m	0.0
0000007	0.0015	0.0305 m	0.0
0000010	0.0014	0.0307 m	0.0
0000012	0.0015	0.0313 m	0.0
0000014	0.0015	0.0317 m	0.0
0000015	0.0014	0.0308 m	0.0
0000016	0.0014	0.0311 m	0.0
0000017	0.0014	0.0314 m	0.0
0000019	0.0014	0.0318 m	0.0
0000028	0.0014	0.0323 m	0.0
0000034	0.0014	0.0328 m	0.0
0000036	0.0014	0.0331 m	0.0
0000044	0.0014	0.0280 m	0.0
0000054	0.0014	0.0301 m	0.0
0000069	0.0014	0.0297 m	0.0
0000079	0.0014	0.0297 m	0.0
0000081	0.0014	0.0288 m	0.0
0000085	0.0013	0.0263 m	0.1
0000086	0.0014	0.0270 m	0.1
0000087	0.0014	0.0275 m	0.1
0000088	0.0015	0.0281 m	0.1

0000089	0.0015	0.0287 m	0.1
0000090	0.0015	0.0293 m	0.1
0000091	0.0016	0.0299 m	0.1
0000092	0.0016	0.0304 m	0.1
0000093	0.0016	0.0311 m	0.1
0000094	0.0016	0.0318 m	0.1
0000095	0.0016	0.0325 m	0.0
0000096	0.0016	0.0333 m	0.0
0000097	0.0015	0.0350 m	0.0
0000098	0.0015	0.0338 m	0.0
0000100	0.0015	0.0331 m	0.0
0000102	0.0015	0.0324 m	0.0
0000105	0.0014	0.0256 m	0.1
0000106	0.0014	0.0267 m	0.1
0000107	0.0014	0.0277 m	0.1
0000108	0.0015	0.0349 m	0.0
0000110	0.0015	0.0339 m	0.0
0000113	0.0014	0.0300 m	0.0
0000115	0.0014	0.0305 m	0.0
0000116	0.0014	0.0298 m	0.0
0000118	0.0014	0.0308 m	0.0
0000121	0.0014	0.0313 m	0.0
0000125	0.0016	0.0377 m	0.0
0000126	0.0016	0.0373 m	0.0
0000127	0.0016	0.0377 m	0.0
0000128	0.0016	0.0381 m	0.0
0000130	0.0016	0.0406 m	0.0
0000131	0.0016	0.0400 m	0.0
0000132	0.0017	0.0434 m	0.0
0000133	0.0016	0.0426 m	0.0
0000134	0.0016	0.0383 m	0.0
0000136	0.0015	0.0364 m	0.0
0000137	0.0015	0.0354 m	0.0
0000138	0.0015	0.0343 m	0.0
0000139	0.0015	0.0339 m	0.0
0000140	0.0015	0.0334 m	0.0
0000141	0.0015	0.0339 m	0.0
0000142	0.0016	0.0352 m	0.0
0000143	0.0016	0.0395 m	0.0
0000144	0.0015	0.0378 m	0.0
0000145	0.0015	0.0372 m	0.0
0000146	0.0016	0.0366 m	0.0
0000147	0.0016	0.0360 m	0.0
0000150	0.0016	0.0356 m	0.0
0000152	0.0016	0.0345 m	0.0
0000154	0.0015	0.0334 m	0.0
0000155	0.0015	0.0389 m	0.0
0000156	0.0015	0.0384 m	0.0
0000157	0.0016	0.0374 m	0.0
0000158	0.0015	0.0362 m	0.0
0000160	0.0015	0.0359 m	0.0
0000161	0.0015	0.0341 m	0.0
0000162	0.0015	0.0301 m	0.0
0000164	0.0016	0.0308 m	0.1
0000166	0.0015	0.0266 m	0.1
0000169	0.0012	0.0215 m	0.1
0000170	0.0012	0.0205 m	0.1
0000171	0.0011	0.0194 m	0.1
0000172	0.0012	0.0213 m	0.1
0000173	0.0012	0.0225 m	0.1
0000175	0.0013	0.0259 m	0.1
0000176	0.0013	0.0270 m	0.0
0000177	0.0013	0.0294 m	0.0
0000178	0.0011	0.0182 m	0.1
0000186	0.0014	0.0293 m	0.0
0000187	0.0015	0.0255 m	0.1
0000188	0.0015	0.0276 m	0.1
0000189	0.0014	0.0292 m	0.0
0000190	0.0014	0.0301 m	0.0
0000193	0.0015	0.0325 m	0.0
0000194	0.0015	0.0244 m	0.1
0000195	0.0016	0.0326 m	0.0
0000196	0.0016	0.0331 m	0.0
0000197	0.0016	0.0348 m	0.0
0000198	0.0016	0.0362 m	0.0
0000199	0.0015	0.0318 m	0.0

0000211	0.0014	0.0308 m	0.0
0000306	0.0014	0.0323 m	0.0
0000308	0.0014	0.0303 m	0.0
0000309	0.0016	0.0295 m	0.1
0000311	0.0008	0.0110 m	0.1
0000313	0.0015	0.0371 m	0.0
0000316	0.0015	0.0404 m	0.0
0000317	0.0015	0.0386 m	0.0
0000320	0.0016	0.0336 m	0.0
0000322	0.0014	0.0281 m	0.0
0000323	0.0014	0.0278 m	0.1
0000324	0.0014	0.0281 m	0.1
0000325	0.0014	0.0294 m	0.0
0000327	0.0014	0.0304 m	0.0
0000328	0.0014	0.0302 m	0.0
0000332	0.0015	0.0347 m	0.0
0000333	0.0008	0.0136 m	0.1
0000334	0.0016	0.0381 m	0.0
0000337	0.0013	0.0209 m	0.1
0000338	0.0014	0.0236 m	0.1
0000343	0.0015	0.0256 m	0.1
0000345	0.0016	0.0353 m	0.0
0000346	0.0014	0.0358 m	0.0
0000347	0.0015	0.0264 m	0.1
0000348	0.0015	0.0272 m	0.1
0000349	0.0015	0.0281 m	0.1
0000359	0.0011	0.0144 m	0.1
0000360	0.0012	0.0214 m	0.1
0000363	0.0014	0.0270 m	0.1
0000372	0.0016	0.0358 m	0.0
0000373	0.0016	0.0377 m	0.0
0000374	0.0013	0.0178 m	0.1
0000375	0.0006	0.0092 m	0.1
0000376	0.0014	0.0301 m	0.0
0000377	0.0016	0.0351 m	0.0
0000378	0.0016	0.0394 m	0.0
0000379	0.0014	0.0182 m	0.1
0000380	0.0015	0.0372 m	0.0
0000382	0.0014	0.0349 m	0.0
0000383	0.0014	0.0362 m	0.0
0000384	0.0016	0.0394 m	0.0
0000385	0.0018	0.0400 m	0.0
0000386	0.0019	0.0396 m	0.0
0000387	0.0019	0.0403 m	0.0
0000388	0.0019	0.0409 m	0.0
0000389	0.0018	0.0424 m	0.0
0000390	0.0018	0.0435 m	0.0
0000391	0.0018	0.0444 m	0.0
0000392	0.0019	0.0455 m	0.0
0000393	0.0019	0.0456 m	0.0
0000394	0.0019	0.0448 m	0.0
0000395	0.0019	0.0460 m	0.0
0000396	0.0019	0.0466 m	0.0
0000398	0.0018	0.0447 m	0.0
0000399	0.0016	0.0430 m	0.0
0000400	0.0018	0.0454 m	0.0
0000401	0.0018	0.0449 m	0.0
0000402	0.0018	0.0439 m	0.0
0000403	0.0017	0.0430 m	0.0
0000404	0.0018	0.0450 m	0.0
0000405	0.0017	0.0416 m	0.0
0000406	0.0016	0.0397 m	0.0
0000407	0.0016	0.0411 m	0.0
0000408	0.0016	0.0405 m	0.0
0000409	0.0014	0.0256 m	0.1
0000410	0.0013	0.0251 m	0.1
0000411	0.0015	0.0315 m	0.0
0000412	0.0015	0.0387 m	0.0
0000413	0.0015	0.0376 m	0.0
0000414	0.0015	0.0246 m	0.1
0000415	0.0018	0.0421 m	0.0
0000416	0.0018	0.0410 m	0.0
0000417	0.0017	0.0393 m	0.0
0000418	0.0017	0.0438 m	0.0
0000419	0.0013	0.0209 m	0.1
0000420	0.0014	0.0236 m	0.1

0000421	0.0015	0.0405 m	0.0
0000422	0.0016	0.0296 m	0.1
0000423	0.0019	0.0468 m	0.0
0000424	0.0018	0.0404 m	0.0
0000425	0.0020	0.0405 m	0.0
0000426	0.0020	0.0393 m	0.0
0000427	0.0019	0.0360 m	0.1
0000428	0.0017	0.0341 m	0.1
0000429	0.0019	0.0366 m	0.1
0000430	0.0015	0.0213 m	0.1
0000431	0.0015	0.0295 m	0.1
0000432	0.0018	0.0336 m	0.1
0000433	0.0019	0.0353 m	0.1
0000434	0.0017	0.0237 m	0.1
0000435	0.0016	0.0235 m	0.1
0000436	0.0015	0.0283 m	0.1
0000437	0.0018	0.0373 m	0.0
0000438	0.0018	0.0384 m	0.0
0000439	0.0018	0.0387 m	0.0
0000440	0.0021	0.0470 m	0.0
0000441	0.0020	0.0449 m	0.0
0000442	0.0021	0.0429 m	0.0
0000443	0.0018	0.0311 m	0.1
0001001	0.0014	0.0298 m	0.0
0001215	0.0014	0.0306 m	0.0
0001219	0.0014	0.0331 m	0.0
0001220	0.0014	0.0315 m	0.0
0002001	0.0016	0.0295 m	0.1
0003001	0.0019	0.0350 m	0.1
0005012	0.0019	0.0463 m	0.0
0005102	0.0020	0.0471 m	0.0
0005603	0.0019	0.0463 m	0.0
0005604	0.0019	0.0440 m	0.0
0005614	0.0019	0.0461 m	0.0
0009998	0.0014	0.0355 m	0.0
0099001	0.0018	0.0362 m	0.0
000A2887	0.0019	0.0352 m	0.1
000A2888	0.0014	0.0298 m	0.0
007G0084	0.0015	0.0232 m	0.1
007G0176	0.0010	0.0146 m	0.1
007G0191	0.0007	0.0105 m	0.1
007G0221	0.0000	0.0000 m	0.0
007G0250	0.0011	0.0176 m	0.1
007G0251	0.0012	0.0201 m	0.1
007G0252	0.0013	0.0204 m	0.1
007H0007	0.0017	0.0337 m	0.0
007H0010	0.0013	0.0229 m	0.1
007H0130	0.0018	0.0259 m	0.1
007H0210	0.0018	0.0366 m	0.0
007H0216	0.0017	0.0321 m	0.1
007H0220	0.0018	0.0359 m	0.0
007H0223	0.0010	0.0152 m	0.1
007H0235	0.0012	0.0182 m	0.1
007H0237	0.0013	0.0206 m	0.1
007H0248	0.0015	0.0303 m	0.1
007H0275	0.0015	0.0302 m	0.0
007H0279	0.0018	0.0309 m	0.1
007H0290	0.0014	0.0243 m	0.1
007H0291	0.0012	0.0173 m	0.1
007H0292	0.0015	0.0267 m	0.1
007H0293	0.0018	0.0323 m	0.1
007H0294	0.0015	0.0307 m	0.0
012E0016	0.0018	0.0416 m	0.0
012E0020	0.0016	0.0382 m	0.0
012E0026	0.0016	0.0333 m	0.0
012E0030	0.0018	0.0332 m	0.1
012E0033	0.0017	0.0299 m	0.1
012E0038	0.0012	0.0205 m	0.1
012E0040	0.0014	0.0188 m	0.1
012E0077	0.0021	0.0456 m	0.0
012E0078	0.0021	0.0465 m	0.0
012E0088	0.0020	0.0431 m	0.0
012E0089	0.0020	0.0443 m	0.0
012E0096	0.0020	0.0441 m	0.0
012E0103	0.0019	0.0376 m	0.1
012E0116	0.0019	0.0351 m	0.1

012E0122	0.0019	0.0413 m	0.0
012E0123	0.0019	0.0422 m	0.0
012E0128	0.0019	0.0390 m	0.0
012E0147	0.0015	0.0231 m	0.1
012E0149	0.0015	0.0259 m	0.1
012E0156	0.0015	0.0209 m	0.1
012E0157	0.0009	0.0135 m	0.1
012E0160	0.0018	0.0404 m	0.0
012E0171	0.0016	0.0292 m	0.1
012E0172	0.0016	0.0342 m	0.0
012E0173	0.0017	0.0371 m	0.0
012E0175	0.0019	0.0380 m	0.1
012E0182	0.0016	0.0266 m	0.1
012E0183	0.0016	0.0319 m	0.1
012E0196	0.0015	0.0276 m	0.1
012E0197	0.0016	0.0252 m	0.1
012E0202	0.0018	0.0297 m	0.1
012E0208	0.0019	0.0418 m	0.0
012E0211	0.0018	0.0308 m	0.1
012E0212	0.0016	0.0305 m	0.1
012E0218	0.0017	0.0394 m	0.0
012E0223	0.0019	0.0378 m	0.1
012E0224	0.0017	0.0274 m	0.1
012E0225	0.0016	0.0258 m	0.1
012E0226	0.0016	0.0241 m	0.1
012E0227	0.0013	0.0177 m	0.1
012F0004	0.0019	0.0491 m	0.0
012F0013	0.0018	0.0463 m	0.0
012F0016	0.0017	0.0439 m	0.0
012F0028	0.0015	0.0387 m	0.0
012F0030	0.0016	0.0408 m	0.0
012F0033	0.0018	0.0447 m	0.0
012F0037	0.0019	0.0455 m	0.0
012F0042	0.0015	0.0397 m	0.0
012F0051	0.0015	0.0391 m	0.0
012F0055	0.0014	0.0303 m	0.0
012F0058	0.0014	0.0366 m	0.0
012F0059	0.0016	0.0379 m	0.0
012F0071	0.0016	0.0385 m	0.0
012F0072	0.0017	0.0401 m	0.0
012F0074	0.0022	0.0466 m	0.0
012F0078	0.0015	0.0354 m	0.0
012F0080	0.0016	0.0312 m	0.1
012F0083	0.0021	0.0447 m	0.0
012F0089	0.0015	0.0390 m	0.0
012F0090	0.0015	0.0370 m	0.0
012F0091	0.0015	0.0346 m	0.0
012F0093	0.0019	0.0476 m	0.0
012F0094	0.0018	0.0450 m	0.0
012F0098	0.0020	0.0478 m	0.0
012F0100	0.0015	0.0359 m	0.0
012F0101	0.0019	0.0426 m	0.0
012F0103	0.0015	0.0371 m	0.0
012F0104	0.0016	0.0429 m	0.0
012F0105	0.0014	0.0329 m	0.0
012F0106	0.0016	0.0303 m	0.1
012F0107	0.0019	0.0463 m	0.0
012F0108	0.0020	0.0453 m	0.0
012F0113	0.0013	0.0270 m	0.1
012F0114	0.0018	0.0433 m	0.0
012F0116	0.0015	0.0400 m	0.0
012F0126	0.0017	0.0432 m	0.0
012F0127	0.0016	0.0401 m	0.0
012F0129	0.0015	0.0349 m	0.0
012F0130	0.0012	0.0202 m	0.1
012F0131	0.0014	0.0285 m	0.0
012F0133	0.0015	0.0313 m	0.0
012F0137	0.0016	0.0366 m	0.0
012F0138	0.0017	0.0457 m	0.0
012F0139	0.0016	0.0417 m	0.0
012F0141	0.0020	0.0455 m	0.0
012F0149	0.0019	0.0454 m	0.0
012F0150	0.0019	0.0417 m	0.0
012F0157	0.0018	0.0443 m	0.0
012F0167	0.0016	0.0392 m	0.0
012F0168	0.0016	0.0394 m	0.0



012F0171	0.0016	0.0381 m	0.0
012F0180	0.0015	0.0365 m	0.0
012F0186	0.0015	0.0331 m	0.0
012F0191	0.0012	0.0231 m	0.1
012F0192	0.0017	0.0426 m	0.0
012F0193	0.0019	0.0483 m	0.0
012F0196	0.0013	0.0247 m	0.1
012F0201	0.0022	0.0478 m	0.0
012F0202	0.0016	0.0379 m	0.0
012F0203	0.0013	0.0281 m	0.0
012F0206	0.0020	0.0471 m	0.0
012F0219	0.0016	0.0366 m	0.0
012F0220	0.0015	0.0378 m	0.0
012F0221	0.0015	0.0399 m	0.0
012F0228	0.0018	0.0455 m	0.0
012F0229	0.0016	0.0417 m	0.0
012F0230	0.0014	0.0275 m	0.1
012F0235	0.0017	0.0436 m	0.0
012F0236	0.0019	0.0474 m	0.0
012F0242	0.0015	0.0380 m	0.0
012F0245	0.0020	0.0478 m	0.0
012F0247	0.0013	0.0246 m	0.1
012F0248	0.0021	0.0419 m	0.1
012F0249	0.0020	0.0427 m	0.0
012F0250	0.0012	0.0210 m	0.1
013A0180	0.0022	0.0484 m	0.0
013A0235	0.0022	0.0480 m	0.0
013A0244	0.0022	0.0478 m	0.0

RELATIEVE CRITERIUM CIRKELS

C0 criterium 0.000 cm2  
 C1 criterium 1.000 cm2/km

Station	Station	Sa	R	Sa/R
0000320	0000428	0.0009	0.0120 m	0.1
0000333	007H0291	0.0009	0.0141 m	0.1
0000376	007H0275	0.0007	0.0095 m	0.1
0000384	0000439	0.0009	0.0134 m	0.1
0000384	012F0072	0.0005	0.0080 m	0.1
0000389	0005604	0.0009	0.0119 m	0.1
0000391	012F0037	0.0008	0.0120 m	0.1
0000400	012F0013	0.0007	0.0106 m	0.1
0000425	0000426	0.0010	0.0147 m	0.1
0000426	012E0128	0.0009	0.0112 m	0.1
0000427	0000428	0.0009	0.0135 m	0.1
0000429	000A2887	0.0010	0.0127 m	0.1
0000429	012E0223	0.0009	0.0140 m	0.1
0000430	012E0226	0.0008	0.0114 m	0.1
0000431	007H0292	0.0009	0.0141 m	0.1
0000432	007H0216	0.0008	0.0117 m	0.1
0000432	007H0293	0.0008	0.0114 m	0.1
0000433	000A2887	0.0002	0.0036 m	0.1
0000434	007H0130	0.0009	0.0124 m	0.1
0000435	0000434	0.0008	0.0112 m	0.1
0000436	0000431	0.0009	0.0128 m	0.1
0000437	0000438	0.0010	0.0130 m	0.1
0000439	0000438	0.0009	0.0139 m	0.1
0000440	012F0201	0.0007	0.0094 m	0.1
0000441	0000440	0.0009	0.0141 m	0.1
0000442	0000441	0.0009	0.0139 m	0.1
0000442	012F0248	0.0009	0.0131 m	0.1
0000443	007H0279	0.0003	0.0038 m	0.1
0005012	012F0037	0.0007	0.0094 m	0.1
0005102	0005603	0.0008	0.0120 m	0.1
0005603	0005614	0.0005	0.0065 m	0.1
0005614	012F0141	0.0008	0.0118 m	0.1
0005614	012F0149	0.0006	0.0082 m	0.1
007G0084	0000435	0.0009	0.0125 m	0.1
007G0176	007G0250	0.0008	0.0107 m	0.1
007G0191	007G0176	0.0007	0.0101 m	0.1
007G0251	007G0084	0.0009	0.0117 m	0.1
007G0251	007G0250	0.0007	0.0099 m	0.1
007G0251	007G0252	0.0007	0.0104 m	0.1
007G0252	007H0010	0.0010	0.0154 m	0.1

007H0007	007H0220	0.0008	0.0126 m	0.1
007H0010	007H0237	0.0008	0.0100 m	0.1
007H0210	0000437	0.0006	0.0068 m	0.1
007H0216	0000431	0.0010	0.0158 m	0.1
007H0235	007H0237	0.0006	0.0097 m	0.1
007H0275	007H0007	0.0010	0.0149 m	0.1
007H0275	007H0294	0.0008	0.0121 m	0.1
007H0279	007H0130	0.0011	0.0172 m	0.1
007H0290	007H0010	0.0007	0.0098 m	0.1
007H0290	007H0292	0.0009	0.0130 m	0.1
007H0291	007H0235	0.0007	0.0077 m	0.1
007H0293	0000443	0.0006	0.0089 m	0.1
007H0294	0000436	0.0008	0.0122 m	0.1
0099001	007H0210	0.0008	0.0093 m	0.1
0099001	007H0220	0.0005	0.0044 m	0.1
012E0030	012E0033	0.0010	0.0157 m	0.1
012E0030	012E0211	0.0009	0.0132 m	0.1
012E0077	012E0089	0.0009	0.0119 m	0.1
012E0078	012E0077	0.0010	0.0136 m	0.1
012E0088	012E0096	0.0008	0.0105 m	0.1
012E0096	012E0089	0.0004	0.0062 m	0.1
012E0103	0000427	0.0009	0.0117 m	0.1
012E0103	012E0175	0.0008	0.0097 m	0.1
012E0116	0000433	0.0002	0.0037 m	0.1
012E0116	012E0030	0.0009	0.0139 m	0.1
012E0122	0000424	0.0008	0.0116 m	0.1
012E0123	012E0088	0.0008	0.0110 m	0.1
012E0123	012E0122	0.0008	0.0101 m	0.1
012E0123	012E0208	0.0007	0.0081 m	0.1
012E0175	012E0128	0.0009	0.0139 m	0.1
012E0182	012E0196	0.0006	0.0094 m	0.1
012E0196	012E0033	0.0008	0.0128 m	0.1
012E0197	012E0226	0.0008	0.0114 m	0.1
012E0202	012E0211	0.0009	0.0121 m	0.1
012E0202	012E0224	0.0009	0.0144 m	0.1
012E0208	0000425	0.0010	0.0143 m	0.1
012E0218	0000424	0.0008	0.0131 m	0.1
012E0223	012E0128	0.0009	0.0102 m	0.1
012E0225	012E0182	0.0006	0.0087 m	0.1
012E0225	012E0197	0.0007	0.0095 m	0.1
012E0225	012E0224	0.0007	0.0101 m	0.1
012E0227	0000430	0.0008	0.0119 m	0.1
012F0004	012F0193	0.0007	0.0099 m	0.1
012F0004	012F0236	0.0009	0.0136 m	0.1
012F0072	012F0101	0.0010	0.0144 m	0.1
012F0074	012F0083	0.0009	0.0133 m	0.1
012F0074	013A0235	0.0011	0.0158 m	0.1
012F0083	012F0101	0.0009	0.0136 m	0.1
012F0093	012F0013	0.0008	0.0128 m	0.1
012F0098	0000423	0.0009	0.0125 m	0.1
012F0098	012E0078	0.0010	0.0137 m	0.1
012F0138	0000423	0.0010	0.0143 m	0.1
012F0138	012F0236	0.0009	0.0138 m	0.1
012F0141	0000441	0.0007	0.0095 m	0.1
012F0149	0005604	0.0008	0.0122 m	0.1
012F0193	012F0093	0.0006	0.0088 m	0.1
012F0206	0005012	0.0007	0.0096 m	0.1
012F0245	0005102	0.0007	0.0090 m	0.1
012F0245	012F0206	0.0006	0.0092 m	0.1
012F0248	012F0249	0.0010	0.0124 m	0.1
012F0249	012F0101	0.0010	0.0138 m	0.1
013A0180	012F0201	0.0007	0.0089 m	0.1
013A0235	013A0244	0.0005	0.0051 m	0.1
013A0244	013A0180	0.0008	0.0124 m	0.1
0000069	0000116	0.0003	0.0056 m	0.0
0000069	0001001	0.0002	0.0039 m	0.1
0001001	000A2888	0.0002	0.0025 m	0.1
0002001	0000422	0.0003	0.0044 m	0.1
0003001	000A2887	0.0002	0.0040 m	0.1
0003001	012E0116	0.0003	0.0045 m	0.1
000A2888	0000116	0.0002	0.0032 m	0.1
012E0171	0002001	0.0003	0.0039 m	0.1
012E0212	0000422	0.0004	0.0080 m	0.1
012E0212	012E0171	0.0004	0.0098 m	0.0
0000001	0000081	0.0003	0.0048 m	0.1
0000003	0000001	0.0004	0.0064 m	0.1

0000005	0000003	0.0004	0.0064 m	0.1
0000007	0000005	0.0004	0.0064 m	0.1
0000007	0000411	0.0006	0.0090 m	0.1
0000010	0000012	0.0005	0.0068 m	0.1
0000012	0000014	0.0004	0.0061 m	0.1
0000014	0000102	0.0005	0.0077 m	0.1
0000015	0000016	0.0003	0.0044 m	0.1
0000016	0000017	0.0003	0.0046 m	0.1
0000017	0000019	0.0004	0.0056 m	0.1
0000028	0000019	0.0004	0.0060 m	0.1
0000034	0000028	0.0004	0.0058 m	0.1
0000036	0000034	0.0004	0.0063 m	0.1
0000044	012F0113	0.0005	0.0078 m	0.1
0000054	0000015	0.0004	0.0068 m	0.1
0000054	0000069	0.0005	0.0067 m	0.1
0000079	012F0055	0.0004	0.0057 m	0.1
0000081	0000044	0.0005	0.0069 m	0.1
0000081	0000079	0.0005	0.0077 m	0.1
0000085	0000086	0.0005	0.0067 m	0.1
0000086	0000087	0.0004	0.0061 m	0.1
0000087	0000088	0.0005	0.0065 m	0.1
0000088	0000089	0.0005	0.0065 m	0.1
0000089	0000090	0.0004	0.0058 m	0.1
0000090	0000309	0.0003	0.0045 m	0.1
0000091	0000092	0.0004	0.0061 m	0.1
0000093	0000092	0.0005	0.0073 m	0.1
0000094	0000093	0.0005	0.0069 m	0.1
0000095	0000094	0.0005	0.0072 m	0.1
0000096	0000095	0.0005	0.0075 m	0.1
0000096	0000161	0.0006	0.0076 m	0.1
0000097	0000098	0.0007	0.0091 m	0.1
0000098	0000100	0.0005	0.0077 m	0.1
0000100	0000102	0.0005	0.0078 m	0.1
0000102	0000411	0.0006	0.0088 m	0.1
0000105	0000106	0.0005	0.0079 m	0.1
0000106	012F0230	0.0005	0.0070 m	0.1
0000107	012F0230	0.0002	0.0030 m	0.1
0000108	0000110	0.0006	0.0089 m	0.1
0000108	0000137	0.0005	0.0075 m	0.1
0000108	012F0091	0.0004	0.0058 m	0.1
0000110	0000036	0.0005	0.0081 m	0.1
0000113	0000115	0.0005	0.0079 m	0.1
0000115	0000118	0.0004	0.0058 m	0.1
0000115	0000186	0.0005	0.0085 m	0.1
0000116	0000186	0.0005	0.0072 m	0.1
0000118	0000121	0.0005	0.0071 m	0.1
0000121	0000019	0.0004	0.0066 m	0.1
0000125	012E0020	0.0007	0.0102 m	0.1
0000126	0000125	0.0006	0.0093 m	0.1
0000126	0000127	0.0007	0.0108 m	0.1
0000127	0000128	0.0007	0.0101 m	0.1
0000128	012F0028	0.0007	0.0108 m	0.1
0000130	0000131	0.0006	0.0084 m	0.1
0000130	012F0127	0.0005	0.0077 m	0.1
0000131	012F0168	0.0007	0.0097 m	0.1
0000132	012F0016	0.0007	0.0090 m	0.1
0000133	012F0104	0.0005	0.0066 m	0.1
0000133	012F0139	0.0006	0.0097 m	0.1
0000134	0000334	0.0007	0.0089 m	0.1
0000136	012F0090	0.0006	0.0076 m	0.1
0000137	012F0100	0.0006	0.0080 m	0.1
0000138	0000139	0.0005	0.0071 m	0.1
0000139	0000140	0.0005	0.0076 m	0.1
0000140	0001219	0.0005	0.0070 m	0.1
0000141	0001219	0.0006	0.0077 m	0.1
0000142	0000332	0.0004	0.0060 m	0.1
0000143	012F0042	0.0007	0.0101 m	0.1
0000144	0000145	0.0005	0.0075 m	0.1
0000144	0000412	0.0006	0.0095 m	0.1
0000145	0000146	0.0006	0.0073 m	0.1
0000146	0000147	0.0006	0.0071 m	0.1
0000147	0000150	0.0006	0.0071 m	0.1
0000150	0000152	0.0007	0.0101 m	0.1
0000152	0000154	0.0007	0.0104 m	0.1
0000154	0000036	0.0005	0.0067 m	0.1
0000155	0000156	0.0005	0.0085 m	0.1

0000155	012F0051	0.0005	0.0069 m	0.1
0000155	012F0220	0.0007	0.0091 m	0.1
0000156	012F0059	0.0006	0.0087 m	0.1
0000157	012F0059	0.0007	0.0099 m	0.1
0000158	0000346	0.0004	0.0056 m	0.1
0000160	012F0180	0.0007	0.0099 m	0.1
0000161	012F0129	0.0005	0.0080 m	0.1
0000162	012F0131	0.0007	0.0101 m	0.1
0000162	012F0133	0.0006	0.0087 m	0.1
0000164	012F0080	0.0007	0.0092 m	0.1
0000164	012F0106	0.0007	0.0097 m	0.1
0000169	0000170	0.0006	0.0091 m	0.1
0000169	012F0191	0.0007	0.0101 m	0.1
0000170	012F0130	0.0004	0.0055 m	0.1
0000171	007H0223	0.0008	0.0121 m	0.1
0000171	012F0130	0.0007	0.0115 m	0.1
0000173	0000172	0.0005	0.0073 m	0.1
0000175	0000176	0.0005	0.0075 m	0.1
0000175	012F0247	0.0006	0.0082 m	0.1
0000176	012F0203	0.0006	0.0081 m	0.1
0000177	0000113	0.0006	0.0091 m	0.1
0000177	0000308	0.0005	0.0074 m	0.1
0000178	012E0038	0.0007	0.0094 m	0.1
0000187	0000188	0.0007	0.0108 m	0.1
0000187	0000194	0.0006	0.0081 m	0.1
0000189	0000188	0.0007	0.0103 m	0.1
0000190	0000189	0.0005	0.0076 m	0.1
0000190	0000199	0.0007	0.0105 m	0.1
0000190	0000328	0.0005	0.0066 m	0.1
0000193	012F0133	0.0006	0.0091 m	0.1
0000194	012E0147	0.0006	0.0088 m	0.1
0000195	0000320	0.0008	0.0111 m	0.1
0000196	0000197	0.0007	0.0109 m	0.1
0000197	0000198	0.0007	0.0099 m	0.1
0000198	0000126	0.0006	0.0093 m	0.1
0000199	0000195	0.0008	0.0121 m	0.1
0000199	0000196	0.0006	0.0091 m	0.1
0000211	0001220	0.0006	0.0097 m	0.1
0000306	012F0105	0.0005	0.0064 m	0.1
0000308	0001220	0.0005	0.0086 m	0.1
0000309	0000091	0.0004	0.0047 m	0.1
0000311	012E0157	0.0005	0.0077 m	0.1
0000313	0000144	0.0005	0.0086 m	0.1
0000316	012F0167	0.0007	0.0114 m	0.1
0000317	0000134	0.0004	0.0049 m	0.1
0000317	012F0168	0.0006	0.0097 m	0.1
0000320	012E0026	0.0004	0.0056 m	0.1
0000322	012F0203	0.0006	0.0088 m	0.1
0000323	0000322	0.0006	0.0084 m	0.1
0000324	0000323	0.0005	0.0080 m	0.1
0000325	0000324	0.0006	0.0084 m	0.1
0000327	0001215	0.0005	0.0075 m	0.1
0000328	0000325	0.0005	0.0070 m	0.1
0000328	0000327	0.0005	0.0076 m	0.1
0000332	0000141	0.0004	0.0074 m	0.1
0000333	007G0221	0.0008	0.0136 m	0.1
0000334	012F0242	0.0007	0.0102 m	0.1
0000337	0000419	0.0003	0.0017 m	0.2
0000337	012F0250	0.0007	0.0100 m	0.1
0000338	0000419	0.0008	0.0110 m	0.1
0000338	0000420	0.0003	0.0005 m	0.6
0000343	0000166	0.0006	0.0078 m	0.1
0000345	012F0078	0.0006	0.0081 m	0.1
0000346	0000382	0.0006	0.0083 m	0.1
0000347	0000166	0.0007	0.0090 m	0.1
0000347	0000348	0.0006	0.0084 m	0.1
0000348	0000349	0.0006	0.0086 m	0.1
0000359	012E0227	0.0009	0.0121 m	0.1
0000360	0000172	0.0007	0.0116 m	0.1
0000363	0000376	0.0009	0.0134 m	0.1
0000363	0000409	0.0006	0.0086 m	0.1
0000372	0000142	0.0005	0.0063 m	0.1
0000373	012F0028	0.0006	0.0091 m	0.1
0000373	012F0137	0.0007	0.0092 m	0.1
0000375	0000311	0.0005	0.0062 m	0.1
0000375	0000359	0.0009	0.0128 m	0.1

0000376	007H0248	0.0007	0.0087 m	0.1
0000377	012E0172	0.0006	0.0088 m	0.1
0000377	012E0173	0.0008	0.0126 m	0.1
0000378	012F0028	0.0007	0.0113 m	0.1
0000379	0000374	0.0006	0.0074 m	0.1
0000379	012E0040	0.0004	0.0062 m	0.1
0000380	0000157	0.0007	0.0086 m	0.1
0000382	012F0186	0.0008	0.0112 m	0.1
0000383	0000097	0.0007	0.0103 m	0.1
0000383	0000313	0.0007	0.0099 m	0.1
0000384	0000385	0.0008	0.0118 m	0.1
0000386	0000385	0.0009	0.0106 m	0.1
0000387	0000386	0.0007	0.0104 m	0.1
0000387	0000388	0.0007	0.0094 m	0.1
0000388	012F0150	0.0008	0.0112 m	0.1
0000390	0000418	0.0006	0.0079 m	0.1
0000391	012F0033	0.0007	0.0095 m	0.1
0000392	012F0033	0.0007	0.0100 m	0.1
0000393	0000392	0.0005	0.0064 m	0.1
0000394	0000393	0.0006	0.0089 m	0.1
0000394	012F0108	0.0009	0.0108 m	0.1
0000395	012F0107	0.0006	0.0081 m	0.1
0000396	012F0228	0.0007	0.0102 m	0.1
0000398	012F0228	0.0006	0.0084 m	0.1
0000398	012F0235	0.0007	0.0101 m	0.1
0000399	0000133	0.0005	0.0070 m	0.1
0000401	0000400	0.0006	0.0080 m	0.1
0000402	0000401	0.0008	0.0117 m	0.1
0000403	0000402	0.0008	0.0116 m	0.1
0000403	0000405	0.0007	0.0112 m	0.1
0000404	0000403	0.0009	0.0140 m	0.1
0000404	012F0138	0.0007	0.0100 m	0.1
0000405	0000406	0.0008	0.0129 m	0.1
0000406	012F0028	0.0006	0.0089 m	0.1
0000407	0000408	0.0006	0.0085 m	0.1
0000407	012F0192	0.0008	0.0113 m	0.1
0000409	0000414	0.0007	0.0089 m	0.1
0000409	0000420	0.0007	0.0100 m	0.1
0000410	0000085	0.0006	0.0079 m	0.1
0000412	012F0089	0.0004	0.0051 m	0.1
0000412	012F0242	0.0005	0.0078 m	0.1
0000413	012F0242	0.0005	0.0071 m	0.1
0000414	0000343	0.0007	0.0101 m	0.1
0000415	0000416	0.0006	0.0094 m	0.1
0000416	0000417	0.0008	0.0118 m	0.1
0000417	0000126	0.0009	0.0123 m	0.1
0000418	0000391	0.0006	0.0073 m	0.1
0000421	0000316	0.0002	0.0023 m	0.1
0000421	012F0030	0.0005	0.0072 m	0.1
012F0250	0000171	0.0006	0.0082 m	0.1
0001215	0000211	0.0004	0.0065 m	0.1
0001219	012F0105	0.0003	0.0029 m	0.1
0001220	0000306	0.0005	0.0073 m	0.1
0009998	0000160	0.0006	0.0095 m	0.1
0009998	0000382	0.0007	0.0105 m	0.1
007G0191	007G0221	0.0007	0.0105 m	0.1
007G0221	0000375	0.0006	0.0092 m	0.1
007H0223	0000333	0.0006	0.0075 m	0.1
007H0248	012F0106	0.0005	0.0084 m	0.1
012E0016	012F0126	0.0008	0.0132 m	0.1
012E0026	012E0183	0.0007	0.0104 m	0.1
012E0038	0000172	0.0005	0.0060 m	0.1
012E0040	012E0156	0.0008	0.0122 m	0.1
012E0147	012E0156	0.0008	0.0113 m	0.1
012E0149	0000194	0.0008	0.0118 m	0.1
012E0157	0000178	0.0008	0.0124 m	0.1
012E0160	012E0016	0.0008	0.0118 m	0.1
012E0171	012E0196	0.0008	0.0114 m	0.1
012E0172	0000320	0.0005	0.0066 m	0.1
012E0173	012E0020	0.0006	0.0091 m	0.1
012E0183	012E0212	0.0007	0.0106 m	0.1
012E0196	012E0149	0.0007	0.0112 m	0.1
012E0218	012E0020	0.0008	0.0104 m	0.1
012E0218	012E0160	0.0007	0.0102 m	0.1
012E0227	0000374	0.0003	0.0047 m	0.1
012F0016	012F0094	0.0008	0.0113 m	0.1

012F0030	012F0229	0.0007	0.0116 m	0.1
012F0042	012F0221	0.0005	0.0078 m	0.1
012F0051	0000143	0.0007	0.0098 m	0.1
012F0055	0000010	0.0005	0.0068 m	0.1
012F0055	0000054	0.0003	0.0043 m	0.1
012F0058	0000383	0.0004	0.0056 m	0.1
012F0071	0000384	0.0007	0.0095 m	0.1
012F0071	012F0202	0.0007	0.0084 m	0.1
012F0078	0000346	0.0008	0.0119 m	0.1
012F0080	0000345	0.0011	0.0165 m	0.1
012F0090	0000413	0.0005	0.0081 m	0.1
012F0091	0000138	0.0005	0.0072 m	0.1
012F0094	0000400	0.0005	0.0073 m	0.1
012F0100	0000136	0.0005	0.0072 m	0.1
012F0103	0000158	0.0006	0.0083 m	0.1
012F0103	0000380	0.0005	0.0072 m	0.1
012F0104	0000132	0.0006	0.0080 m	0.1
012F0107	0000396	0.0005	0.0075 m	0.1
012F0108	0000395	0.0008	0.0114 m	0.1
012F0113	0000085	0.0004	0.0061 m	0.1
012F0114	0000389	0.0008	0.0115 m	0.1
012F0114	0000390	0.0008	0.0114 m	0.1
012F0116	0000421	0.0006	0.0088 m	0.1
012F0126	0000415	0.0007	0.0099 m	0.1
012F0127	0000378	0.0006	0.0085 m	0.1
012F0129	0009998	0.0005	0.0072 m	0.1
012F0131	0000107	0.0005	0.0075 m	0.1
012F0131	0000349	0.0005	0.0060 m	0.1
012F0137	0000372	0.0005	0.0075 m	0.1
012F0138	012F0157	0.0008	0.0122 m	0.1
012F0139	0000130	0.0007	0.0106 m	0.1
012F0150	0000389	0.0006	0.0087 m	0.1
012F0157	012F0126	0.0007	0.0106 m	0.1
012F0167	0000317	0.0006	0.0082 m	0.1
012F0168	012F0171	0.0008	0.0114 m	0.1
012F0180	012F0058	0.0006	0.0077 m	0.1
012F0186	0000193	0.0004	0.0060 m	0.1
012F0191	0000360	0.0008	0.0117 m	0.1
012F0191	0000410	0.0007	0.0102 m	0.1
012F0191	012F0196	0.0007	0.0103 m	0.1
012F0192	0000418	0.0007	0.0102 m	0.1
012F0196	0000105	0.0005	0.0067 m	0.1
012F0202	012F0103	0.0007	0.0093 m	0.1
012F0203	0000177	0.0006	0.0085 m	0.1
012F0219	0000136	0.0008	0.0105 m	0.1
012F0219	012F0171	0.0008	0.0115 m	0.1
012F0220	012F0058	0.0007	0.0109 m	0.1
012F0221	0000408	0.0006	0.0074 m	0.1
012F0221	012F0089	0.0006	0.0084 m	0.1
012F0221	012F0116	0.0006	0.0085 m	0.1
012F0229	0000133	0.0007	0.0111 m	0.1
012F0235	0000399	0.0005	0.0076 m	0.1
012F0247	0000173	0.0007	0.0099 m	0.1

VEREFFENDE WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	0000320	0000428	-0.29047	-0.00023	0.00089 m
DH	0000333	007H0291	0.07625	-0.00025	0.00091 m
DH	0000376	007H0275	0.30489	0.00021	0.00067 m
DH	0000384	0000439	-2.17966	-0.00034	0.00095 m
DH	0000384	012F0072	0.42594	-0.00004	0.00054 m
DH	0000389	0005604	-0.67412	0.00012	0.00085 m
DH	0000391	012F0037	0.97620	-0.00000	0.00083 m
DH	0000400	012F0013	0.79199	0.00001	0.00072 m
DH	0000425	0000426	0.60473	0.00037	0.00098 m
DH	0000426	012E0128	1.76522	0.00028	0.00086 m
DH	0000427	0000428	0.97685	0.00025	0.00093 m
DH	0000429	000A2887	0.45810	0.00010	0.00097 m
DH	0000429	012E0223	1.23539	-0.00009	0.00094 m
DH	0000430	012E0226	0.73242	0.00028	0.00085 m
DH	0000431	007H0292	-1.15284	0.00004	0.00092 m
DH	0000432	007H0216	0.43674	-0.00004	0.00084 m
DH	0000432	007H0293	-0.46774	0.00004	0.00079 m
DH	0000433	000A2887	-0.05673	0.00013	0.00018 m

DH	0000434	007H0130	1.43335	-0.00005	0.00090 m
DH	0000435	0000434	0.25274	-0.00004	0.00081 m
DH	0000436	0000431	1.11462	0.00008	0.00086 m
DH	0000437	0000438	0.16859	0.00041	0.00102 m
DH	0000439	0000438	-0.49037	-0.00033	0.00093 m
DH	0000440	012F0201	0.16780	0.00000	0.00067 m
DH	0000441	0000440	0.00869	0.00001	0.00094 m
DH	0000442	0000441	0.20132	-0.00012	0.00091 m
DH	0000442	012F0248	1.15809	0.00011	0.00088 m
DH	0000443	007H0279	0.38660	0.00000	0.00026 m
DH	0005012	012F0037	-0.07020	0.00000	0.00069 m
DH	0005102	0005603	-1.17000	-0.00000	0.00081 m
DH	0005603	0005614	0.25730	-0.00000	0.00045 m
DH	0005614	012F0141	0.37290	0.00010	0.00083 m
DH	0005614	012F0149	0.46465	-0.00005	0.00059 m
DH	007G0084	0000435	-0.77505	-0.00005	0.00088 m
DH	007G0176	007G0250	0.09978	0.00012	0.00080 m
DH	007G0191	007G0176	0.01471	0.00009	0.00072 m
DH	007G0251	007G0084	-0.14376	-0.00004	0.00086 m
DH	007G0251	007G0250	1.25629	-0.00009	0.00072 m
DH	007G0251	007G0252	0.48218	0.00012	0.00070 m
DH	007G0252	007H0010	0.34734	0.00026	0.00098 m
DH	007H0007	007H0220	0.96357	0.00023	0.00079 m
DH	007H0010	007H0237	-0.63016	0.00016	0.00075 m
DH	007H0210	0000437	-1.74762	0.00012	0.00058 m
DH	007H0216	0000431	0.80827	-0.00007	0.00105 m
DH	007H0235	007H0237	-1.13040	-0.00010	0.00061 m
DH	007H0275	007H0007	-0.50070	0.00040	0.00101 m
DH	007H0275	007H0294	-0.89527	0.00007	0.00083 m
DH	007H0279	007H0130	1.01352	0.00008	0.00113 m
DH	007H0290	007H0010	0.71208	0.00002	0.00069 m
DH	007H0290	007H0292	-0.01466	-0.00004	0.00087 m
DH	007H0291	007H0235	0.66675	-0.00015	0.00073 m
DH	007H0293	0000443	-0.17572	0.00002	0.00064 m
DH	007H0294	0000436	0.01573	0.00007	0.00083 m
DH	0099001	007H0210	-1.79051	0.00021	0.00075 m
DH	0099001	007H0220	0.27259	-0.00009	0.00052 m
DH	012E0030	012E0033	0.79485	0.00025	0.00097 m
DH	012E0030	012E0211	-0.95269	-0.00011	0.00091 m
DH	012E0077	012E0089	-0.63015	-0.00015	0.00087 m
DH	012E0078	012E0077	-0.11761	-0.00019	0.00096 m
DH	012E0088	012E0096	-0.50441	0.00011	0.00077 m
DH	012E0096	012E0089	-0.19814	0.00004	0.00045 m
DH	012E0103	0000427	-1.48891	0.00021	0.00087 m
DH	012E0103	012E0175	-0.45211	-0.00019	0.00083 m
DH	012E0116	0000433	-1.01373	-0.00007	0.00018 m
DH	012E0116	012E0030	-0.07179	0.00009	0.00094 m
DH	012E0122	0000424	-0.47505	-0.00035	0.00078 m
DH	012E0123	012E0088	0.79558	0.00012	0.00080 m
DH	012E0123	012E0122	-0.12336	-0.00034	0.00077 m
DH	012E0123	012E0208	-2.54426	0.00016	0.00066 m
DH	012E0175	012E0128	0.61135	-0.00025	0.00094 m
DH	012E0182	012E0196	0.19379	0.00011	0.00064 m
DH	012E0196	012E0033	0.01047	-0.00017	0.00084 m
DH	012E0197	012E0226	0.06003	-0.00023	0.00079 m
DH	012E0202	012E0211	-0.82499	0.00009	0.00085 m
DH	012E0202	012E0224	0.74111	-0.00011	0.00092 m
DH	012E0208	0000425	0.83225	0.00035	0.00096 m
DH	012E0218	0000424	-0.50753	0.00043	0.00085 m
DH	012E0223	012E0128	1.05367	-0.00007	0.00086 m
DH	012E0225	012E0182	0.42302	0.00008	0.00058 m
DH	012E0225	012E0197	-0.52954	-0.00016	0.00067 m
DH	012E0225	012E0224	0.44584	0.00006	0.00073 m
DH	012E0227	0000430	-0.44577	0.00027	0.00085 m
DH	012F0004	012F0193	-1.38519	-0.00001	0.00067 m
DH	012F0004	012F0236	-0.42211	0.00001	0.00090 m
DH	012F0072	012F0101	-0.24546	-0.00014	0.00097 m
DH	012F0074	012F0083	1.25409	0.00001	0.00091 m
DH	012F0074	013A0235	0.27811	-0.00001	0.00108 m
DH	012F0083	012F0101	0.35169	0.00001	0.00093 m
DH	012F0093	012F0013	0.00571	-0.00001	0.00084 m
DH	012F0098	0000423	-1.06766	0.00016	0.00089 m
DH	012F0098	012E0078	-0.24351	-0.00019	0.00096 m
DH	012F0138	0000423	-1.18212	-0.00018	0.00096 m
DH	012F0138	012F0236	0.45851	-0.00001	0.00094 m
DH	012F0141	0000441	-0.46687	0.00007	0.00068 m

DH	012F0149	0005604	-0.49150	-0.00010	0.00081 m
DH	012F0193	012F0093	0.60251	-0.00001	0.00063 m
DH	012F0206	0005012	-0.13480	0.00000	0.00065 m
DH	012F0245	0005102	-0.90420	-0.00000	0.00067 m
DH	012F0245	012F0206	-0.28590	0.00000	0.00064 m
DH	012F0248	012F0249	-0.08705	0.00015	0.00098 m
DH	012F0249	012F0101	-0.23375	0.00015	0.00098 m
DH	013A0180	012F0201	0.05710	-0.00000	0.00069 m
DH	013A0235	013A0244	0.26030	-0.00000	0.00049 m
DH	013A0244	013A0180	0.55080	-0.00000	0.00082 m
DH	0000069	0000116	0.00978	0.00012	0.00025 m
DH	0000069	0001001	0.09899	0.00001	0.00023 m
DH	0000433	000A2887	-0.05673	-0.00017	0.00018 m
DH	0000433	012E0116	1.01373	-0.00003	0.00018 m
DH	0001001	000A2888	-0.55710	0.00000	0.00022 m
DH	0002001	0000422	-1.72689	0.00009	0.00032 m
DH	0003001	000A2887	-0.68253	0.00003	0.00024 m
DH	0003001	012E0116	0.38794	-0.00004	0.00026 m
DH	000A2888	0000116	0.46789	0.00001	0.00022 m
DH	012E0171	0002001	-0.05146	0.00006	0.00027 m
DH	012E0212	0000422	-1.87032	-0.00028	0.00044 m
DH	012E0212	012E0171	-0.09196	0.00036	0.00041 m
DH	0000001	0000081	0.69442	-0.00002	0.00034 m
DH	0000003	0000001	-0.08837	-0.00003	0.00044 m
DH	0000005	0000003	0.01743	-0.00003	0.00044 m
DH	0000007	0000005	-0.10927	-0.00003	0.00044 m
DH	0000007	0000411	-1.10025	0.00005	0.00059 m
DH	0000010	0000012	-0.06659	-0.00001	0.00046 m
DH	0000012	0000014	0.04351	-0.00001	0.00041 m
DH	0000014	0000102	-0.04538	-0.00002	0.00051 m
DH	0000015	0000016	-0.05097	-0.00003	0.00030 m
DH	0000016	0000017	0.03473	-0.00003	0.00032 m
DH	0000017	0000019	-0.20366	-0.00004	0.00038 m
DH	0000028	0000019	-0.40090	-0.00000	0.00041 m
DH	0000034	0000028	0.21830	-0.00000	0.00044 m
DH	0000036	0000034	-0.01940	-0.00000	0.00044 m
DH	0000044	012F0113	-0.37909	-0.00001	0.00052 m
DH	0000054	0000015	-0.41894	-0.00006	0.00045 m
DH	0000054	0000069	-0.19578	0.00008	0.00051 m
DH	0000069	0000116	0.00978	-0.00008	0.00025 m
DH	0000079	012F0055	0.35311	-0.00001	0.00040 m
DH	0000081	0000044	0.44801	-0.00001	0.00046 m
DH	0000081	0000079	-0.14278	-0.00002	0.00050 m
DH	0000085	0000086	-1.09433	0.00003	0.00048 m
DH	0000086	0000087	-0.07612	0.00002	0.00042 m
DH	0000087	0000088	0.32196	0.00004	0.00054 m
DH	0000088	0000089	-0.03793	0.00003	0.00048 m
DH	0000089	0000090	0.20628	0.00002	0.00043 m
DH	0000090	0000309	-0.89461	0.00001	0.00032 m
DH	0000091	0000092	-0.40952	0.00002	0.00044 m
DH	0000093	0000092	-0.08057	-0.00003	0.00051 m
DH	0000094	0000093	-0.69197	-0.00003	0.00049 m
DH	0000095	0000094	0.21443	-0.00003	0.00050 m
DH	0000096	0000095	0.21183	-0.00003	0.00052 m
DH	0000096	0000161	1.02545	0.00005	0.00061 m
DH	0000097	0000098	0.08283	-0.00003	0.00065 m
DH	0000098	0000100	0.01752	-0.00002	0.00052 m
DH	0000100	0000102	-0.07378	-0.00002	0.00053 m
DH	0000102	0000411	-1.41695	-0.00005	0.00059 m
DH	0000105	0000106	-0.05400	0.00000	0.00054 m
DH	0000106	012F0230	0.18700	0.00000	0.00051 m
DH	0000107	012F0230	0.09760	-0.00000	0.00017 m
DH	0000108	0000110	-0.66402	-0.00008	0.00059 m
DH	0000108	0000137	0.53329	0.00001	0.00047 m
DH	0000108	012F0091	-0.14722	0.00002	0.00040 m
DH	0000110	0000036	-0.20114	-0.00006	0.00054 m
DH	0000113	0000115	0.26039	0.00001	0.00053 m
DH	0000115	0000118	-0.31445	0.00005	0.00039 m
DH	0000115	0000186	0.01189	-0.00009	0.00054 m
DH	0000116	0000186	-0.12757	0.00007	0.00047 m
DH	0000118	0000121	0.06303	0.00007	0.00047 m
DH	0000121	0000019	-0.06196	0.00006	0.00044 m
DH	0000125	012E0020	0.52291	0.00039	0.00065 m
DH	0000126	0000125	-0.15813	0.00033	0.00061 m
DH	0000126	0000127	-0.63220	0.00000	0.00071 m
DH	0000127	0000128	0.44250	0.00000	0.00067 m



DH	0000128	012F0028	0.63750	0.00000	0.00071 m
DH	0000130	0000131	-0.63088	-0.00002	0.00056 m
DH	0000130	012F0127	-0.22010	-0.00010	0.00055 m
DH	0000131	012F0168	1.21453	-0.00003	0.00067 m
DH	0000132	012F0016	0.79004	0.00016	0.00068 m
DH	0000133	012F0104	0.20752	0.00008	0.00048 m
DH	0000133	012F0139	-1.24123	-0.00017	0.00064 m
DH	0000134	0000334	0.37414	0.00006	0.00065 m
DH	0000136	012F0090	0.39020	0.00000	0.00060 m
DH	0000137	012F0100	-0.93782	0.00002	0.00057 m
DH	0000138	0000139	0.13406	0.00004	0.00049 m
DH	0000139	0000140	0.72796	0.00004	0.00051 m
DH	0000140	0001219	1.46186	0.00004	0.00049 m
DH	0000141	0001219	1.45928	0.00002	0.00062 m
DH	0000142	0000332	-0.66601	0.00001	0.00041 m
DH	0000143	012F0042	0.81808	-0.00028	0.00067 m
DH	0000144	0000145	-0.61385	0.00005	0.00054 m
DH	0000144	0000412	0.15752	0.00018	0.00065 m
DH	0000145	0000146	0.09824	0.00006	0.00059 m
DH	0000146	0000147	-0.13946	0.00006	0.00056 m
DH	0000147	0000150	-0.62986	0.00006	0.00058 m
DH	0000150	0000152	0.41471	0.00009	0.00067 m
DH	0000152	0000154	-0.50809	0.00009	0.00069 m
DH	0000154	0000036	0.67765	0.00005	0.00050 m
DH	0000155	0000156	0.41764	-0.00004	0.00055 m
DH	0000155	012F0051	0.29413	-0.00013	0.00048 m
DH	0000155	012F0220	-0.25356	0.00036	0.00067 m
DH	0000156	012F0059	-0.01534	-0.00006	0.00062 m
DH	0000157	012F0059	0.50304	0.00006	0.00065 m
DH	0000158	0000346	0.28609	0.00001	0.00039 m
DH	0000160	012F0180	0.87351	-0.00011	0.00066 m
DH	0000161	012F0129	0.22596	0.00004	0.00053 m
DH	0000162	012F0131	-0.16033	0.00003	0.00067 m
DH	0000162	012F0133	1.05162	-0.00002	0.00061 m
DH	0000164	012F0080	-0.09704	-0.00016	0.00067 m
DH	0000164	012F0106	-1.88405	0.00015	0.00066 m
DH	0000169	0000170	0.41235	-0.00005	0.00056 m
DH	0000169	012F0191	0.11172	0.00008	0.00071 m
DH	0000170	012F0130	0.06903	-0.00003	0.00043 m
DH	0000171	007H0223	1.10404	-0.00014	0.00079 m
DH	0000171	012F0130	0.70191	0.00009	0.00075 m
DH	0000173	0000172	-0.25929	-0.00001	0.00046 m
DH	0000175	0000176	-0.32631	0.00001	0.00051 m
DH	0000175	012F0247	0.38061	-0.00001	0.00056 m
DH	0000176	012F0203	-0.01791	0.00001	0.00055 m
DH	0000177	0000113	-0.72382	0.00002	0.00060 m
DH	0000177	0000308	0.91922	0.00008	0.00052 m
DH	0000178	012E0038	0.18557	0.00003	0.00067 m
DH	0000187	0000188	-1.36112	0.00012	0.00073 m
DH	0000187	0000194	-0.38713	-0.00007	0.00058 m
DH	0000189	0000188	-0.45979	-0.00011	0.00070 m
DH	0000190	0000189	0.85496	-0.00006	0.00054 m
DH	0000190	0000199	-0.35243	0.00023	0.00070 m
DH	0000190	0000328	0.75024	-0.00004	0.00046 m
DH	0000193	012F0133	0.60017	0.00003	0.00064 m
DH	0000194	012E0147	0.16019	0.00021	0.00063 m
DH	0000195	0000320	0.69518	-0.00018	0.00076 m
DH	0000196	0000197	0.04681	0.00039	0.00071 m
DH	0000197	0000198	0.15308	0.00032	0.00066 m
DH	0000198	0000126	0.78511	0.00029	0.00063 m
DH	0000199	0000195	1.22049	-0.00019	0.00077 m
DH	0000199	0000196	0.34521	0.00029	0.00063 m
DH	0000211	0001220	0.30801	-0.00021	0.00063 m
DH	0000306	012F0105	-0.28985	-0.00005	0.00050 m
DH	0000308	0001220	-1.06829	0.00009	0.00055 m
DH	0000309	0000091	0.91088	0.00002	0.00035 m
DH	0000311	012E0157	0.29258	0.00002	0.00052 m
DH	0000313	0000144	0.04237	0.00013	0.00048 m
DH	0000316	012F0167	-0.03248	0.00008	0.00072 m
DH	0000317	0000134	-0.41882	0.00002	0.00039 m
DH	0000317	012F0168	0.47089	0.00001	0.00062 m
DH	0000320	012E0026	0.47466	0.00004	0.00037 m
DH	0000322	012F0203	0.64031	0.00009	0.00056 m
DH	0000323	0000322	-0.69731	0.00011	0.00062 m
DH	0000324	0000323	0.33752	0.00008	0.00054 m
DH	0000325	0000324	0.61441	0.00009	0.00056 m

DH	0000327	0001215	-0.10567	-0.00013	0.00051 m
DH	0000328	0000325	-0.84136	0.00006	0.00048 m
DH	0000328	0000327	-0.26825	-0.00015	0.00055 m
DH	0000332	0000141	0.28189	0.00001	0.00045 m
DH	0000333	007G0221	0.66804	0.00006	0.00085 m
DH	0000334	012F0242	0.78814	0.00006	0.00069 m
DH	0000337	0000419	-0.07020	0.00000	0.00028 m
DH	0000337	012F0250	1.28793	-0.00003	0.00071 m
DH	0000338	0000419	0.49014	-0.00004	0.00077 m
DH	0000338	0000420	-0.15870	0.00000	0.00029 m
DH	0000343	0000166	0.27082	-0.00002	0.00055 m
DH	0000345	012F0078	0.86943	-0.00013	0.00062 m
DH	0000346	0000382	1.55849	-0.00009	0.00055 m
DH	0000347	0000166	-2.14783	0.00003	0.00067 m
DH	0000347	0000348	-0.87828	-0.00002	0.00060 m
DH	0000348	0000349	0.07242	-0.00002	0.00059 m
DH	0000359	012E0227	0.96305	-0.00015	0.00092 m
DH	0000360	0000172	0.22871	-0.00001	0.00075 m
DH	0000363	0000376	1.37950	0.00010	0.00086 m
DH	0000363	0000409	-0.43076	-0.00004	0.00059 m
DH	0000372	0000142	-0.00712	0.00002	0.00054 m
DH	0000373	012F0028	0.01332	-0.00002	0.00061 m
DH	0000373	012F0137	-0.57223	0.00003	0.00066 m
DH	0000375	0000311	-0.10662	0.00002	0.00054 m
DH	0000375	0000359	-1.02945	-0.00015	0.00090 m
DH	0000376	007H0248	0.07897	-0.00017	0.00069 m
DH	0000377	012E0172	0.19038	0.00012	0.00063 m
DH	0000377	012E0173	-0.49920	-0.00020	0.00079 m
DH	0000378	012F0028	-2.35351	-0.00019	0.00072 m
DH	0000379	0000374	1.24293	0.00017	0.00057 m
DH	0000379	012E0040	1.47969	-0.00009	0.00042 m
DH	0000380	0000157	-0.31206	0.00006	0.00066 m
DH	0000382	012F0186	0.37906	0.00004	0.00076 m
DH	0000383	0000097	-1.37896	-0.00004	0.00072 m
DH	0000383	0000313	-0.57512	0.00032	0.00070 m
DH	0000384	0000385	-0.26861	0.00021	0.00081 m
DH	0000386	0000385	-0.03392	-0.00028	0.00091 m
DH	0000387	0000386	-0.51603	-0.00017	0.00074 m
DH	0000387	0000388	-0.18994	0.00014	0.00066 m
DH	0000388	012F0150	-0.04141	0.00021	0.00080 m
DH	0000390	0000418	-0.20995	0.00005	0.00055 m
DH	0000391	012F0033	1.65970	-0.00000	0.00067 m
DH	0000392	012F0033	1.58670	0.00000	0.00071 m
DH	0000393	0000392	-1.62770	0.00000	0.00051 m
DH	0000394	0000393	1.34340	0.00000	0.00062 m
DH	0000394	012F0108	0.88030	-0.00000	0.00085 m
DH	0000395	012F0107	1.41360	-0.00000	0.00059 m
DH	0000396	012F0228	6.81950	-0.00000	0.00070 m
DH	0000398	012F0228	6.81400	0.00000	0.00061 m
DH	0000398	012F0235	0.22270	-0.00000	0.00071 m
DH	0000399	0000133	-1.15510	-0.00000	0.00051 m
DH	0000401	0000400	0.97180	-0.00010	0.00056 m
DH	0000402	0000401	0.59092	-0.00022	0.00078 m
DH	0000403	0000402	-0.35339	-0.00021	0.00076 m
DH	0000403	0000405	-0.28822	0.00022	0.00074 m
DH	0000404	0000403	-0.42345	0.00005	0.00087 m
DH	0000404	012F0138	1.47423	-0.00003	0.00069 m
DH	0000405	0000406	0.90310	0.00030	0.00083 m
DH	0000406	012F0028	0.22346	0.00014	0.00060 m
DH	0000407	0000408	0.74803	0.00007	0.00064 m
DH	0000407	012F0192	0.06163	-0.00013	0.00081 m
DH	0000409	0000414	-0.95787	-0.00003	0.00067 m
DH	0000409	0000420	-0.74517	-0.00003	0.00070 m
DH	0000410	0000085	0.10523	0.00007	0.00060 m
DH	0000412	012F0089	0.69100	0.00010	0.00045 m
DH	0000412	012F0242	-0.14846	-0.00004	0.00052 m
DH	0000413	012F0242	0.14830	0.00000	0.00051 m
DH	0000414	0000343	0.48393	-0.00003	0.00069 m
DH	0000415	0000416	-0.53146	0.00006	0.00064 m
DH	0000416	0000417	0.60391	0.00009	0.00077 m
DH	0000417	0000126	-0.07811	0.00011	0.00086 m
DH	0000418	0000391	0.04950	-0.00000	0.00056 m
DH	0000421	0000316	-1.35501	0.00001	0.00021 m
DH	0000421	012F0030	-0.42209	-0.00001	0.00050 m
DH	012F0250	0000171	0.22132	-0.00002	0.00059 m
DH	0001215	0000211	0.08129	-0.00009	0.00043 m

DH	0001219	012F0105	-1.44722	0.00002	0.00028 m
DH	0001220	0000306	0.48005	-0.00005	0.00047 m
DH	0009998	0000160	-0.23971	-0.00009	0.00060 m
DH	0009998	0000382	0.49112	0.00018	0.00068 m
DH	007G0191	007G0221	0.11299	-0.00009	0.00073 m
DH	007G0221	0000375	-0.47856	-0.00004	0.00062 m
DH	007H0223	0000333	-0.90583	-0.00007	0.00058 m
DH	007H0248	012F0106	-1.67841	-0.00009	0.00051 m
DH	012E0016	012F0126	-0.06798	-0.00002	0.00085 m
DH	012E0026	012E0183	0.01317	0.00013	0.00067 m
DH	012E0038	0000172	-0.78031	0.00001	0.00049 m
DH	012E0040	012E0156	0.58920	-0.00040	0.00083 m
DH	012E0147	012E0156	-0.28512	0.00032	0.00076 m
DH	012E0149	0000194	0.01952	0.00048	0.00077 m
DH	012E0157	0000178	0.27405	0.00005	0.00081 m
DH	012E0160	012E0016	0.01351	-0.00001	0.00077 m
DH	012E0171	012E0196	-0.21627	0.00017	0.00076 m
DH	012E0172	0000320	-0.62497	0.00007	0.00050 m
DH	012E0173	012E0020	-0.15608	-0.00012	0.00063 m
DH	012E0183	012E0212	0.15334	0.00016	0.00073 m
DH	012E0196	012E0149	-0.54655	0.00045	0.00074 m
DH	012E0212	012E0171	-0.09196	0.00016	0.00041 m
DH	012E0218	012E0020	0.14729	-0.00039	0.00079 m
DH	012E0218	012E0160	0.31991	-0.00001	0.00073 m
DH	012E0227	0000374	-0.10496	-0.00004	0.00030 m
DH	012F0016	012F0094	-0.21831	0.00021	0.00077 m
DH	012F0030	012F0229	0.35462	-0.00002	0.00074 m
DH	012F0042	012F0221	-0.81633	-0.00017	0.00053 m
DH	012F0051	0000143	-0.24091	-0.00029	0.00068 m
DH	012F0055	0000010	-0.33938	-0.00002	0.00049 m
DH	012F0055	0000054	0.14800	-0.00000	0.00030 m
DH	012F0058	0000383	0.31792	0.00008	0.00040 m
DH	012F0071	0000384	-0.84571	-0.00009	0.00068 m
DH	012F0071	012F0202	-0.12569	0.00009	0.00067 m
DH	012F0078	0000346	0.84141	-0.00021	0.00076 m
DH	012F0080	0000345	-2.86025	-0.00045	0.00105 m
DH	012F0090	0000413	-0.37660	0.00000	0.00053 m
DH	012F0091	0000138	-0.97864	0.00004	0.00050 m
DH	012F0094	0000400	-0.31288	0.00008	0.00050 m
DH	012F0100	0000136	0.08719	0.00001	0.00051 m
DH	012F0103	0000158	-2.79732	0.00002	0.00060 m
DH	012F0103	0000380	-0.96323	0.00003	0.00049 m
DH	012F0104	0000132	-0.67190	0.00010	0.00056 m
DH	012F0107	0000396	-1.07000	-0.00000	0.00053 m
DH	012F0108	0000395	-0.87000	-0.00000	0.00079 m
DH	012F0113	0000085	0.23511	-0.00001	0.00041 m
DH	012F0114	0000389	0.00011	-0.00011	0.00077 m
DH	012F0114	0000390	-0.13692	0.00012	0.00079 m
DH	012F0116	0000421	0.51567	0.00003	0.00058 m
DH	012F0126	0000415	-0.47728	0.00008	0.00073 m
DH	012F0127	0000378	3.80581	-0.00011	0.00058 m
DH	012F0129	0009998	-0.61214	0.00004	0.00054 m
DH	012F0131	0000107	-0.71740	-0.00000	0.00052 m
DH	012F0131	0000349	-0.67412	0.00002	0.00052 m
DH	012F0137	0000372	0.49499	0.00001	0.00051 m
DH	012F0138	012F0157	-0.93701	0.00011	0.00080 m
DH	012F0139	0000130	-0.56750	-0.00020	0.00068 m
DH	012F0150	0000389	0.23577	0.00013	0.00063 m
DH	012F0157	012F0126	-0.08719	0.00009	0.00072 m
DH	012F0167	0000317	-0.46055	0.00005	0.00061 m
DH	012F0168	012F0171	0.21922	-0.00002	0.00076 m
DH	012F0180	012F0058	-0.01301	-0.00009	0.00062 m
DH	012F0186	0000193	-0.36121	0.00001	0.00044 m
DH	012F0191	0000360	-0.30799	-0.00001	0.00076 m
DH	012F0191	0000410	0.08302	0.00008	0.00067 m
DH	012F0191	012F0196	-1.43330	0.00000	0.00072 m
DH	012F0192	0000418	-1.17931	-0.00009	0.00070 m
DH	012F0196	0000105	0.67810	0.00000	0.00051 m
DH	012F0202	012F0103	1.03372	0.00008	0.00065 m
DH	012F0203	0000177	0.11087	0.00013	0.00061 m
DH	012F0219	0000136	0.29303	-0.00003	0.00079 m
DH	012F0219	012F0171	0.40157	0.00003	0.00081 m
DH	012F0220	012F0058	0.60506	0.00034	0.00065 m
DH	012F0221	0000408	1.17036	-0.00006	0.00059 m
DH	012F0221	012F0089	0.93022	-0.00022	0.00062 m
DH	012F0221	012F0116	0.67967	0.00003	0.00056 m

DH	012F0229	0000133	-0.08458	-0.00002	0.00072 m
DH	012F0235	0000399	1.90480	-0.00000	0.00055 m
DH	012F0247	0000173	-0.81448	-0.00002	0.00073 m

TOETSING VAN WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	MDB	Red	BNR	W-toets
DH	0000320	0000428	0.01164 m	11	11.6	-0.71
DH	0000333	007H0291	0.00996 m	17	9.1	-0.62
DH	0000376	007H0275	0.00982 m	9	13.5	1.04
DH	0000384	0000439	0.01287 m	10	12.1	-1.07
DH	0000384	012F0072	0.01202 m	4	21.5	-0.39
DH	0000389	0005604	0.00965 m	16	9.5	0.32
DH	0000391	012F0037	0.01059 m	12	11.3	-0.00
DH	0000400	012F0013	0.01050 m	9	13.2	0.03
DH	0000425	0000426	0.01237 m	12	11.1	1.02
DH	0000426	012E0128	0.01237 m	9	13.0	1.02
DH	0000427	0000428	0.01164 m	13	10.9	0.71
DH	0000429	000A2887	0.01241 m	12	11.2	0.27
DH	0000429	012E0223	0.01241 m	11	11.7	-0.27
DH	0000430	012E0226	0.01018 m	14	10.3	0.81
DH	0000431	007H0292	0.01064 m	15	9.8	0.11
DH	0000432	007H0216	0.01347 m	7	14.9	-0.17
DH	0000432	007H0293	0.01347 m	6	15.9	0.17
DH	0000433	000A2887	0.00153 m	57	3.6	0.63
DH	0000434	007H0130	0.01347 m	8	13.6	-0.17
DH	0000435	0000434	0.01347 m	7	15.5	-0.17
DH	0000436	0000431	0.01195 m	10	12.5	0.28
DH	0000437	0000438	0.01287 m	12	11.0	1.07
DH	0000439	0000438	0.01287 m	10	12.4	-1.07
DH	0000440	012F0201	0.01218 m	6	17.1	0.02
DH	0000441	0000440	0.01218 m	11	11.5	0.02
DH	0000442	0000441	0.01108 m	13	10.5	-0.35
DH	0000442	012F0248	0.01108 m	12	11.0	0.35
DH	0000443	007H0279	0.01347 m	1	50.6	0.17
DH	0005012	012F0037	0.01059 m	8	14.1	0.00
DH	0005102	0005603	0.01059 m	11	11.6	-0.00
DH	0005603	0005614	0.01059 m	3	22.7	-0.00
DH	0005614	012F0141	0.01202 m	9	13.1	0.39
DH	0005614	012F0149	0.00965 m	7	15.2	-0.32
DH	007G0084	0000435	0.01347 m	8	14.1	-0.17
DH	007G0176	007G0250	0.01037 m	12	11.4	0.40
DH	007G0191	007G0176	0.01037 m	9	13.0	0.40
DH	007G0251	007G0084	0.01347 m	8	14.5	-0.17
DH	007G0251	007G0250	0.01037 m	9	13.0	-0.40
DH	007G0251	007G0252	0.00961 m	10	12.3	0.50
DH	007G0252	007H0010	0.00961 m	23	7.6	0.50
DH	007H0007	007H0220	0.01287 m	7	15.2	1.07
DH	007H0010	007H0237	0.00996 m	11	11.8	0.62
DH	007H0210	0000437	0.01287 m	4	21.5	1.07
DH	007H0216	0000431	0.01347 m	12	11.3	-0.17
DH	007H0235	007H0237	0.00996 m	7	15.2	-0.62
DH	007H0275	007H0007	0.01287 m	12	11.2	1.07
DH	007H0275	007H0294	0.01195 m	9	13.1	0.28
DH	007H0279	007H0130	0.01347 m	14	10.3	0.17
DH	007H0290	007H0010	0.01064 m	8	14.2	0.11
DH	007H0290	007H0292	0.01064 m	13	10.7	-0.11
DH	007H0291	007H0235	0.00996 m	10	12.3	-0.62
DH	007H0293	0000443	0.01347 m	4	20.1	0.17
DH	007H0294	0000436	0.01195 m	9	13.1	0.28
DH	0099001	007H0210	0.01287 m	6	16.0	1.07
DH	0099001	007H0220	0.01287 m	3	24.3	-1.07
DH	012E0030	012E0033	0.00913 m	26	7.0	0.43
DH	012E0030	012E0211	0.00997 m	17	9.0	-0.26
DH	012E0077	012E0089	0.01280 m	9	13.5	-0.55
DH	012E0078	012E0077	0.01280 m	11	11.9	-0.55
DH	012E0088	012E0096	0.01280 m	7	15.5	0.55
DH	012E0096	012E0089	0.01280 m	2	28.1	0.55
DH	012E0103	0000427	0.01164 m	11	12.0	0.71
DH	012E0103	012E0175	0.01164 m	10	12.7	-0.71
DH	012E0116	0000433	0.00155 m	58	3.5	-0.31
DH	012E0116	012E0030	0.01241 m	11	11.8	0.27
DH	012E0122	0000424	0.01051 m	11	12.0	-1.32
DH	012E0123	012E0088	0.01280 m	7	14.8	0.55
DH	012E0123	012E0122	0.01051 m	10	12.3	-1.32

DH	012E0123	012E0208	0.01237 m	5	17.9	1.02
DH	012E0175	012E0128	0.01164 m	13	10.8	-0.71
DH	012E0182	012E0196	0.00780 m	13	10.5	0.42
DH	012E0196	012E0033	0.00913 m	17	9.0	-0.43
DH	012E0197	012E0226	0.01018 m	11	11.5	-0.81
DH	012E0202	012E0211	0.00997 m	15	10.0	0.26
DH	012E0202	012E0224	0.00997 m	18	8.9	-0.26
DH	012E0208	0000425	0.01237 m	12	11.4	1.02
DH	012E0218	0000424	0.01051 m	13	10.8	1.32
DH	012E0223	012E0128	0.01241 m	9	13.2	-0.27
DH	012E0225	012E0182	0.00780 m	11	12.1	0.42
DH	012E0225	012E0197	0.01018 m	8	14.0	-0.81
DH	012E0225	012E0224	0.00997 m	10	12.4	0.26
DH	012E0227	0000430	0.01018 m	14	10.4	0.81
DH	012F0004	012F0193	0.01050 m	7	14.6	-0.03
DH	012F0004	012F0236	0.01050 m	15	10.0	0.03
DH	012F0072	012F0101	0.01202 m	13	10.9	-0.39
DH	012F0074	012F0083	0.01218 m	11	11.9	0.02
DH	012F0074	013A0235	0.01218 m	16	9.5	-0.02
DH	012F0083	012F0101	0.01218 m	11	11.6	0.02
DH	012F0093	012F0013	0.01050 m	13	10.9	-0.03
DH	012F0098	0000423	0.01280 m	9	13.0	0.55
DH	012F0098	012E0078	0.01280 m	11	11.9	-0.55
DH	012F0138	0000423	0.01280 m	11	11.9	-0.55
DH	012F0138	012F0236	0.01050 m	16	9.3	-0.03
DH	012F0141	0000441	0.01202 m	6	16.7	0.39
DH	012F0149	0005604	0.00965 m	14	10.3	-0.32
DH	012F0193	012F0093	0.01050 m	7	15.7	-0.03
DH	012F0206	0005012	0.01059 m	7	15.1	0.00
DH	012F0245	0005102	0.01059 m	7	14.7	-0.00
DH	012F0245	012F0206	0.01059 m	7	15.6	0.00
DH	012F0248	012F0249	0.01108 m	16	9.5	0.35
DH	012F0249	012F0101	0.01108 m	16	9.5	0.35
DH	013A0180	012F0201	0.01218 m	6	16.6	-0.02
DH	013A0235	013A0244	0.01218 m	3	24.4	-0.02
DH	013A0244	013A0180	0.01218 m	8	13.6	-0.02
DH	0000069	0000116	0.00222 m	68	2.9	0.32
DH	0000069	0001001	0.00222 m	25	7.2	0.04
DH	0000433	000A2887	0.00153 m	57	3.6	-0.79
DH	0000433	012E0116	0.00154 m	57	3.6	-0.16
DH	0001001	000A2888	0.00222 m	20	8.3	0.04
DH	0002001	0000422	0.00369 m	15	9.9	0.70
DH	0003001	000A2887	0.00220 m	29	6.5	0.17
DH	0003001	012E0116	0.00220 m	44	4.7	-0.17
DH	000A2888	0000116	0.00222 m	22	7.7	0.04
DH	012E0171	0002001	0.00369 m	10	12.5	0.70
DH	012E0212	0000422	0.00369 m	45	4.5	-0.70
DH	012E0212	012E0171	0.00358 m	67	2.9	0.63
DH	0000001	0000081	0.00675 m	5	18.8	-0.20
DH	0000003	0000001	0.00675 m	8	14.3	-0.20
DH	0000005	0000003	0.00675 m	8	14.2	-0.20
DH	0000007	0000005	0.00675 m	8	14.2	-0.20
DH	0000007	0000411	0.00675 m	15	9.7	0.20
DH	0000010	0000012	0.00629 m	10	12.4	-0.10
DH	0000012	0000014	0.00629 m	8	14.0	-0.10
DH	0000014	0000102	0.00629 m	13	10.7	-0.10
DH	0000015	0000016	0.00540 m	6	16.8	-0.35
DH	0000016	0000017	0.00540 m	6	16.0	-0.35
DH	0000017	0000019	0.00540 m	9	12.8	-0.35
DH	0000028	0000019	0.00697 m	6	15.9	-0.03
DH	0000034	0000028	0.00697 m	7	14.8	-0.03
DH	0000036	0000034	0.00697 m	8	14.5	-0.03
DH	0000044	012F0113	0.00773 m	8	13.6	-0.08
DH	0000054	0000015	0.00540 m	13	10.5	-0.35
DH	0000054	0000069	0.00573 m	16	9.3	0.35
DH	0000069	0000116	0.00224 m	68	2.8	-0.23
DH	0000079	012F0055	0.00582 m	9	13.5	-0.12
DH	0000081	0000044	0.00773 m	6	15.9	-0.08
DH	0000081	0000079	0.00582 m	15	9.8	-0.12
DH	0000085	0000086	0.00970 m	4	19.3	0.28
DH	0000086	0000087	0.00970 m	3	22.2	0.28
DH	0000087	0000088	0.00970 m	6	17.0	0.28
DH	0000088	0000089	0.00970 m	4	19.5	0.28
DH	0000089	0000090	0.00970 m	3	21.7	0.28
DH	0000090	0000309	0.00970 m	2	29.4	0.28
DH	0000091	0000092	0.00970 m	4	21.4	0.28

DH	0000093	0000092	0.00970	m	5	18.2	-0.28
DH	0000094	0000093	0.00970	m	5	18.9	-0.28
DH	0000095	0000094	0.00970	m	5	18.4	-0.28
DH	0000096	0000095	0.00970	m	5	17.6	-0.28
DH	0000096	0000161	0.00970	m	7	14.8	0.28
DH	0000097	0000098	0.00814	m	13	10.9	-0.12
DH	0000098	0000100	0.00814	m	8	14.4	-0.12
DH	0000100	0000102	0.00814	m	8	14.1	-0.12
DH	0000102	0000411	0.00675	m	16	9.6	-0.20
DH	0000105	0000106	0.00868	m	7	14.9	0.00
DH	0000106	012F0230	0.00868	m	6	15.9	0.00
DH	0000107	012F0230	0.00868	m	1	51.7	-0.00
DH	0000108	0000110	0.00692	m	14	10.0	-0.31
DH	0000108	0000137	0.00754	m	7	14.9	0.08
DH	0000108	012F0091	0.00752	m	5	17.9	0.26
DH	0000110	0000036	0.00692	m	12	11.3	-0.31
DH	0000113	0000115	0.00711	m	11	12.0	0.06
DH	0000115	0000118	0.00543	m	10	12.5	0.38
DH	0000115	0000186	0.00573	m	19	8.5	-0.35
DH	0000116	0000186	0.00573	m	14	10.4	0.35
DH	0000118	0000121	0.00543	m	15	9.9	0.38
DH	0000121	0000019	0.00543	m	13	10.7	0.38
DH	0000125	012E0020	0.00731	m	16	9.3	1.36
DH	0000126	0000125	0.00731	m	14	10.3	1.36
DH	0000126	0000127	0.00836	m	14	10.1	0.01
DH	0000127	0000128	0.00836	m	12	11.0	0.01
DH	0000128	012F0028	0.00836	m	14	10.0	0.01
DH	0000130	0000131	0.00737	m	11	11.6	-0.08
DH	0000130	012F0127	0.00804	m	9	13.5	-0.59
DH	0000131	012F0168	0.00737	m	17	9.1	-0.08
DH	0000132	012F0016	0.00995	m	9	13.4	0.76
DH	0000133	012F0104	0.00995	m	4	20.0	0.76
DH	0000133	012F0139	0.00726	m	16	9.6	-0.62
DH	0000134	0000334	0.00680	m	20	8.4	0.17
DH	0000136	012F0090	0.00689	m	15	9.7	0.01
DH	0000137	012F0100	0.00754	m	11	11.7	0.08
DH	0000138	0000139	0.00752	m	8	14.2	0.26
DH	0000139	0000140	0.00752	m	9	13.4	0.26
DH	0000140	0001219	0.00752	m	8	14.3	0.26
DH	0000141	0001219	0.00871	m	10	12.7	0.11
DH	0000142	0000332	0.00871	m	4	20.3	0.11
DH	0000143	012F0042	0.00783	m	14	10.1	-1.01
DH	0000144	0000145	0.00852	m	7	14.6	0.35
DH	0000144	0000412	0.00661	m	21	8.1	0.55
DH	0000145	0000146	0.00852	m	9	13.2	0.35
DH	0000146	0000147	0.00852	m	8	14.0	0.35
DH	0000147	0000150	0.00852	m	9	13.5	0.35
DH	0000150	0000152	0.00852	m	12	11.1	0.35
DH	0000152	0000154	0.00852	m	13	10.8	0.35
DH	0000154	0000036	0.00852	m	6	15.8	0.35
DH	0000155	0000156	0.00848	m	8	14.3	-0.27
DH	0000155	012F0051	0.00783	m	7	15.0	-1.01
DH	0000155	012F0220	0.00715	m	18	8.7	1.15
DH	0000156	012F0059	0.00848	m	10	12.2	-0.27
DH	0000157	012F0059	0.00848	m	11	11.5	0.27
DH	0000158	0000346	0.00776	m	5	19.0	0.10
DH	0000160	012F0180	0.00767	m	15	9.9	-0.39
DH	0000161	012F0129	0.00970	m	5	17.2	0.28
DH	0000162	012F0131	0.00916	m	10	12.3	0.13
DH	0000162	012F0133	0.00916	m	8	13.7	-0.13
DH	0000164	012F0080	0.01074	m	7	14.8	-0.84
DH	0000164	012F0106	0.01074	m	7	15.1	0.84
DH	0000169	0000170	0.00855	m	8	14.1	-0.29
DH	0000169	012F0191	0.00855	m	14	10.4	0.29
DH	0000170	012F0130	0.00855	m	4	19.1	-0.29
DH	0000171	007H0223	0.00897	m	16	9.6	-0.43
DH	0000171	012F0130	0.00855	m	16	9.6	0.29
DH	0000173	0000172	0.00877	m	5	18.1	-0.08
DH	0000175	0000176	0.00877	m	6	16.1	0.08
DH	0000175	012F0247	0.00877	m	8	14.4	-0.08
DH	0000176	012F0203	0.00877	m	7	14.8	0.08
DH	0000177	0000113	0.00711	m	14	10.1	0.06
DH	0000177	0000308	0.00632	m	14	10.4	0.38
DH	0000178	012E0038	0.00916	m	10	12.3	0.13
DH	0000187	0000188	0.00896	m	13	10.8	0.41
DH	0000187	0000194	0.00896	m	8	14.3	-0.41

DH	0000189	0000188	0.00896 m	12	11.2	-0.41
DH	0000190	0000189	0.00896 m	7	15.6	-0.41
DH	0000190	0000199	0.00773 m	17	9.1	0.73
DH	0000190	0000328	0.00820 m	6	16.9	-0.40
DH	0000193	012F0133	0.00916 m	9	13.0	0.13
DH	0000194	012E0147	0.00958 m	8	13.9	1.13
DH	0000195	0000320	0.00789 m	19	8.4	-0.50
DH	0000196	0000197	0.00825 m	15	9.8	1.30
DH	0000197	0000198	0.00825 m	12	11.0	1.30
DH	0000198	0000126	0.00825 m	11	11.7	1.30
DH	0000199	0000195	0.00789 m	21	8.1	-0.50
DH	0000199	0000196	0.00825 m	11	11.6	1.30
DH	0000211	0001220	0.00714 m	16	9.5	-0.77
DH	0000306	012F0105	0.00715 m	9	13.0	-0.34
DH	0000308	0001220	0.00632 m	15	9.8	0.38
DH	0000309	0000091	0.00970 m	2	27.1	0.28
DH	0000311	012E0157	0.00916 m	6	16.6	0.13
DH	0000313	0000144	0.00694 m	9	13.2	0.86
DH	0000316	012F0167	0.00686 m	26	7.0	0.19
DH	0000317	0000134	0.00680 m	6	16.5	0.17
DH	0000317	012F0168	0.00659 m	19	8.6	0.02
DH	0000320	012E0026	0.00900 m	3	23.8	0.57
DH	0000322	012F0203	0.00754 m	11	11.9	0.45
DH	0000323	0000322	0.00754 m	13	10.6	0.45
DH	0000324	0000323	0.00754 m	10	12.6	0.45
DH	0000325	0000324	0.00754 m	11	12.0	0.45
DH	0000327	0001215	0.00714 m	10	12.5	-0.77
DH	0000328	0000325	0.00754 m	8	14.4	0.45
DH	0000328	0000327	0.00714 m	11	11.5	-0.77
DH	0000332	0000141	0.00871 m	5	18.6	0.11
DH	0000333	007G0221	0.00806 m	25	7.1	0.12
DH	0000334	012F0242	0.00680 m	23	7.7	0.17
DH	0000337	0000419	0.00956 m	1	33.6	0.13
DH	0000337	012F0250	0.00956 m	11	12.0	-0.13
DH	0000338	0000419	0.00956 m	13	10.8	-0.13
DH	0000338	0000420	0.00956 m	2	32.5	0.13
DH	0000343	0000166	0.00991 m	6	16.9	-0.14
DH	0000345	012F0078	0.01074 m	6	16.4	-0.84
DH	0000346	0000382	0.00739 m	11	11.9	-0.49
DH	0000347	0000166	0.00991 m	9	13.5	0.14
DH	0000347	0000348	0.00991 m	7	15.3	-0.14
DH	0000348	0000349	0.00991 m	6	15.7	-0.14
DH	0000359	012E0227	0.01107 m	14	10.4	-0.42
DH	0000360	0000172	0.00812 m	18	8.9	-0.04
DH	0000363	0000376	0.00951 m	17	9.1	0.26
DH	0000363	0000409	0.00951 m	7	15.0	-0.26
DH	0000372	0000142	0.00871 m	7	14.9	0.11
DH	0000373	012F0028	0.00871 m	9	13.0	-0.11
DH	0000373	012F0137	0.00871 m	11	11.6	0.11
DH	0000375	0000311	0.00916 m	6	15.8	0.13
DH	0000375	0000359	0.01107 m	13	10.7	-0.42
DH	0000376	007H0248	0.01074 m	8	14.4	-0.84
DH	0000377	012E0172	0.00856 m	10	12.2	0.56
DH	0000377	012E0173	0.00856 m	18	8.9	-0.56
DH	0000378	012F0028	0.00804 m	17	9.2	-0.59
DH	0000379	0000374	0.00958 m	7	15.6	1.13
DH	0000379	012E0040	0.00958 m	3	22.0	-1.13
DH	0000380	0000157	0.00848 m	12	11.4	0.27
DH	0000382	012F0186	0.00916 m	13	10.5	0.13
DH	0000383	0000097	0.00814 m	16	9.6	-0.12
DH	0000383	0000313	0.00694 m	22	7.8	0.86
DH	0000384	0000385	0.01103 m	10	12.2	0.79
DH	0000386	0000385	0.01103 m	14	10.5	-0.79
DH	0000387	0000386	0.01103 m	8	13.7	-0.79
DH	0000387	0000388	0.01103 m	6	15.7	0.79
DH	0000388	012F0150	0.01103 m	10	12.5	0.79
DH	0000390	0000418	0.00941 m	6	16.0	0.36
DH	0000391	012F0033	0.01224 m	5	17.2	-0.01
DH	0000392	012F0033	0.01224 m	6	16.3	0.01
DH	0000393	0000392	0.01224 m	3	23.1	0.01
DH	0000394	0000393	0.01224 m	5	18.8	0.01
DH	0000394	012F0108	0.01224 m	9	13.1	-0.01
DH	0000395	012F0107	0.01224 m	4	19.7	-0.01
DH	0000396	012F0228	0.01224 m	6	16.5	-0.01
DH	0000398	012F0228	0.01224 m	5	19.0	0.01
DH	0000398	012F0235	0.01224 m	6	16.2	-0.01

DH	0000399	0000133	0.01224 m	3	23.2	-0.01
DH	0000401	0000400	0.00879 m	7	14.5	-0.65
DH	0000402	0000401	0.00879 m	16	9.4	-0.65
DH	0000403	0000402	0.00879 m	15	9.9	-0.65
DH	0000403	0000405	0.00882 m	14	10.3	0.75
DH	0000404	0000403	0.00858 m	23	7.6	0.10
DH	0000404	012F0138	0.00858 m	12	10.9	-0.10
DH	0000405	0000406	0.00882 m	19	8.7	0.75
DH	0000406	012F0028	0.00882 m	9	13.3	0.75
DH	0000407	0000408	0.00986 m	8	14.1	0.39
DH	0000407	012F0192	0.00986 m	13	10.5	-0.39
DH	0000409	0000414	0.00991 m	9	13.5	-0.14
DH	0000409	0000420	0.00956 m	10	12.4	-0.13
DH	0000410	0000085	0.00782 m	11	11.6	0.31
DH	0000412	012F0089	0.00613 m	10	12.3	0.68
DH	0000412	012F0242	0.00619 m	14	10.2	-0.17
DH	0000413	012F0242	0.00689 m	10	12.2	0.01
DH	0000414	0000343	0.00991 m	9	13.1	-0.14
DH	0000415	0000416	0.00899 m	9	12.8	0.27
DH	0000416	0000417	0.00899 m	15	10.0	0.27
DH	0000417	0000126	0.00899 m	20	8.4	0.27
DH	0000418	0000391	0.00857 m	8	14.0	-0.01
DH	0000421	0000316	0.00686 m	2	32.8	0.19
DH	0000421	012F0030	0.00776 m	8	14.2	-0.05
DH	012F0250	0000171	0.00956 m	7	15.1	-0.13
DH	0001215	0000211	0.00714 m	7	15.5	-0.77
DH	0001219	012F0105	0.00715 m	3	24.8	0.34
DH	0001220	0000306	0.00715 m	8	13.8	-0.34
DH	0009998	0000160	0.00767 m	12	11.2	-0.39
DH	0009998	0000382	0.00746 m	17	9.2	0.60
DH	007G0191	007G0221	0.01037 m	9	12.9	-0.40
DH	007G0221	0000375	0.00945 m	8	14.0	-0.23
DH	007H0223	0000333	0.00897 m	8	14.3	-0.43
DH	007H0248	012F0106	0.01074 m	4	20.4	-0.84
DH	012E0016	012F0126	0.00898 m	19	8.6	-0.05
DH	012E0026	012E0183	0.00900 m	11	12.0	0.57
DH	012E0038	0000172	0.00916 m	5	17.6	0.13
DH	012E0040	012E0156	0.00958 m	15	9.8	-1.13
DH	012E0147	012E0156	0.00958 m	12	11.0	1.13
DH	012E0149	0000194	0.00837 m	17	9.0	1.38
DH	012E0157	0000178	0.00916 m	16	9.5	0.13
DH	012E0160	012E0016	0.00898 m	15	10.0	-0.05
DH	012E0171	012E0196	0.00900 m	14	10.3	0.57
DH	012E0172	0000320	0.00856 m	6	15.9	0.56
DH	012E0173	012E0020	0.00856 m	10	12.3	-0.56
DH	012E0183	012E0212	0.00900 m	13	10.8	0.57
DH	012E0196	012E0149	0.00837 m	16	9.4	1.38
DH	012E0212	012E0171	0.00358 m	67	2.9	0.28
DH	012E0218	012E0020	0.00820 m	20	8.3	-0.99
DH	012E0218	012E0160	0.00898 m	13	10.8	-0.05
DH	012E0227	0000374	0.00958 m	2	31.4	-1.13
DH	012F0016	012F0094	0.00995 m	12	11.4	0.76
DH	012F0030	012F0229	0.00776 m	19	8.5	-0.05
DH	012F0042	012F0221	0.00783 m	9	13.4	-1.01
DH	012F0051	0000143	0.00783 m	15	9.9	-1.01
DH	012F0055	0000010	0.00629 m	12	11.2	-0.10
DH	012F0055	0000054	0.00714 m	3	23.3	-0.03
DH	012F0058	0000383	0.00675 m	7	15.6	0.74
DH	012F0071	0000384	0.00976 m	9	13.0	-0.43
DH	012F0071	012F0202	0.00976 m	9	13.2	0.43
DH	012F0078	0000346	0.01074 m	9	12.8	-0.84
DH	012F0080	0000345	0.01074 m	21	8.1	-0.84
DH	012F0090	0000413	0.00689 m	11	11.5	0.01
DH	012F0091	0000138	0.00752 m	8	13.7	0.26
DH	012F0094	0000400	0.00995 m	5	18.9	0.76
DH	012F0100	0000136	0.00754 m	9	13.4	0.08
DH	012F0103	0000158	0.00776 m	11	11.6	0.10
DH	012F0103	0000380	0.00848 m	6	16.2	0.27
DH	012F0104	0000132	0.00995 m	6	16.9	0.76
DH	012F0107	0000396	0.01224 m	3	22.3	-0.01
DH	012F0108	0000395	0.01224 m	8	14.3	-0.01
DH	012F0113	0000085	0.00773 m	5	18.0	-0.08
DH	012F0114	0000389	0.00941 m	13	10.6	-0.36
DH	012F0114	0000390	0.00941 m	14	10.2	0.36
DH	012F0116	0000421	0.00682 m	15	10.0	0.15
DH	012F0126	0000415	0.00899 m	13	10.8	0.27



DH	012F0127	0000378	0.00804 m	10	12.5	-0.59
DH	012F0129	0009998	0.00970 m	6	16.9	0.28
DH	012F0131	0000107	0.00868 m	7	15.7	-0.00
DH	012F0131	0000349	0.00991 m	5	18.2	0.14
DH	012F0137	0000372	0.00871 m	6	16.1	0.11
DH	012F0138	012F0157	0.00925 m	15	9.8	0.32
DH	012F0139	0000130	0.00726 m	18	8.7	-0.62
DH	012F0150	0000389	0.01103 m	6	16.4	0.79
DH	012F0157	012F0126	0.00925 m	12	11.3	0.32
DH	012F0167	0000317	0.00686 m	16	9.5	0.19
DH	012F0168	012F0171	0.00816 m	18	8.7	-0.07
DH	012F0180	012F0058	0.00767 m	13	10.9	-0.39
DH	012F0186	0000193	0.00916 m	4	20.0	0.13
DH	012F0191	0000360	0.00812 m	18	8.8	-0.04
DH	012F0191	0000410	0.00782 m	14	10.0	0.31
DH	012F0191	012F0196	0.00868 m	13	10.5	0.00
DH	012F0192	0000418	0.00986 m	9	12.8	-0.39
DH	012F0196	0000105	0.00868 m	6	16.0	0.00
DH	012F0202	012F0103	0.00976 m	8	13.7	0.43
DH	012F0203	0000177	0.00660 m	17	9.0	0.45
DH	012F0219	0000136	0.00816 m	20	8.2	-0.07
DH	012F0219	012F0171	0.00816 m	22	7.9	0.07
DH	012F0220	012F0058	0.00715 m	17	9.1	1.15
DH	012F0221	0000408	0.00986 m	7	15.5	-0.39
DH	012F0221	012F0089	0.00613 m	22	7.8	-0.68
DH	012F0221	012F0116	0.00682 m	13	10.5	0.15
DH	012F0229	0000133	0.00776 m	18	8.9	-0.05
DH	012F0235	0000399	0.01224 m	4	21.6	-0.01
DH	012F0247	0000173	0.00877 m	14	10.5	-0.08

[Einde file]

## **Bijlage 5: Differentiestaat**

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2004		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
			Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000001	02-95	1,161	1,069	-22 -92	1,046	-23 -115	1,025	-21 -135	1,005	-21 -156	0,974	-31 -187
0000003	02-95	1,251	1,158	-22 -93	1,133	-25 -118	1,113	-20 -139	1,093	-20 -158	1,062	-31 -189
0000005	02-95	1,215	1,131	-21 -84	1,110	-21 -105	1,091	-19 -125	1,073	-18 -142	1,045	-28 -170
0000007	02-95	1,305	1,230	-18 -75	1,211	-19 -94	1,196	-15 -109	1,179	-17 -126	1,154	-25 -151
0000010	02-95	1,767	1,642	-34 -125	1,616	-26 -151	1,594	-22 -173	1,572	-22 -195	1,539	-33 -228
0000012	02-95	1,670	1,563	-25 -107	1,541	-22 -129	1,522	-19 -148	1,502	-20 -169	1,473	-29 -198
0000014	02-95	1,691	1,595	-23 -96	1,576	-19 -115	1,559	-17 -131	1,541	-18 -149	1,516	-25 -175
0000015	02-95	1,858	1,719	-32 -139	1,691	-28 -167	1,666	-25 -191	1,644	-23 -214	1,608	-36 -250
0000016	02-95	1,808	1,668	-31 -140	1,640	-28 -168	1,615	-25 -193	1,592	-23 -215	1,557	-36 -251
0000017	02-95	1,847	1,702	-31 -145	1,674	-28 -173	1,649	-25 -197	1,627	-22 -220	1,591	-36 -255
0000019	02-95	1,639	1,495	-31 -144	1,468	-27 -171	1,443	-25 -196	1,422	-21 -217	1,388	-34 -251
0000028	02-95	2,030	1,889	-32 -141	1,865	-24 -165	1,842	-23 -188	1,822	-20 -208	1,789	-33 -241
0000034	02-95	1,795	1,663	-27 -131	1,640	-23 -155	1,619	-21 -176	1,600	-19 -195	1,570	-30 -224
0000036	02-95	1,789	1,674	-24 -115	1,653	-21 -137	1,633	-19 -156	1,616	-17 -173	1,590	-27 -200
0000044	02-95	2,275	2,200	-20 -75	2,181	-19 -94	2,162	-19 -113	2,144	-18 -132	2,116	-28 -159
0000054	02-95	2,263	2,136	-29 -127	2,109	-27 -154	2,084	-24 -179	2,062	-22 -201	2,027	-35 -236
0000069	02-95	2,070	1,941	-28 -128	1,914	-28 -156	1,888	-25 -181	1,867	-22 -203	1,831	-36 -239
0000079	02-95	1,748	1,632	-28 -116	1,606	-26 -142	1,584	-23 -165	1,560	-23 -188	1,525	-35 -223
0000081	02-95	1,877	1,777	-24 -101	1,752	-24 -125	1,730	-22 -147	1,700	-30 -177	1,668	-32 -209

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2004		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
			Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000085	02-95	2,072	2,030	-13 -43	2,017	-12 -55	2,004	-14 -69	1,992	-12 -81	1,972	-20 -100
0000086	02-95	0,985					0,911	-74	0,898	-14 -87	0,878	-20 -107
0000087	02-95	0,908	0,862	-14 -46	0,849	-13 -60	0,835	-14 -73	0,822	-13 -86	0,802	-20 -106
0000088	02-95	1,230					1,157	-73	1,144	-13 -86	1,124	-20 -107
0000089	02-95	1,185	1,143	-13 -42	1,131	-12 -54	1,118	-13 -68	1,105	-13 -80	1,086	-19 -99
0000090	02-95	1,390					1,321	-69	1,310	-11 -80	1,292	-18 -98
0000091	02-95	1,393					1,333	-60	1,324	-9 -69	1,308	-16 -85
0000092	02-95	0,972					0,921	-52	0,912	-8 -60	0,899	-13 -74
0000093	02-95	1,037	1,010	-9 -27	1,005	-5 -32	0,996	-9 -41	0,990	-5 -47	0,979	-11 -57
0000094	02-95	1,711					1,683	-28	1,680	-3 -32	1,671	-8 -40
0000095	02-95	1,482	1,467	-5 -15	1,466	-2 -16	1,464	-2 -18	1,463	-2 -19	1,457	-5 -25
0000096	02-95	1,261	1,251	-5 -10	1,252	1 -10	1,248	-4 -13	1,247	0 -14	1,245	-2 -16
0000097	02-95	1,482	1,460	-5 -22	1,457	-3 -25	1,454	-4 -28	1,450	-3 -31	1,444	-6 -38
0000098	02-95	1,587	1,554	-33	1,548	-6 -39	1,543	-5 -44	1,537	-6 -50	1,527	-10 -60
0000100	02-95	1,634	1,587	-11 -47	1,577	-10 -57	1,569	-8 -65	1,559	-11 -76	1,545	-14 -90
0000102	02-95	1,598	1,530	-16 -68	1,516	-14 -82	1,505	-11 -94	1,490	-14 -108	1,471	-20 -128
0000105	02-95	1,074	1,055	-6 -19	1,050	-4 -24	1,045	-5 -29	1,037	-8 -37	1,029	-8 -45
0000106	02-95	1,018	1,000	-6 -18	0,995	-4 -22	0,991	-5 -27	0,983	-8 -35	0,975	-8 -43
0000107	02-95	1,105	1,087	-6 -19	1,083	-4 -22	1,078	-5 -27	1,071	-7 -34	1,064	-7 -41

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2004		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000108	02-95	2,582	2,507	-18 -74	2,495	-12 -87	2,482	-13 -99	2,471	-12 -111	2,455	-16 -127
0000110	02-95	1,962	1,862	-21 -100	1,844	-17 -118	1,827	-17 -135	1,812	-15 -150	1,791	-22 -171
0000113	02-95	1,660	1,537	-24 -123	1,514	-23 -147	1,492	-22 -169	1,473	-19 -188	1,441	-32 -220
0000115	02-95	1,952	1,809	-30 -143	1,783	-26 -169	1,758	-25 -194	1,737	-21 -215	1,701	-35 -251
0000116	02-95	2,086	1,951	-29 -136	1,925	-26 -162	1,898	-27 -189	1,876	-21 -210	1,841	-36 -246
0000118	02-95	1,648	1,498	-31 -150	1,471	-27 -177	1,445	-26 -203	1,423	-22 -225	1,387	-37 -261
0000121	02-95	1,712	1,562	-32 -150	1,535	-28 -178	1,508	-27 -204	1,486	-22 -226	1,450	-37 -263
0000125	07-95	2,051	2,055	2 4	2,058	3 8	2,062	3 11	2,064	3 14	2,070	5 19
0000126	07-95	2,218	2,217	0 -1	2,220	3 2	2,222	3 4	2,224	1 6	2,228	4 10
0000127	07-95	1,587	1,587	2 0	1,589	2 2	1,592	3 5	1,592	1 6	1,595	3 8
0000128	07-95	2,035	2,033	3 -2	2,033	0 -2	2,035	2 0	2,036	1 1	2,038	2 3
0000130	07-95	1,442	1,435	-1 -8	1,437	3 -5	1,438	1 -4	1,440	2 -2	1,443	3 1
0000131	07-95	0,806	0,803	1 -3	0,806	2 -1	0,808	2 1	0,810	2 3	0,812	3 6
0000132	02-95	2,759	2,767	2 8	2,772	4 12	2,777	6 18	2,781	4 22	2,788	7 28
0000133	02-95	3,234	3,237	1 3	3,240	3 6	3,244	4 10	3,247	3 13	3,252	5 18
0000134	07-95	1,149	1,139	-1 -9	1,139	-1 -10	1,138	-1 -11	1,137	0 -12	1,137	0 -12
0000136	02-95	2,201	2,163	-9 -38	2,156	-8 -46	2,146	-10 -55	2,145	-1 -56	2,138	-7 -63
0000137	02-95	3,099	3,034	-16 -65	3,023	-11 -76	3,012	-11 -87	3,002	-10 -97	2,988	-14 -111
0000138	07-95	1,474	1,390	-19 -84	1,376	-14 -98	1,362	-14 -112	1,348	-14 -126	1,329	-19 -145

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2004		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000139	07-95	1,610	1,525	-19 -84	1,511	-14 -98	1,498	-14 -112	1,483	-14 -126	1,463	-20 -146
0000140	02-95	2,338	2,251	-19 -88	2,238	-13 -101	2,224	-13 -114	2,211	-14 -128	2,191	-20 -147
0000141	02-95	2,294	2,234	-12 -60	2,225	-9 -69	2,216	-10 -78	2,207	-8 -87	2,194	-14 -100
0000142	02-95	2,651	2,607	-9 -45	2,599	-7 -52	2,592	-7 -59	2,586	-6 -65	2,578	-9 -74
0000143	02-95	2,189	2,193	-1 4	2,196	3 7	2,199	3 10	2,203	4 14	2,207	4 18
0000144	02-95	2,290	2,285	-3 -4	2,287	2 -2	2,288	0 -2	2,289	2 0	2,290	1 1
0000145	02-95	1,688	1,678	-3 -9	1,678	0 -10	1,677	0 -10	1,677	0 -10	1,677	-1 -11
0000146	02-95	1,803	1,785	-5 -18	1,782	-2 -20	1,781	-1 -22	1,779	-2 -24	1,775	-4 -28
0000147	02-95	1,684	1,655	-7 -29	1,650	-5 -34	1,647	-3 -38	1,642	-5 -42	1,635	-7 -49
0000150	07-95	1,058	1,027	-4 -31	1,021	-6 -37	1,018	-3 -40	1,013	-5 -45	1,005	-7 -52
0000152	07-95	1,523	1,463	-11 -59	1,453	-11 -70	1,444	-8 -78	1,434	-10 -89	1,420	-14 -103
0000154	07-95	1,090	0,990	-21 -100	0,970	-20 -120	0,953	-17 -136	0,936	-17 -154	0,912	-24 -178
0000155	02-95	2,168	2,155	-5 -12	2,155	0 -13	2,154	-1 -14	2,154	0 -13	2,154	-1 -14
0000156	02-95	2,549	2,557	0 8	2,561	3 12	2,563	2 14	2,567	5 18	2,571	4 22
0000157	02-95	2,032	2,040	0 8	2,043	3 11	2,046	3 13	2,050	4 17	2,053	3 21
0000158	07-95	0,531	0,524	-3 -7	0,526	2 -5	0,527	1 -4	0,528	2 -2	0,531	3 0
0000159	02-95	2,227	2,229	-1 2								0 -2227
0000160	02-95	1,646	1,643	-1 -3	1,645	3 0	1,645	0 -1	1,647	2 1	1,645	-2 -1
0000161	02-95	2,271	2,269	-2 -2	2,270	1 -1	2,269	-1 -2	2,271	2 0	2,271	-1 -1

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2004		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000162	02-95	1,962	1,951	-5 -11	1,951	-1 -12	1,948	-2 -14	1,945	-3 -17	1,942	-3 -20
0000164	02-95	2,071	2,069	-1 -2	2,066	-3 -5	2,064	-1 -6	2,064	0 -6	2,064	-1 -7
0000166	07-95	-0,228	-0,231	-3 -3	-0,232	-1 -3	-0,232	0 -3	-0,234	-2 -5	-0,235	-1 -6
0000169	02-95	1,688	1,682	-4 -6	1,681	-1 -7	1,679	-2 -8	1,676	-3 -11	1,672	-4 -15
0000170	02-95	2,095	2,091	-4 -4	2,091	-1 -5	2,091	0 -5	2,089	-2 -7	2,085	-4 -11
0000171	07-95	1,479	1,460	-3 -19	1,457	-3 -22	1,458	1 -21	1,454	-4 -25	1,452	-2 -27
0000172	07-95	1,711	1,708	-1 -3	1,708	0 -3	1,708	0 -3	1,706	-2 -5	1,705	-1 -6
0000173	02-95	1,973	1,971	-1 -2	1,969	-2 -4	1,968	-1 -5	1,966	-2 -7	1,964	-2 -9
0000175	02-95	2,459	2,433	-7 -27	2,425	-8 -34	2,417	-8 -42	2,409	-8 -51	2,398	-11 -61
0000176	02-95	2,169	2,123	-10 -46	2,112	-12 -58	2,100	-11 -69	2,088	-12 -81	2,072	-17 -98
0000177	02-95	2,332	2,240	-19 -92	2,222	-18 -110	2,206	-17 -127	2,191	-15 -142	2,165	-26 -168
0000178	02-95	2,302	2,300	-1 -2	2,300	0 -1	2,301	0 -1	2,299	-1 -3	2,300	0 -2
0000186	07-95	1,944	1,822	-28 -121	1,798	-25 -146	1,772	-26 -172	1,747	-25 -197	1,713	-34 -231
0000187	02-95	2,988	2,997	0 9	2,999	2 11	3,001	2 13	3,003	2 15	3,006	3 19
0000188	02-95	1,628	1,636	1 8	1,638	3 10	1,640	2 12	1,642	2 14	1,645	3 17
0000189	07-95	2,103	2,101	-2 -3	2,102	2 -1	2,103	1 0	2,104	1 1	2,105	1 2
0000190	02-95	1,251	1,246	0 -5	1,248	2 -3	1,249	1 -2	1,250	1 -1	1,250	0 -1
0000193	02-95	2,393	2,392	-2 -2	2,393	2 0	2,393	0 0	2,393	0 0	2,393	0 0
0000194	02-95	2,596	2,606	2 11	2,609	3 13	2,612	3 16	2,615	3 19	2,619	4 23

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2004		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000195	07-95	2,100	2,103	2 3	2,107	4 7	2,110	3 10	2,114	4 14	2,118	4 18
0000196	07-95	1,264	1,250	-2 -14	1,246	-4 -18	1,242	-4 -21	1,243	0 -21	1,243	0 -21
0000197	07-95	1,293	1,285	-1 -8	1,286	1 -7	1,286	0 -7	1,287	1 -6	1,289	3 -3
0000198	07-95	1,432	1,433	1 1	1,435	2 3	1,437	2 5	1,439	2 6	1,443	4 10
0000199	02-95	0,907	0,896	0 -12	0,897	1 -10	0,897	0 -10	0,898	1 -9	0,897	-1 -10
0000211	02-95	1,858	1,762	-15 -95	1,752	-10 -105	1,741	-12 -117	1,729	-12 -128	1,707	-22 -150
0000306	02-95	2,648	2,558	-18 -90	2,544	-13 -103	2,530	-15 -118	2,516	-13 -131	2,496	-21 -152
0000308	02-95	3,262	3,161	-21 -101	3,143	-18 -119	3,126	-18 -136	3,110	-16 -152	3,084	-27 -178
0000309	07-95	0,483	0,447	-12 -36	0,437	-10 -46	0,425	-13 -59	0,414	-11 -69	0,398	-17 -86
0000311	07-95	1,734	1,732	-1 -2	1,732	0 -2	1,733	0 -2	1,732	0 -2	1,733	1 -1
0000313	01-96	2,250	2,245	0 -5	2,246	2 -4	2,246	0 -4	2,248	2 -2	2,248	0 -2
0000315	01-96	2,267										
0000316	01-96	2,033	2,036	0 3	2,039	3 6	2,042	3 9	2,046	4 12	2,049	3 16
0000317	01-97	1,570	1,558	-1 -12	1,557	0 -13	1,556	-1 -13	1,556	0 -14	1,556	0 -14
0000320	01-96	2,783	2,794	2 11	2,799	5 16	2,803	4 20	2,807	5 25	2,813	6 31
0000322	01-97	1,514	1,477	-8 -37	1,467	-10 -47	1,457	-10 -58	1,443	-14 -72	1,413	-29 -101
0000323	01-97	2,156	2,133	-6 -23	2,127	-6 -28	2,124	-4 -32	2,118	-6 -38	2,111	-7 -45
0000324	01-97	1,787	1,779	-2 -8	1,778	-1 -10	1,778	0 -9	1,776	-2 -11	1,773	-3 -14
0000325	01-97	1,189	1,166	-11 -23	1,164	-2 -25	1,164	0 -25	1,162	-2 -27	1,159	-3 -30



Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2004		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000327	01-97	1,798	1,762	-10 -37	1,756	-6 -42	1,751	-4 -47	1,745	-7 -53	1,732	-13 -66
0000328	01-97	2,026	2,010	-3 -16	2,005	-5 -21	2,005	0 -21	2,003	-2 -23	2,000	-3 -26
0000329	01-97	1,221										
0000330	01-97	1,759										
0000331	01-97	1,502										
0000332	01-97	1,993	1,946	-10 -47	1,938	-8 -55	1,931	-7 -62	1,924	-7 -69	1,912	-12 -81
0000333	01-97	1,652	1,652	1 0	1,651	-1 -1	1,652	0 -1	1,651	0 -1	1,650	-1 -2
0000334	01-97	1,526	1,513	-2 -12	1,513	-1 -13	1,512	-1 -14	1,512	0 -14	1,511	0 -14
0000337	01-98	-0,053	-0,054	0 -1	-0,056	-2 -3	-0,055	1 -2	-0,057	-2 -4	-0,058	0 -4
0000338	01-98	-0,613	-0,614	0 -1	-0,617	-2 -4	-0,616	1 -3	-0,617	-1 -4	-0,618	-1 -5
0000342	01-98	-0,835										
0000343	01-98	-0,483	-0,495	-4 -12	-0,498	-3 -16	-0,498	0 -16	-0,504	-6 -22	-0,505	-1 -23
0000344	01-98	-1,206	-1,206	2 0								
0000345	01-98	-0,901	-0,901	1 0	-0,899	2 2	-0,897	2 4	-0,896	1 5	-0,894	2 7
0000346	01-98	0,811	0,810	1 -1	0,812	3 2	0,814	2 4	0,815	0 4	0,817	2 6
0000347	01-98	1,930	1,922	-8 -8	1,919	-3 -11	1,918	-1 -11	1,916	-3 -14	1,913	-2 -17
0000348	01-98	1,060	1,049	-5 -12	1,043	-5 -17	1,041	-2 -19	1,037	-4 -23	1,035	-2 -25
0000349	01-98	1,173	1,122	-11 -51	1,118	-4 -55	1,116	-3 -57	1,111	-4 -62	1,108	-4 -65
0000359	01-98	0,813	0,809	0 -4	0,808	0 -5	0,810	2 -3	0,811	1 -2	0,810	-1 -3

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2004		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000360	01-98	1,517	1,510	-4 -7	1,499	-10 -17	1,484	-15 -32	1,480	-4 -36	1,476	-4 -41
0000362	01-98	2,140	2,139	-2 -2	2,138	-1 -3	2,138	1 -2	2,136	-2 -4		
0000363	01-98	0,403	0,403	-1 0	0,401	-2 -2	0,401	0 -2	0,400	-1 -3	0,399	0 -4
0000371	01-98	2,269	2,249	-7 -20	2,245	-5 -25						
0000372	01-98	2,632	2,606	-7 -26	2,600	-6 -32	2,595	-5 -37	2,592	-3 -40	2,585	-7 -47
0000373	01-98	2,676	2,665	-3 -11	2,663	-2 -13	2,663	0 -13	2,662	0 -14	2,662	0 -14
0000374	01-98	1,668	1,667	0 -1	1,666	-1 -2	1,666	0 -2	1,668	2 0	1,668	0 0
0000375	01-98	1,841	1,841	0 0	1,840	0 0	1,840	-1 -1	1,840	0 -1	1,839	0 -1
0000376	01-98	1,783	1,781	-4 -1	1,779	-3 -4	1,778	-1 -5	1,778	0 -5	1,779	1 -4
0000377	01-98	3,222	3,229	2 7	3,232	3 11	3,237	4 15	3,241	5 20	3,248	6 26
0000378	01-98	5,024	5,021	-4 -4	5,024	3 -1	5,025	1 0	5,027	2 2	5,029	2 5
0000379	01-98	0,417	0,419	2 1	0,419	0 2	0,421	2 3	0,423	2 6	0,425	2 8
0000380	01-99	2,349	2,352	1 4	2,355	3 6	2,358	3 9	2,361	3 12	2,365	4 16
0000381	01-99	3,085										
0000382	02-95	2,371	2,370	-2 -1	2,372	2 1	2,373	1 2	2,374	1 3	2,376	1 5
0000383	01-99	2,826	2,822	-3 -4	2,824	1 -2	2,822	-1 -3	2,824	1 -2	2,823	0 -3
0000384	03-99	1,560	1,562	1 3	1,566	3 6	1,568	2 8	1,572	4 12	1,575	3 15
0000385	03-99	1,285	1,290	2 5	1,294	4 9	1,297	3 12	1,301	4 16	1,306	5 21
0000386	03-99	1,318	1,324	2 6	1,328	4 10	1,331	3 13	1,336	5 18	1,340	4 22

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2004		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000387	03-99	1,831	1,838	2 7	1,843	5 12	1,846	3 15	1,851	6 20	1,856	5 25
0000388	03-99	1,640	1,647	3 7	1,653	6 13	1,655	2 16	1,661	5 21	1,666	5 26
0000389	03-99	1,831	1,839	4 8	1,845	6 14	1,849	4 19	1,855	6 25	1,860	5 30
0000390	03-99	1,695	1,703	3 8	1,709	6 14	1,713	4 18	1,719	6 24	1,723	4 28
0000391	03-99	1,537	1,545	3 8	1,549	4 12	1,551	2 14	1,558	7 21	1,563	4 26
0000392	03-99	1,608	1,619	6 11	1,623	4 14	1,626	3 17	1,631	5 23	1,636	5 28
0000393	03-99	3,235	3,246	4 10	3,249	4 14	3,252	3 17	3,258	6 23	3,264	5 28
0000394	03-99	1,894	1,903	5 9	1,906	4 13	1,909	3 15	1,915	6 22	1,920	5 26
0000395	03-99	1,898	1,908	6 11	1,913	5 16	1,918	5 20	1,923	5 25	1,930	7 33
0000396	03-99	2,240	2,251	6 11	2,256	5 17	2,261	5 22	2,267	6 28	2,274	7 34
0000397	03-99	1,497										
0000398	03-99	2,253	2,260	2 7	2,264	5 12	2,269	4 16	2,274	5 21	2,280	6 27
0000399	03-99	4,383	4,388	0 4	4,393	5 10	4,397	4 14	4,401	4 18	4,407	6 24
0000400	03-99	3,013	3,024	5 11	3,028	4 15	3,034	6 21	3,039	4 26	3,046	8 34
0000401	03-99	2,047	2,057	6 9	2,061	4 14	2,067	7 20	2,064	-4 16	2,075	11 27
0000402	03-99	1,455	1,461	4 7	1,466	5 11	1,472	6 17	1,478	5 23	1,484	6 29
0000403	03-99	1,812	1,817	3 6	1,821	4 9	1,826	5 15	1,831	5 19	1,837	6 26
0000404	03-99	2,273	2,239	6 -34	2,242	3 -31	2,248	7 -24	2,254	5 -19	2,261	7 -12
0000405	03-99	1,527	1,532	4 4	1,535	3 8	1,539	4 12	1,543	5 16	1,549	5 22

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2004		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
			Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)	
0000406	03-99	2,441	2,443	2 1	2,444	2 3	2,446	2 5	2,449	2 7	2,452	3 11
0000407	03-99	2,605	2,611	-1 6	2,616	5 12	2,620	4 15	2,625	6 21	2,631	6 27
0000408	03-99	3,355	3,361	-1 6	3,365	4 10	3,368	3 13	3,374	6 19	3,379	5 24
0000409	01-00	0,000	-0,008	-6 -8	-0,013	-6 -13	-0,019	-5 -18	-0,026	-7 -25	-0,031	-6 -31
0000410	01-00	1,919	1,907	-10 -12	1,899	-8 -20	1,891	-9 -29	1,881	-9 -38	1,867	-14 -52
0000411	01-02	0,120	0,108	-12 -12	0,095	-13 -25	0,085	-10 -36	0,072	-13 -49	0,054	-18 -67
0000412	01-02	2,447	2,444	-3 -3	2,445	2 -1	2,445	0 -1	2,447	2 0	2,448	1 1
0000413	01-02	2,159	2,157	-2 -2	2,155	-2 -4	2,154	-1 -5	2,153	-1 -6	2,151	-2 -8
0000414	01-04	-0,986	-0,986		-0,988	-2 -2	-0,987	1 -1	-0,989	-2 -3	-0,989	-1 -3
0000415	01-08	2,223					2,223	0	2,226	3 3	2,233	7 10
0000416	01-08	1,691					1,691	0	1,694	3 3	1,702	8 10
0000417	01-08	2,297					2,297	0	2,300	3 3	2,306	6 9
0000418	01-08	1,503					1,503	0	1,508	5 5	1,513	5 10
0000419	01-08	-0,125					-0,125	0	-0,127	-2 -2	-0,128	0 -3
0000420	01-08	-0,775					-0,775	0	-0,776	-1 -1	-0,777	0 -2
0000421	02-10	3,401							3,401	0	3,404	3 3
0000422	03-12	1,584									1,584	0
0000423	03-12	2,553									2,553	0
0000424	03-12	1,938									1,938	0

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2004		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
			Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000425	03-12	0,824									0,824	0
0000426	03-12	1,429									1,429	0
0000427	03-12	1,546									1,546	0
0000428	03-12	2,523									2,523	0
0000429	03-12	0,905									0,905	0
0000430	03-12	1,327									1,327	0
0000431	03-12	2,319									2,319	0
0000432	03-12	1,074									1,074	0
0000433	03-12	1,420									1,420	0
0000434	03-12	0,397									0,397	0
0000435	03-12	0,144									0,144	0
0000436	03-12	1,204									1,204	0
0000437	03-12	-1,264									-1,264	0
0000438	03-12	-1,096									-1,096	0
0000439	03-12	-0,605									-0,605	0
0000440	03-12	1,128									1,128	0
0000441	03-12	1,119									1,119	0
0000442	03-12	0,918									0,918	0
0000443	03-12	0,430									0,430	0

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2004		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
			Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
0001214	02-95	2,242	2,154	-16 -88	2,142	-12 -100						
0001215	02-95	1,727	1,665	-10 -62	1,656	-9 -71	1,649	-7 -78	1,640	-9 -87	1,626	-14 -101
0001219	02-95	3,785	3,705	-17 -79	3,694	-11 -91	3,682	-12 -103	3,671	-11 -114	3,653	-18 -132
0001220	02-95	2,181	2,084	-19 -97	2,069	-15 -112	2,054	-16 -128	2,039	-15 -143	2,016	-23 -166
0001221	02-95	1,627										
0005012	03-12	2,609									2,609	0
0005102	03-12	2,126									2,126	0
0005603	03-12	0,956									0,956	0
0005604	03-12	1,186									1,186	0
0005614	03-12	1,213									1,213	0
000A2887	03-12	1,363									1,363	0
000A2888	03-12	1,373									1,373	0
007G0084	03-12	0,919									0,919	0
007G0176	03-12	2,220									2,220	0
007G0191	02-95	2,209	2,207	-1 -2	2,207	1 -2	2,206	-1 -3	2,205	-1 -4	2,205	0 -4
007G0221	02-95	2,318	2,318	0 0	2,318	0 0	2,318	0 0	2,318	0 0	2,318	0 0
007G0250	03-12	2,320									2,320	0
007G0251	03-12	1,063									1,063	0
007G0252	03-12	1,545									1,545	0

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2004		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
007H0007	03-12	1,583									1,583	0
007H0010	03-12	1,893									1,893	0
007H0130	03-12	1,831									1,831	0
007H0210	03-12	0,484									0,484	0
007H0216	03-12	1,511									1,511	0
007H0220	03-12	2,547									2,547	0
007H0223	02-95	2,564	2,561	-1 -3	2,559	-2 -5	2,560	1 -5	2,558	-1 -6	2,556	-2 -8
007H0235	03-12	2,393									2,393	0
007H0237	03-12	1,263									1,263	0
007H0248	01-98	1,862	1,860	-1 -2	1,858	-3 -4	1,856	-1 -6	1,857	0 -6	1,858	1 -4
007H0275	03-12	2,084									2,084	0
007H0279	03-12	0,817									0,817	0
007H0290	03-12	1,181									1,181	0
007H0291	03-12	1,726									1,726	0
007H0292	03-12	1,166									1,166	0
007H0293	03-12	0,606									0,606	0
007H0294	03-12	1,189									1,189	0
012E0016	03-99	2,756	2,762	4 5	2,764	2 8	2,768	4 12	2,772	3 15	2,779	7 22
012E0019	02-95	1,919	1,890	0 -29	1,889	-1 -31	1,889	0 -31				

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2004		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
012E0020	02-95	2,570	2,576	2 6	2,579	3 9	2,583	4 13	2,586	4 16	2,592	6 22
012E0026	02-95	3,259	3,270	1 10	3,274	4 15	3,278	4 19	3,282	4 23	3,288	6 28
012E0030	03-12	2,362									2,362	0
012E0033	03-12	3,157									3,157	0
012E0038	02-95	2,487	2,487	-1 0	2,487	0 0	2,487	0 0	2,486	-1 -1	2,485	-1 -2
012E0040	01-98	1,896	1,898	1 2	1,898	0 2	1,900	2 4	1,903	3 7	1,905	2 9
012E0077	03-12	3,259									3,259	0
012E0078	03-12	3,377									3,377	0
012E0088	03-12	3,332									3,332	0
012E0089	03-12	2,629									2,629	0
012E0096	03-12	2,827									2,827	0
012E0103	03-12	3,035									3,035	0
012E0116	03-12	2,433									2,433	0
012E0122	03-12	2,413									2,413	0
012E0123	03-12	2,536									2,536	0
012E0128	03-12	3,194									3,194	0
012E0147	02-95	2,756	2,766	1 10	2,768	2 12	2,771	3 15	2,774	3 18	2,779	5 23
012E0149	02-95	2,570	2,584	2 14	2,588	4 18	2,591	3 21	2,596	4 26	2,600	4 30
012E0156	01-98	2,477	2,481	1 4	2,484	3 7	2,487	3 10	2,490	3 13	2,494	4 17



Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2004		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
			Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
012E0157	02-95	2,025	2,025	-1 0	2,025	0 0	2,025	0 1	2,025	0 1	2,025	0 1
012E0160	02-95	2,743	2,749	3 6	2,751	2 8	2,755	3 12	2,758	3 14	2,765	8 22
012E0171	02-95	3,325	3,342	3 16	3,348	6 22	3,351	3 26	3,356	5 31	3,362	6 37
012E0172	02-95	3,405	3,419	2 13	3,423	4 18	3,427	4 22	3,432	5 26	3,438	6 33
012E0173	02-95	2,723	2,730	2 7	2,734	4 11	2,738	4 15	2,742	4 19	2,749	7 26
012E0175	03-12	2,583									2,583	0
012E0182	03-12	2,952									2,952	0
012E0183	02-95	3,265	3,280	2 15	3,286	6 21	3,290	4 25	3,295	5 30	3,301	6 36
012E0196	02-95	3,111	3,126	4 16	3,131	5 21	3,135	4 25	3,140	5 29	3,146	6 35
012E0197	03-12	2,000									2,000	0
012E0202	03-12	2,234									2,234	0
012E0208	03-12	-0,008									-0,008	0
012E0211	03-12	1,409									1,409	0
012E0212	01-02	3,431	3,433	2 2	3,439	6 8	3,443	3 12	3,448	5 17	3,454	6 23
012E0218	02-10	2,438							2,438	0	2,445	7 7
012E0223	03-12	2,140									2,140	0
012E0224	03-12	2,975									2,975	0
012E0225	03-12	2,529									2,529	0
012E0226	03-12	2,060									2,060	0

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2004		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
012E0227	03-12	1,773									1,773	0
012F0004	03-12	4,615									4,615	0
012F0013	03-12	3,838									3,838	0
012F0016	02-95	3,545	3,556	1 11	3,561	5 16	3,566	5 21	3,570	4 25	3,578	7 33
012F0024	03-99	2,554	2,561	2 7								
012F0028	02-95	2,680	2,674	1 -6	2,671	-3 -9	2,673	2 -7	2,672	0 -8	2,675	3 -5
012F0029	02-95	3,670	3,670	-1 0	3,672	3 3						
012F0030	02-95	2,973	2,972	-1 -1	2,974	2 1	2,975	1 2	2,979	4 6	2,982	3 9
012F0033	03-99	3,201	3,210	4 9			3,212	11	3,219	7 18	3,223	4 22
012F0037	03-12	2,539									2,539	0
012F0042	02-95	3,004	3,010	-2 6	3,013	3 9	3,016	3 12	3,021	5 17	3,025	4 21
012F0051	02-95	2,428	2,433	0 6	2,437	3 9	2,439	2 12	2,444	5 16	2,448	4 20
012F0054	02-95	2,133										
012F0055	02-95	2,115	1,988	-30 -127	1,961	-27 -153	1,937	-25 -178	1,914	-23 -201	1,879	-36 -236
012F0058	02-95	2,509	2,504	-2 -5	2,505	1 -4	2,504	-1 -5	2,506	1 -3	2,505	0 -4
012F0059	02-95	2,534	2,542	-1 8	2,545	3 11	2,548	3 13	2,552	4 18	2,556	4 22
012F0071	03-99	2,409	2,409	-1 0	2,412	3 4	2,413	1 5	2,418	5 9	2,420	2 12
012F0072	03-12	2,001									2,001	0
012F0074	03-12	0,149									0,149	0

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2004		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
			Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)	
012F0078	01-98	-0,036	-0,033	1 3	-0,031	2 5	-0,029	2 7	-0,027	2 9	-0,024	2 11
012F0080	02-95	1,970	1,968	-1 -1	1,967	-2 -3	1,966	0 -4	1,967	0 -3	1,966	0 -3
012F0083	03-12	1,403									1,403	0
012F0089	02-95	3,132	3,131	-2 0	3,133	2 2	3,134	1 2	3,137	3 5	3,139	2 7
012F0090	02-95	2,564	2,541	-5 -23	2,538	-3 -26	2,535	-3 -30	2,532	-3 -33	2,528	-4 -37
012F0091	02-95	2,444	2,364	-19 -80	2,351	-13 -94	2,337	-13 -107	2,325	-13 -120	2,308	-17 -137
012F0093	03-12	3,833									3,833	0
012F0094	03-99	3,329	3,337	2 9	3,341	4 13	3,347	6 19	3,351	4 23	3,359	8 31
012F0098	03-12	3,620									3,620	0
012F0100	02-95	2,133	2,085	-11 -48	2,077	-8 -57	2,068	-9 -65	2,061	-7 -73	2,050	-10 -83
012F0101	03-12	1,755									1,755	0
012F0103	02-95	3,311	3,318	-1 6	3,320	2 9	3,322	2 11	3,325	3 14	3,328	4 17
012F0104	02-95	3,447	3,447	-1 0	3,449	2 3	3,454	4 7	3,456	2 9	3,460	4 13
012F0105	02-95	2,350	2,264	-17 -86	2,252	-12 -99	2,238	-14 -112	2,225	-13 -125	2,206	-19 -145
012F0106	01-98	0,222	0,202	-8 -20	0,194	-8 -27	0,189	-5 -33	0,184	-5 -38	0,179	-4 -42
012F0107	03-99	3,312	3,323	5 11	3,328	5 16	3,332	4 20	3,338	5 25	3,344	6 32
012F0108	03-99	2,770	2,780	5 10	2,784	4 14	2,788	4 18	2,794	6 24	2,800	6 30
012F0113	02-95	1,860	1,806	-15 -55	1,791	-15 -70	1,775	-15 -85	1,760	-15 -100	1,737	-23 -123
012F0114	03-99	1,831	1,839	3 8	1,845	6 14	1,850	4 18	1,855	6 24	1,860	5 29

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2004		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
012F0116	02-95	2,873	2,876	-1 3	2,879	3 6	2,881	2 8	2,885	4 12	2,888	3 15
012F0126	03-99	2,687	2,692	3 6	2,695	3 8	2,700	4 13	2,704	4 17	2,711	7 24
012F0127	02-95	1,216	1,213	0 -3	1,216	3 0	1,219	3 3	1,220	2 4	1,223	3 7
012F0128	02-95	2,900	2,890	-4 -10	2,886	-4 -14						
012F0129	02-95	2,489	2,491	-1 2	2,493	2 4	2,492	-1 3	2,496	3 6	2,497	1 7
012F0130	02-95	2,165	2,161	-2 -4	2,159	-2 -5	2,160	1 -5	2,157	-3 -8	2,154	-3 -11
012F0131	02-95	1,813	1,798	-6 -15	1,795	-3 -18	1,792	-3 -21	1,787	-5 -26	1,782	-5 -31
012F0133	02-95	3,005	2,998	-4 -7	2,998	0 -7	2,997	-1 -8	2,995	-2 -10	2,994	-1 -11
012F0137	02-95	2,129	2,104	-4 -25	2,099	-4 -30	2,096	-3 -33	2,094	-2 -35	2,090	-4 -39
012F0138	03-99	3,704	3,713	4 9	3,717	4 13	3,723	6 19	3,728	5 24	3,735	7 31
012F0139	02-95	1,991	1,995	2 5	1,999	4 9	2,003	4 13	2,005	2 15	2,011	5 20
012F0141	03-12	1,586									1,586	0
012F0149	03-12	1,678									1,678	0
012F0150	03-99	1,597	1,605	3 8	1,611	6 14	1,614	3 16	1,620	6 23	1,625	5 27
012F0155	02-95	2,054										
012F0157	03-99	2,770	2,778	5 8	2,781	3 11	2,786	5 16	2,791	5 21	2,798	7 28
012F0163	01-02	0,521	0,522	2 2			0,522	1	0,524	2 4		
012F0167	02-95	2,014	2,010	-1 -4	2,011	1 -3	2,013	2 -1	2,015	1 1	2,017	2 3
012F0168	02-95	2,024	2,020	-1 -4	2,021	2 -2	2,023	1 -1	2,025	2 1	2,027	2 3

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2004		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
012F0170	02-95	2,240	2,204	-7 -37	2,197	-6 -43						
012F0171	02-95	2,267	2,251	-5 -16	2,250	-2 -18	2,248	-2 -19	2,247	-1 -20	2,246	-1 -21
012F0178	02-95	2,331	2,324	-2 -7	2,325	1 -6	2,325	0 -6				
012F0180	02-95	2,514	2,513	-2 -1	2,515	2 1	2,515	0 1	2,518	3 4	2,518	0 4
012F0186	02-95	2,751	2,752	-2 0	2,753	2 2	2,753	0 2	2,754	1 3	2,755	0 3
012F0191	02-95	1,818	1,805	-5 -13	1,801	-4 -17	1,798	-4 -21	1,792	-5 -26	1,784	-8 -34
012F0192	03-99	2,665	2,673	1 8	2,678	5 13	2,681	3 16	2,687	5 21	2,693	6 27
012F0193	03-12	3,230									3,230	0
012F0196	01-00	0,379	0,373	-5 -6	0,369	-4 -10	0,365	-4 -14	0,358	-7 -21	0,351	-7 -28
012F0201	03-12	1,296									1,296	0
012F0202	01-02	2,282	2,282	0 0	2,285	3 3	2,287	2 5	2,290	3 9	2,295	4 13
012F0203	01-02	2,136	2,122	-14 -14	2,106	-16 -30	2,090	-16 -46	2,075	-14 -60	2,054	-22 -82
012F0206	03-12	2,744									2,744	0
012F0219	01-02	1,876	1,868	-8 -8	1,861	-7 -15	1,855	-6 -21	1,852	-3 -25	1,845	-7 -32
012F0220	01-02	1,889	1,890	1 1	1,893	3 4	1,894	2 6	1,898	4 9	1,900	2 11
012F0221	01-02	2,194	2,194	0 0	2,197	3 3	2,200	3 6	2,205	4 11	2,209	4 15
012F0228	01-04	9,080	9,080		9,081	0 0	9,083	2 2	9,088	5 8	9,094	6 13
012F0229	01-08	3,329					3,329	0	3,333	4 4	3,337	4 7
012F0230	01-08	1,177					1,177		1,169	-8 -8	1,162	-7 -15

Hoogte- merk	Nulmeting		januari 2004		januari 2006		januari 2008		februari 2010		februari 2012	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
			Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)	
012F0231	02-95	2,693	2,677	-5 -17	2,671	-6 -23	2,665	-6 -29	2,659	-5 -34		
012F0235	02-10	2,497							2,497	0	2,502	5 5
012F0236	03-12	4,193									4,193	0
012F0242	02-10	2,299							2,299	0	2,299	0
012F0245	03-12	3,030									3,030	0
012F0247	03-12	2,779									2,779	0
012F0248	03-12	2,076									2,076	0
012F0249	03-12	1,989									1,989	0
012F0250	03-12	1,230									1,230	0
013A0180	03-12	1,238									1,238	0
013A0235	03-12	0,427									0,427	0
013A0244	03-12	0,688									0,688	0

## **Bijlage 6: Mutatielijst peilmerken**

#### Verdwenen NAP-peilmerken

012F0163	VERDWENEN
012F0231	VERDWENEN; VERBOUWING GEVEL

#### Nieuwe NAP-peilmerken

007G0250	ZW LHFD BR I/D SLOCHTERSTR O/H EEMSKN
007G0251	HS ACHTERDIEP N-Z 31
007G0252	HS ACHTERDIEP N-Z 51
007H0290	HE SPITSBERGEM 5
007H0291	HS NOORDERSTR 359
007H0292	HS BDR SPITSBERGEN 2
007H0293	HS SAPPEMEERRSTERWG 17a
007H0294	NW LHFD VDC I/D KERKSTRAAR O/D A7
012E0223	HS BDR BROEKEN 22
012E0224	HS NIEUWE COMPAGNIE 21
012E0225	ZO LHFD BR I/D SLUISWG THV NR 54
012E0226	GML SLUISWG 5b
012E0227	HS KALKWIJK 139
012F0247	SCH BDR 'DE BEUK' BORGERCOMPAGNIE 49
012F0248	HS "D'OLLE SMID STEE" KORTE AKKERS 43
012F0249	HS BENEDEN VEENSLOOT 49
012F0250	SCH BDR TRIPSCOMPAGNIE 3

#### Toegevoegde bestaande NAP-peilmerken

007G0084	HS LANGEWIJK ACHTERDIEP 3
007G0176	POSTKNT NOORDERSTR 304
007H0007	HS TREKWEG 24
007H0010	HS TREKWEG 24
007H0130	BDR ACHTERDIEP 80
007H0210	ZW PILAAR SPOORBR WG NOORDBROEK-VEENDAM
007H0216	BDR AAN DE BOTJESWG 2
007H0220	SLWHS KANAALWG
007H0235	N-LHFD BR WINSCHOTERDIEP
007H0237	HS NOORDBROEKSTER 102
007H0275	BRWHS ACHTERZIJDE IN BET-MR
007H0279	HS SAPPEMEERSTERWG 25
012E0030	BDR DORPSSTR 2 RD=120322-16
012E0033	HS ZUIDLAARDERWG 5
012E0077	HS NO-Z DORPSTR 45
012E0078	BDR ZW-Z DORPSTR 6
012E0088	BDR W-Z WG EEXTERVEEN-SPIJKERBOOR: 28
012E0089	HS ZO-Z ANNERKN 21
012E0096	BDR NIEUW ANNERVEEN 30
012E0103	SCH BDR ZUIDLAARDERVEEN 89
012E0116	BDR SEMSWG 4
012E0122	BDR OUD ANNERVEEN 5
012E0123	CF OOSTERMOER 1



012E0128	BR O/D HUNZE
012E0175	HS KNIJPE 6
012E0182	HS BDR SLUISWG 68
012E0197	HS SLUISWG 10
012E0202	N-LHFD BR IN FIETSPAD WOLFSBARGE-NIEUWE COMPAGNIE
012E0208	DR ZW-Z BROEKDK
012E0211	BETONBALK STUW
012F0004	CF HUIZE BAREVELD W-Z WG BAREVELD- GIETEN: 1
012F0013	HS J.KAMMIGASTRAAT 65 WILDERVANK
012F0037	BDR 'DE WIGGE' ZUIDWENDING 2
012F0072	HS HEREWEG 112
012F0074	BDR HEEREWEG 346
012F0083	BDR Z-ZIJDE HEEREWEG 334
012F0093	HS BDR J.KAMMINGASTRAAT 143
012F0098	BDR EEXTERVEEN 65
012F0101	GK HEREWEG 197A
012F0141	ZW-PIJLER HSM 25, O-Z KOPPELWG
012F0149	ZO-PIJLER HSM 22, Z-Z ZUIDERWG
012F0193	W-LHFD Z-SCHUTSL I/H OOSTERDIEP
012F0201	BET PUT Z-Z NOORDERWG 45M TEN W.V. HSM-TRACE
012F0206	HS ZUIDWENDING 147
012F0236	SCHL DE KIEP EEXTERVEENSE KANAAL 95
012F0245	DORPSHUIS DE WENDING ZUIDWENDING
013A0180	TRAFO A/D KIBBELGAARN
013A0235	HS TONKENSOORDLN 20
013A0244	ZO POOT HSM NR:3

#### Verdwenen 'eigen' peilmerken

0000362	HS AFGEBOREN
---------	--------------

#### Nieuwe 'eigen' peilmerken

0000422	FUNDATIE DRAAIPUNT FIETSBR BIJ DORPSSTR 26
0000423	SCHROEFANKER; X = 250641.146 Y = 564261.091 L = 3.0 m
0000424	SCHROEFANKER; X = 248328.707 Y = 566987.106 L = 3.0 m
0000425	SCHROEFANKER; X = 246393.993 Y = 567404.105 L = 3.0 m
0000426	SCHROEFANKER; X = 245725.621 Y = 568250.580 L = 3.0 m
0000427	SCHROEFANKER; X = 247161.000 Y = 568980.908 L = 3.0 m
0000428	SCHROEFANKER; X = 247942.565 Y = 569461.160 L = 3.0 m
0000429	SCHROEFANKER; X = 244894.618 Y = 570013.761 L = 3.0 m
0000430	SCHROEFANKER; X = 247323.367 Y = 573856.381 L = 3.0 m
0000431	SCHROEFANKER; X = 252804.024 Y = 577576.956 L = 3.0 m
0000432	SCHROEFANKER; X = 252790.800 Y = 579502.644 L = 3.0 m
0000433	SCHROEFANKER; X = 244766.414 Y = 570742.395 L = 3.0 m
0000434	SCHROEFANKER; X = 250021.817 Y = 577818.638 L = 3.0 m
0000435	SCHROEFANKER; X = 249393.538 Y = 577874.786 L = 3.0 m
0000436	SCHROEFANKER; X = 252862.404 Y = 576757.705 L = 3.0 m
0000437	SCHROEFANKER; X = 256101.602 Y = 575990.261 L = 3.0 m
0000438	SCHROEFANKER; X = 256584.661 Y = 575297.934 L = 3.0 m
0000439	SCHROEFANKER; X = 256672.267 Y = 574333.582 L = 3.0 m

0000440	SCHROEFANKER; X = 259483.355 Y = 571137.871 L = 3.0 m
0000441	SCHROEFANKER; X = 258490.543 Y = 571180.286 L = 3.0 m
0000442	SCHROEFANKER; X = 257531.208 Y = 571210.912 L = 3.0 m
0000443	SCHROEFANKER; X = 251881.938 Y = 579142.758 L = 3.0 m

**Peilmerken meetnet AKZO Nobel**

0005012	HS ZUIDWENDING 117
0005102	KNZ PAAL; X = 258531.959 Y = 569104.210
0005603	BETONPAAL; X = 258531.025 Y = 569819.228
0005604	KNZ PAAL; X = 257454.975 Y = 570080.465
0005614	BETONPAAL; X = 258529.594 Y = 570028.536

**Hulppunten:**

0001001, 0002001, 0003001, 0009998 en 0099001

Hulppunten zijn om technische redenen noodzakelijk, worden slechts eenmaal gebruikt en zijn niet in de differentiestaat opgenomen.

## **Bijlage 7 :    Coördinatenlijst peilmerken**

Peilmerk	X-coördinaat	Y-coördinaat	Coördinaat
	(m)	(m)	bepaling
0000001	251988.20	571948.68	GPS
0000003	252193.56	571935.56	GPS
0000005	252397.69	571922.50	GPS
0000007	252601.75	571930.61	GPS
0000010	252301.69	571548.10	GPS
0000012	252532.73	571537.12	GPS
0000014	252717.00	571528.41	GPS
0000015	252126.02	571373.73	GPS
0000016	252165.72	571285.01	GPS
0000017	252166.98	571178.13	GPS
0000019	252169.17	571018.53	GPS
0000028	252169.36	570839.33	GPS
0000034	252287.96	570720.44	GPS
0000036	252487.11	570713.81	GPS
0000044	251780.00	572170.00	kaart
0000054	251980.00	571550.00	kaart
0000069	251759.64	571519.57	GPS
0000079	251999.59	571685.26	GPS
0000081	251873.96	571955.01	GPS
0000085	251580.00	572610.00	kaart
0000086	251800.84	572573.19	GPS
0000087	251983.55	572549.79	GPS
0000088	252193.67	572524.25	GPS
0000089	252401.67	572496.19	GPS
0000090	252568.86	572461.22	GPS
0000091	252777.52	572449.11	GPS
0000092	252961.38	572437.93	GPS
0000093	253229.10	572415.75	GPS
0000094	253463.73	572367.50	GPS
0000095	253721.16	572356.76	GPS
0000096	254004.39	572343.82	GPS
0000097	253910.64	571198.92	GPS
0000098	253615.62	571486.64	GPS
0000100	253319.75	571500.35	GPS
0000102	253014.52	571514.50	GPS
0000105	251943.57	573302.31	GPS
0000106	252252.43	573256.46	GPS
0000107	252542.51	573238.21	GPS
0000108	252490.00	569990.00	kaart
0000110	252489.09	570385.34	GPS
0000113	251219.65	571096.96	GPS

0000115	251531.67	571079.79	GPS
0000116	251658.66	571399.08	GPS
0000118	251700.83	571070.18	GPS
0000121	251955.27	571056.82	GPS
0000125	249855.94	568040.06	GPS
0000126	250243.82	568222.87	GPS
0000127	250831.11	568195.38	GPS
0000128	251335.81	568172.69	GPS
0000130	253185.01	567922.64	GPS
0000131	253302.45	568254.80	GPS
0000132	253943.07	566987.66	GPS
0000133	254120.00	567490.00	kaart
0000134	253614.79	569240.62	GPS
0000136	253350.00	569950.00	kaart
0000137	252770.00	569980.00	kaart
0000138	252063.00	569993.07	GPS
0000139	251814.28	569982.00	GPS
0000140	251530.00	570050.00	kaart
0000141	251420.00	569800.00	kaart
0000142	251610.00	569390.00	kaart
0000143	255360.00	570320.00	kaart
0000144	254500.00	570310.00	kaart
0000145	254220.00	570340.00	kaart
0000146	253970.00	570430.00	kaart
0000147	253720.00	570470.00	kaart
0000150	253751.75	570718.02	GPS
0000152	253243.74	570744.36	GPS
0000154	252702.77	570773.63	GPS
0000155	255550.00	571010.00	kaart
0000156	255570.00	571370.00	kaart
0000157	255570.00	572240.00	kaart
0000158	255367.07	572857.67	GPS
0000160	254780.00	571870.00	kaart
0000161	254280.00	572260.00	kaart
0000162	253330.00	573220.00	kaart
0000164	253910.00	574450.00	kaart
0000166	252699.81	574477.69	GPS
0000169	251160.00	573860.00	kaart
0000170	251130.00	574270.00	kaart
0000171	251087.09	575074.85	GPS
0000172	249927.28	572963.38	GPS
0000173	250060.00	572730.00	kaart
0000175	250410.00	571990.00	kaart
0000176	250520.00	571730.00	kaart

0000177	250810.00	571120.00	kaart
0000178	249670.00	573530.00	kaart
0000186	251398.84	571417.93	GPS
0000187	249020.94	571864.14	GPS
0000188	249224.31	571322.11	GPS
0000189	249492.68	570859.88	GPS
0000190	249596.82	570593.75	GPS
0000193	254120.00	573160.00	kaart
0000194	248880.00	572160.00	kaart
0000195	249185.47	569802.54	GPS
0000196	249949.18	569707.12	GPS
0000197	250056.70	569120.40	GPS
0000198	250142.08	568639.03	GPS
0000199	249852.02	570109.81	GPS
0000211	250594.79	570569.79	GPS
0000306	251190.00	570290.00	kaart
0000308	250930.00	570870.00	kaart
0000309	252668.67	572470.45	GPS
0000311	249320.00	574520.00	kaart
0000313	254460.00	570680.00	kaart
0000316	254590.00	568975.00	kaart
0000317	253620.00	569120.00	kaart
0000320	248660.00	569490.00	kaart
0000322	250336.59	571335.14	GPS
0000323	249987.04	571329.11	GPS
0000324	249692.69	571193.81	GPS
0000325	249764.88	570847.37	GPS
0000327	250104.35	570595.26	GPS
0000328	249815.73	570605.79	GPS
0000332	251530.00	569550.00	kaart
0000333	250120.00	575270.00	kaart
0000334	253870.00	569540.00	kaart
0000337	251360.00	575490.00	kaart
0000338	251972.37	575422.90	GPS
0000343	252437.48	574624.85	GPS
0000345	255313.42	573920.49	GPS
0000346	255211.07	572885.84	GPS
0000347	252544.95	574107.97	GPS
0000348	252664.76	573776.47	GPS
0000349	252790.15	573428.07	GPS
0000359	248615.36	574275.67	GPS
0000360	250534.44	573262.17	GPS
0000362	251350.00	575070.00	kaart
0000363	252840.00	575470.00	kaart

0000372	251690.00	569210.00	kaart
0000373	251930.00	568550.00	kaart
0000374	247920.00	574190.00	kaart
0000375	249310.00	574710.00	kaart
0000376	253720.00	575620.00	kaart
0000377	248920.00	568950.00	kaart
0000378	252560.00	568110.00	kaart
0000379	248040.00	573940.00	kaart
0000380	255650.00	572600.00	kaart
0000382	254870.00	572860.00	kaart
0000383	254440.00	571170.00	kaart
0000384	256790.00	573440.00	kaart
0000385	256840.00	572740.00	kaart
0000386	256520.00	572280.00	kaart
0000387	256570.00	571740.00	kaart
0000388	256670.00	571310.00	kaart
0000389	256790.00	570320.00	kaart
0000390	256520.00	569110.00	kaart
0000391	256630.00	568630.00	kaart
0000392	256470.00	567730.00	kaart
0000393	256340.00	567570.00	kaart
0000394	256210.00	567940.00	kaart
0000395	255730.00	566800.00	kaart
0000396	255480.00	566240.00	kaart
0000398	254970.00	566950.00	kaart
0000399	254360.00	567430.00	kaart
0000400	253500.00	565760.00	kaart
0000401	253200.00	565880.00	kaart
0000402	252542.78	566069.67	GPS
0000403	251901.66	566281.47	GPS
0000404	251725.29	565323.02	GPS
0000405	251925.58	566910.12	GPS
0000406	251936.75	567747.51	GPS
0000407	255520.00	569510.00	kaart
0000408	255160.00	569450.00	kaart
0000409	252478.33	575408.70	GPS
0000410	251440.12	572885.39	GPS
0000411	253001.47	571902.93	GPS
0000412	254520.00	569860.00	kaart
0000413	253970.00	569910.00	kaart
0000414	252240.00	575090.00	kaart
0000415	250541.87	566361.38	GPS
0000416	250486.45	566800.90	GPS
0000417	250338.32	567477.24	GPS

0000418	256437.78	568811.95	GPS
0000419	251370.00	575500.00	kaart
0000420	251973.60	575422.44	GPS
0000421	254600.00	568950.00	kaart
0000422	247998.18	570903.57	GPS
0000423	250641.15	564261.09	GPS
0000424	248328.71	566987.11	GPS
0000425	246393.99	567404.11	GPS
0000426	245725.62	568250.58	GPS
0000427	247161.00	568980.91	GPS
0000428	247942.57	569461.16	GPS
0000429	244894.62	570013.76	GPS
0000430	247323.37	573856.38	GPS
0000431	252804.02	577576.96	GPS
0000432	252790.89	579502.64	GPS
0000433	244766.41	570742.40	GPS
0000434	250021.82	577818.64	GPS
0000435	249393.54	577874.79	GPS
0000436	252862.40	576757.71	GPS
0000437	256101.60	575990.26	GPS
0000438	256584.66	575297.93	GPS
0000439	256672.27	574333.58	GPS
0000440	259483.36	571137.87	GPS
0000441	258490.54	571180.29	GPS
0000442	257531.21	571210.91	GPS
0000443	251881.94	579142.76	GPS
0001215	250386.34	570580.63	GPS
0001219	251287.42	570067.43	GPS
0001220	251066.46	570524.64	GPS
0005012	257778.49	568712.07	GPS
0005102	258531.96	569104.21	GPS
0005603	258531.03	569819.23	GPS
0005604	257454.98	570080.47	GPS
0005614	258529.59	570028.54	GPS
000A2887	244772.07	570808.45	GPS
000A2888	251684.28	571444.23	GPS
007G0084	248620.00	577750.00	kaart
007G0176	249150.00	576180.00	kaart
007G0191	249200.00	575670.00	kaart
007G0221	249210.00	575120.00	kaart
007G0250	248760.05	576601.56	GPS
007G0251	248797.90	577087.93	GPS
007G0252	249327.50	577190.96	GPS
007H0007	254770.00	576230.00	kaart



007H0010	250500.00	577410.00	kaart
007H0130	250740.00	578100.00	kaart
007H0210	255870.00	575980.00	kaart
007H0216	252810.00	578820.00	kaart
007H0220	255560.00	576310.00	kaart
007H0223	250360.00	575120.00	kaart
007H0235	250080.00	576540.00	kaart
007H0237	250230.00	576990.00	kaart
007H0248	253800.00	575250.00	kaart
007H0275	253670.00	576070.00	kaart
007H0279	251824.41	579100.50	GPS
007H0290	250977.92	577484.21	GPS
007H0291	250177.66	576259.02	GPS
007H0292	251815.69	577541.67	GPS
007H0293	252145.69	579434.34	GPS
007H0294	253603.11	576803.29	GPS
012E0016	249920.00	566480.00	kaart
012E0020	249380.00	567830.00	kaart
012E0026	248560.00	569610.00	kaart
012E0030	245790.00	570790.00	kaart
012E0033	246930.00	571270.00	kaart
012E0038	249820.00	573110.00	kaart
012E0040	248080.00	573750.00	kaart
012E0077	248510.00	564760.00	kaart
012E0078	249330.00	564330.00	kaart
012E0088	247710.00	565960.00	kaart
012E0089	248110.00	565350.00	kaart
012E0096	247960.00	565470.00	kaart
012E0103	246650.00	568520.00	kaart
012E0116	244822.72	570780.32	GPS
012E0122	247720.00	566710.00	kaart
012E0123	247310.00	566410.00	kaart
012E0128	245220.00	568630.00	kaart
012E0147	248690.00	572500.00	kaart
012E0149	248230.00	571900.00	kaart
012E0156	248410.00	573080.00	kaart
012E0157	249320.00	574220.00	kaart
012E0160	249440.00	566980.00	kaart
012E0171	247910.63	571045.20	GPS
012E0172	248720.00	569280.00	kaart
012E0173	249240.00	568220.00	kaart
012E0175	246180.00	568570.00	kaart
012E0182	247450.00	572040.00	kaart
012E0183	248340.00	570100.00	kaart

012E0196	247660.00	571650.00	kaart
012E0197	247060.00	572780.00	kaart
012E0202	245770.00	572340.00	kaart
012E0208	247100.00	566660.00	kaart
012E0211	245980.00	571640.00	kaart
012E0212	248113.64	570608.80	GPS
012E0218	249090.00	567370.00	kaart
012E0223	245327.71	569141.52	GPS
012E0224	246798.25	572253.34	GPS
012E0225	247289.32	572386.55	GPS
012E0226	246864.70	573393.83	GPS
012E0227	247884.76	574294.59	GPS
012F0004	252780.00	563620.00	kaart
012F0013	253330.00	565220.00	kaart
012F0016	253758.83	566625.81	GPS
012F0028	251920.00	568140.00	kaart
012F0030	254524.72	568705.33	GPS
012F0033	256431.96	568229.40	GPS
012F0037	257337.35	568743.72	GPS
012F0042	255106.20	569872.36	GPS
012F0051	255500.00	570780.00	kaart
012F0055	252070.00	571540.00	kaart
012F0058	254590.00	571120.00	kaart
012F0059	255540.00	571750.00	kaart
012F0071	256390.00	573240.00	kaart
012F0072	257100.00	573530.00	kaart
012F0074	259929.87	573315.29	GPS
012F0078	255290.00	573590.00	kaart
012F0080	253950.00	574030.00	kaart
012F0083	259040.00	573360.00	kaart
012F0089	254630.00	569790.00	kaart
012F0090	253640.00	569920.00	kaart
012F0091	252320.00	570000.00	kaart
012F0093	253060.00	564450.00	kaart
012F0094	253610.00	566000.00	kaart
012F0098	250060.00	563740.00	kaart
012F0100	253090.00	569980.00	kaart
012F0101	258130.00	573550.00	kaart
012F0103	255710.00	572850.00	kaart
012F0104	254020.00	567300.00	kaart
012F0105	251260.00	570100.00	kaart
012F0106	253790.00	574900.00	kaart
012F0107	255604.42	566494.63	GPS
012F0108	255959.05	567408.51	GPS

012F0113	251690.00	572460.00	kaart
012F0114	256852.24	569664.74	GPS
012F0116	254734.98	569315.33	GPS
012F0126	250540.00	565870.00	kaart
012F0127	252900.00	567990.00	kaart
012F0129	254600.00	572300.00	kaart
012F0130	251120.00	574420.00	kaart
012F0131	252820.00	573250.00	kaart
012F0133	253710.00	573210.00	kaart
012F0137	251790.00	568950.00	kaart
012F0138	251430.00	564920.00	kaart
012F0139	253690.00	567680.00	kaart
012F0141	258560.00	570730.00	kaart
012F0149	258198.16	570067.19	GPS
012F0150	256680.00	570680.00	kaart
012F0157	250920.00	565460.00	kaart
012F0163	255540.00	572870.00	kaart
012F0167	253950.00	569060.00	kaart
012F0168	253540.00	568660.00	kaart
012F0171	252940.00	568900.00	kaart
012F0180	254730.00	571380.00	kaart
012F0186	254280.00	573080.00	kaart
012F0191	251210.00	573350.00	kaart
012F0192	256010.00	569100.00	kaart
012F0193	252940.00	564080.00	kaart
012F0196	251740.00	573400.00	kaart
012F0201	259920.00	571090.00	kaart
012F0202	256080.00	573080.00	kaart
012F0203	250700.00	571460.00	kaart
012F0206	258237.82	568721.01	GPS
012F0219	252960.00	569560.00	kaart
012F0220	255180.00	571200.00	kaart
012F0221	254940.12	569615.56	GPS
012F0228	255164.60	566656.67	GPS
012F0229	254304.63	568075.45	GPS
012F0230	252500.00	573250.00	kaart
012F0231	250400.00	572300.00	kaart
012F0235	254633.74	567338.83	GPS
012F0236	252120.00	564270.00	kaart
012F0242	254220.00	569920.00	kaart
012F0245	258659.79	568716.11	GPS
012F0247	250292.00	572302.00	GS
012F0248	257439.45	572070.20	GPS
012F0249	257991.92	572604.00	GPS

012F0250	251416.00	574994.00	GS
013A0180	260270.00	571280.00	kaart
013A0235	260323.92	572129.62	GPS
013A0244	260220.00	572050.00	kaart

## **Bijlage 8: Controle hoofdvoorwaarde (vizierlijn controle)**

## Deelproject 5557-2012

Form. : NAP-C

OVERZICHT VIZERLIJNCONTROLE

Model : april 2003

WATPAS: v. 4.36

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Projectnaam : NEDMAG 2012  
 Projectnummer : 5557\_2012  
 Projectprotocol : 2B  
 Datum rapport : 20120412

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20120227	08:04	261126	S WIND	2B	0.03	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0795	0.6831	17.9707	0.6300	3.0190	0.7315	33.0395	0.6784

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20120305	09:08	261126	S WIND	2B	-0.11	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0870	0.6786	17.9655	0.6256	3.0050	0.7447	33.0500	0.6918

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20120312	08:20	261126	S WIND	2B	-0.17	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0740	0.7198	17.9740	0.6668	3.0210	0.7353	33.0380	0.6824

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20120319	07:58	261126	S WIND	2B	-0.11	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0690	0.6903	18.0205	0.6370	3.0190	0.8790	33.0290	0.8259

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20120326	08:01	261126	S WIND	2B	0.28	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0765	0.6873	17.9635	0.6341	3.0225	0.8499	33.0075	0.7965

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20120326	18:34	332654	S WIND	2B	-0.78	Nee

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0580	0.7308	17.8975	0.7288	3.0220	0.7997	32.9415	0.7984

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20120326	18:42	332654	S WIND	2B	0.07	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.1305	0.7398	17.8243	0.7379	2.9825	0.8025	32.9730	0.8005

## Deelproject 5557-2012 U

Form. : NAP-C

OVERZICHT VIZERLIJNCONTROLE

Model : april 2003

WATPAS: v. 4.36

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Projectnaam : NEDMAG 2912 Uitbreiding  
 Projectnummer : 5557\_2012U  
 Projectprotocol : 2B  
 Datum rapport : 20120515

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20120406	11:09	333881	S WIND	2B	-0.06	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0740	0.6639	17.8925	0.6639	3.0355	0.7314	32.9340	0.7315

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20120416	07:48	333881	S WIND	2B	-0.11	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0795	0.6624	17.8955	0.6624	3.0225	0.7313	32.9410	0.7314

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20120423	07:58	333881	S WIND	2B	-0.50	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0730	0.6636	17.8880	0.6635	3.0180	0.7286	32.9490	0.7290

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20120423	08:02	333881	S WIND	2B	-0.44	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0680	0.6609	17.8890	0.6608	3.0145	0.7266	32.9440	0.7269

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20120501	08:06	333881	S WIND	2B	0.33	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0585	0.6773	17.9060	0.6768	2.9655	0.7524	32.9960	0.7516

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20120507	08:07	333881	S WIND	2B	0.06	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0700	0.6750	17.8870	0.6745	3.0025	0.7249	32.9605	0.7244

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20120514	07:57	333881	S WIND	2B	0.66	Nee

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0825	0.7291	17.8860	0.7287	2.9660	0.7426	32.9955	0.7416

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20120514	08:01	333881	S WIND	2B	0.06	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0755	0.7212	17.8875	0.7207	2.9685	0.7348	32.9945	0.7343

## Deelproject 5557-2012 OM

Form. : NAP-C  
 Model : april 2003  
 WATPAS: v. 4.36

OVERZICHT VIZERLIJNCONTROLE

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Projectnaam : NEDMAG 2012  
 Projectnummer : 5557\_OM  
 Projectprotocol : 2B  
 Datum rapport : 20120515

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet																								
20120501	08:03	333881	S WIND	2B	0.11	Ja																								
<table border="0"> <tr> <td colspan="2">achter 18</td> <td colspan="2">voor 18</td> <td colspan="2">achter 3</td> <td colspan="2">voor 33</td> </tr> <tr> <td>afstand</td> <td>baakafl.</td> <td>afstand</td> <td>baakafl.</td> <td>afstand</td> <td>baakafl.</td> <td>afstand</td> <td>baakafl.</td> </tr> <tr> <td>18.0610</td> <td>0.6772</td> <td>17.9025</td> <td>0.6768</td> <td>3.0225</td> <td>0.7564</td> <td>32.9400</td> <td>0.7559</td> </tr> </table>							achter 18		voor 18		achter 3		voor 33		afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	18.0610	0.6772	17.9025	0.6768	3.0225	0.7564	32.9400	0.7559
achter 18		voor 18		achter 3		voor 33																								
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.																							
18.0610	0.6772	17.9025	0.6768	3.0225	0.7564	32.9400	0.7559																							

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet																								
20120507	08:04	333881	S WIND	2B	0.11	Ja																								
<table border="0"> <tr> <td colspan="2">achter 18</td> <td colspan="2">voor 18</td> <td colspan="2">achter 3</td> <td colspan="2">voor 33</td> </tr> <tr> <td>afstand</td> <td>baakafl.</td> <td>afstand</td> <td>baakafl.</td> <td>afstand</td> <td>baakafl.</td> <td>afstand</td> <td>baakafl.</td> </tr> <tr> <td>18.0715</td> <td>0.6762</td> <td>17.8855</td> <td>0.6757</td> <td>2.9700</td> <td>0.7494</td> <td>32.9890</td> <td>0.7488</td> </tr> </table>							achter 18		voor 18		achter 3		voor 33		afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	18.0715	0.6762	17.8855	0.6757	2.9700	0.7494	32.9890	0.7488
achter 18		voor 18		achter 3		voor 33																								
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.																							
18.0715	0.6762	17.8855	0.6757	2.9700	0.7494	32.9890	0.7488																							

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet																								
20120514	07:50	333881	S WIND	2B	0.33	Ja																								
<table border="0"> <tr> <td colspan="2">achter 18</td> <td colspan="2">voor 18</td> <td colspan="2">achter 3</td> <td colspan="2">voor 33</td> </tr> <tr> <td>afstand</td> <td>baakafl.</td> <td>afstand</td> <td>baakafl.</td> <td>afstand</td> <td>baakafl.</td> <td>afstand</td> <td>baakafl.</td> </tr> <tr> <td>18.0805</td> <td>0.7327</td> <td>17.8905</td> <td>0.7322</td> <td>3.0030</td> <td>0.7228</td> <td>32.9575</td> <td>0.7221</td> </tr> </table>							achter 18		voor 18		achter 3		voor 33		afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	18.0805	0.7327	17.8905	0.7322	3.0030	0.7228	32.9575	0.7221
achter 18		voor 18		achter 3		voor 33																								
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.																							
18.0805	0.7327	17.8905	0.7322	3.0030	0.7228	32.9575	0.7221																							



## **Bijlage 9 :    Brief RWS-DID**



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 5023 2600 GA Delft

Dhr van der Hoeven  
Oranjewoud

**Data-ICT-Dienst**

Derde Werelddreef 1  
2622 HA Delft  
Postbus 5023  
2600 GA Delft  
T 015 275 75 75  
F 015 275 75 76  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

**Contactpersoon**

Johan Gerritsen  
T 015-2757289  
[johan.gerritsen@rws.nl](mailto:johan.gerritsen@rws.nl)

Datum 24 mei 2012  
Onderwerp concessie Veendam 2012

**Ons kenmerk**

-

**Uw kenmerk**

-

**Bijlage(n)**

-

Beste heer van der Hoeven,

De nauwkeurigheidswaterpassing 2012 winningvergunningen Veendam van NEDMAG INDUSTRIES Mining & Manufacturing B.V. is in het 1<sup>e</sup> kwartaal van 2012 uitgevoerd door Oranjewoud.

De meting voldoet aan de productspecificaties voor secundair waterpassen van het NAP(RWS). De heer van Herk van SODM krijgt een vergelijkbare brief. Het NAP gaat geen nieuwe peilmerkhogten publiceren, omdat we geen goede aansluitpunten hebben binnen deze concessie. Volgend jaar gaat het NAP een deel van Groningen en Friesland waterpassen, waaruit wel nieuwe hoogten worden gepubliceerd.

Met vriendelijke groet,

Johan Gerritsen  
Medewerker van het NAP.(RWS)

## **Bijlage 10 : Kalibratierapporten / leveranciersverklaringen**

## Producer Certificate O

In overeenstemming met DIN 55350-18-4.1.1

**Produkt:** DNA03 Digitaal Waterpasinstrument  
**Artikelnummer:** 723289  
**Serienummer:** 333881  
**Inventarisnummer:** HVN 261126

**Inspectie datum:** 02.04.2012

**Opdracht gegeven door:** Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.  
HEERENVEEN  
NL

**Uw ordernummer:** 48409-333881-261126

**1. Specificaties:** In overeenstemming met de technische specificaties zoals vermeld in de gebruikershandleiding van het instrument.

**2. Certificaat:** Wij verklaren hierbij dat het beschreven product is gecontroleerd en getest en voldoet aan de specificaties als bovengenoemd. De gemeten waarden zijn vergeleken met de technische specificaties zoals vermeld in de gebruikershandleiding van het instrument.  
De service is uitgevoerd met door de fabrikant voorgeschreven meetmiddelen welke herleidbaar zijn tot de nationale en/of internationale standaard. Deze is tot stand gekomen door ons Quality Management System, getoetst aan ISO9001:2000 door een onafhankelijk geaccrediteerd orgaan.

Leica Geosystems B.V.  
Wateringen, Nederland

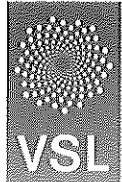
02.04.2012



Service Supervisor

Eduard Pepper  
Service Engineer

A large, stylized handwritten signature in blue ink, likely belonging to Eduard Pepper, the Service Engineer.



Dutch  
Metrology  
Institute

# CERTIFICAAT

Nummer 3341360

Blad 1 van 6

Aanvrager      Ingenieursbureau Oranjewoud  
Tolhuisweg 57  
8443 DV Heerenveen

Aangeboden    Een barcode meetbaak  
Fabrikaat      : Nedo  
Type            : GPCL2 model Leica codebaak  
Serienummer   : 52838

Wijze van onderzoek      De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale comparator opstelling ten opzichte van een glasliniaal. De detectie van de streepranden heeft plaatsgevonden met behulp van een laser en een fotodiode. De afstand van de referentiestreep ten opzichte van de baakvoet is gemeten op dezelfde opstelling ten opzichte van de glasliniaal, met behulp van een optische microscoop. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine. De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van  $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$ .

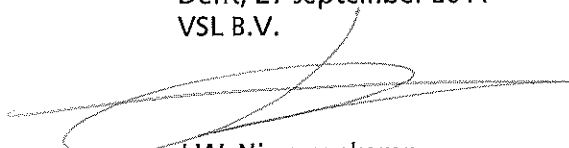
Datum van onderzoek      21 september 2011 tot en met 23 september 2011

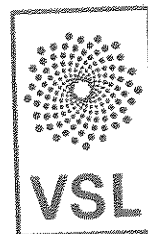
Resultaat      **Binnen tolerantie:** De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).

De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor  $k=2$ . Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.

Herleidbaarheid      De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 27 september 2011  
VSL B.V.

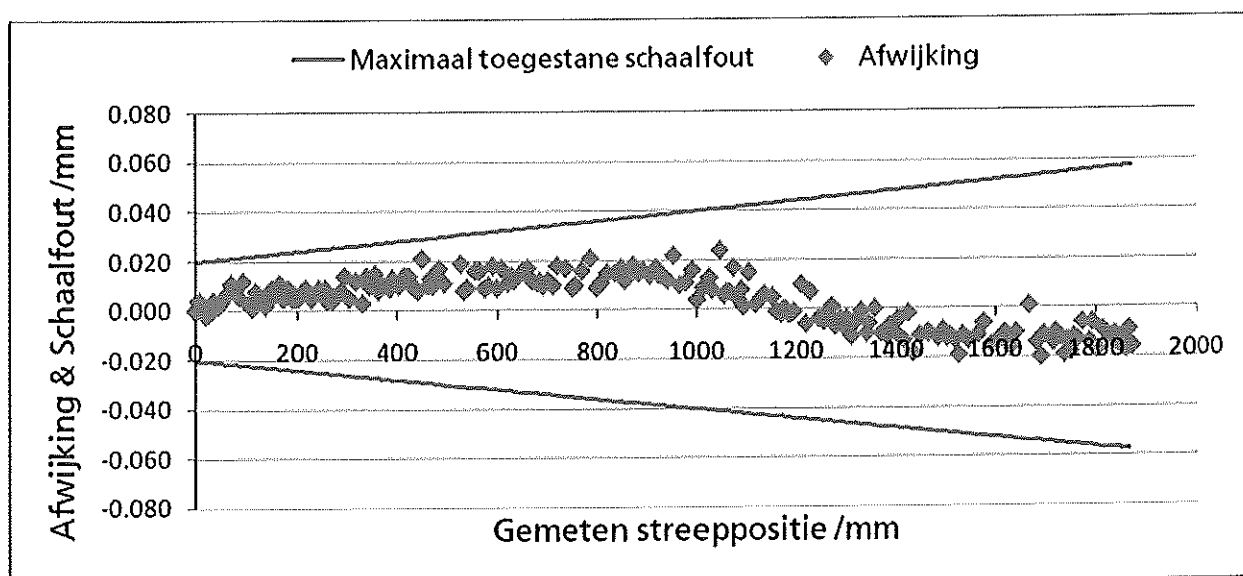
  
J.W. Nieuwenkamp  
Allround metrologisch medewerker

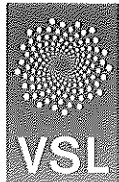


Dutch  
Metrology  
Institute

## 1. Streepposities

- De streepposities zijn gedefinieerd als het midden tussen de licht-donker en donker-licht overgang. Als nulpunt voor de streepposities geldt het midden van de derde streep vanaf de baakvoet.
- De meetwaarden zijn teruggerekend naar de waarden bij 20 °C. Daarbij is een uitzettingscoëfficiënt van  $(1,0 \pm 1,0) \times 10^{-6} \text{ K}^{-1}$  aangenomen voor de streepdrager.
- De afwijking is gedefinieerd als de gemeten waarde minus de nominale waarde.
- De onzekerheid bedraagt  $0,020 \text{ mm} + 7 \times 10^{-6} \cdot L$ , waarbij  $L$  de streeppositie is.
- De maximaal toegestane schaalfout bedraagt  $0,020 \text{ mm} + 20 \times 10^{-6} \cdot L$ .





Dutch  
Metrology  
Institute

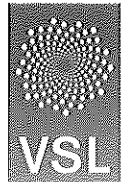
# CERTIFICAAT

Nummer 3341360

Blad 3 van 6

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
0,000	0,000	0,000
6,075	6,079	0,004
13,162	13,161	-0,001
18,225	18,223	-0,002
24,300	24,299	-0,001
28,350	28,353	0,003
33,413	33,417	0,004
38,475	38,477	0,002
42,525	42,527	0,002
49,612	49,616	0,004
54,675	54,681	0,006
67,837	67,848	0,011
73,912	73,922	0,010
78,975	78,982	0,007
84,037	84,044	0,006
93,150	93,162	0,012
103,275	103,278	0,003
112,387	112,389	0,001
118,462	118,471	0,008
125,550	125,556	0,006
132,637	132,643	0,005
137,700	137,702	0,002
146,813	146,818	0,005
151,875	151,884	0,009
158,963	158,970	0,007
166,050	166,061	0,011
173,137	173,142	0,005
182,250	182,259	0,009
189,338	189,343	0,005
194,400	194,405	0,005
200,475	200,480	0,005
209,587	209,596	0,008
215,662	215,672	0,009
221,737	221,745	0,007
226,800	226,805	0,005
243,000	243,009	0,009
251,100	251,106	0,006
255,150	255,159	0,009
261,225	261,229	0,004
265,275	265,282	0,007
271,350	271,354	0,004
275,400	275,406	0,006
283,500	283,507	0,007
289,575	289,583	0,008
295,650	295,664	0,014

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
304,762	304,768	0,005
316,912	316,924	0,012
330,075	330,078	0,003
339,188	339,201	0,014
344,250	344,260	0,010
355,387	355,403	0,015
362,475	362,483	0,008
368,550	368,561	0,011
378,675	378,685	0,010
386,775	386,784	0,009
391,837	391,851	0,013
403,987	403,998	0,010
416,137	416,151	0,014
423,225	423,239	0,014
431,325	431,335	0,010
437,400	437,409	0,009
441,450	441,458	0,008
449,550	449,571	0,021
460,688	460,697	0,010
465,750	465,763	0,013
469,800	469,810	0,010
474,862	474,875	0,012
483,975	483,992	0,017
494,100	494,111	0,011
528,525	528,544	0,019
534,600	534,608	0,008
540,675	540,684	0,009
555,862	555,878	0,016
563,962	563,979	0,016
574,087	574,097	0,009
581,175	581,185	0,010
589,275	589,293	0,018
597,375	597,384	0,009
606,487	606,504	0,017
619,650	619,661	0,011
623,700	623,712	0,012
627,750	627,764	0,014
631,800	631,812	0,012
651,038	651,053	0,016
660,150	660,167	0,017
669,262	669,275	0,012
680,400	680,411	0,011
684,450	684,462	0,012
690,525	690,535	0,010
700,650	700,662	0,012



Dutch  
Metrology  
Institute

# CERTIFICAAT

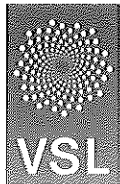
Nummer 3341360

Blad 4 van 6

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
704,700	704,711	0,011
710,775	710,785	0,010
718,875	718,893	0,018
735,075	735,092	0,017
749,250	749,259	0,009
755,325	755,335	0,010
768,487	768,504	0,016
785,700	785,721	0,021
798,862	798,871	0,009
806,962	806,974	0,011
820,125	820,140	0,015
834,300	834,315	0,015
847,462	847,479	0,017
854,550	854,562	0,012
870,750	870,768	0,018
874,800	874,816	0,016
880,875	880,890	0,015
888,975	888,991	0,016
903,150	903,164	0,014
915,300	915,317	0,017
921,375	921,389	0,014
927,450	927,464	0,014
933,525	933,538	0,013
939,600	939,612	0,012
951,750	951,772	0,022
963,900	963,910	0,010
976,050	976,061	0,011
989,212	989,228	0,016
998,325	998,329	0,004
1010,475	1010,484	0,009
1021,612	1021,625	0,013
1026,675	1026,683	0,008
1042,875	1042,899	0,024
1050,975	1050,981	0,006
1056,037	1056,045	0,007
1063,125	1063,132	0,007
1071,225	1071,242	0,017
1081,350	1081,354	0,004
1087,425	1087,433	0,008
1091,475	1091,476	0,001
1102,612	1102,627	0,015
1115,775	1115,777	0,002
1134,000	1134,006	0,006
1149,188	1149,193	0,005
1158,300	1158,299	-0,001
1166,400	1166,398	-0,002

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
1170,450	1170,450	0,000
1175,513	1175,512	0,000
1180,575	1180,573	-0,002
1185,638	1185,636	-0,002
1192,725	1192,724	-0,001
1207,912	1207,922	0,010
1217,025	1217,019	-0,006
1226,138	1226,145	0,007
1243,350	1243,346	-0,004
1253,475	1253,470	-0,005
1258,537	1258,536	-0,002
1269,675	1269,676	0,001
1276,763	1276,755	-0,007
1286,888	1286,883	-0,004
1291,950	1291,943	-0,007
1299,037	1299,033	-0,004
1308,150	1308,139	-0,011
1312,200	1312,194	-0,006
1317,263	1317,257	-0,005
1327,388	1327,386	-0,001
1338,525	1338,515	-0,010
1343,587	1343,581	-0,006
1355,737	1355,737	0,000
1367,888	1367,877	-0,010
1379,025	1379,014	-0,011
1386,112	1386,106	-0,007
1397,250	1397,240	-0,010
1405,350	1405,346	-0,004
1413,450	1413,437	-0,013
1422,563	1422,561	-0,002
1431,675	1431,657	-0,018
1445,850	1445,839	-0,011
1460,025	1460,015	-0,010
1464,075	1464,065	-0,010
1482,300	1482,288	-0,012
1492,425	1492,416	-0,009
1496,475	1496,465	-0,010
1500,525	1500,513	-0,012
1506,600	1506,589	-0,011
1517,737	1517,724	-0,013
1524,825	1524,806	-0,019
1532,925	1532,914	-0,011
1544,063	1544,049	-0,013
1562,287	1562,276	-0,011
1574,438	1574,431	-0,006
1588,612	1588,597	-0,015





Dutch  
Metrology  
Institute

# CERTIFICAAT

Nummer 3341360

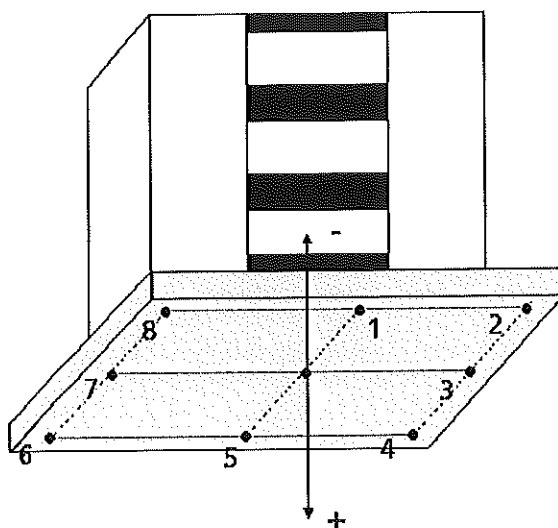
Blad 5 van 6

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
1593,675	1593,660	-0,015
1598,737	1598,723	-0,014
1605,825	1605,812	-0,013
1616,962	1616,953	-0,010
1628,100	1628,084	-0,016
1639,237	1639,228	-0,010
1665,563	1665,564	0,001
1680,750	1680,736	-0,014
1688,850	1688,830	-0,020
1694,925	1694,914	-0,011
1713,150	1713,136	-0,014
1718,212	1718,203	-0,010
1728,337	1728,326	-0,012
1735,425	1735,406	-0,019
1741,500	1741,487	-0,013
1747,575	1747,557	-0,018

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
1754,662	1754,650	-0,012
1761,750	1761,737	-0,013
1771,875	1771,869	-0,006
1786,050	1786,036	-0,014
1791,112	1791,107	-0,006
1798,200	1798,183	-0,017
1802,250	1802,233	-0,017
1812,375	1812,366	-0,009
1826,550	1826,537	-0,013
1834,650	1834,639	-0,011
1840,725	1840,710	-0,015
1844,775	1844,760	-0,015
1848,825	1848,811	-0,014
1854,900	1854,883	-0,017
1860,975	1860,966	-0,009
1867,050	1867,034	-0,016

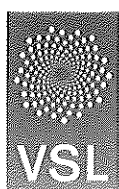
## 2. Baakvoet scheefstand

- De afwijkingen van de baakvoet ten opzichte van een referentievlak zijn gemeten op acht punten zoals aangegeven in de tekening. Het referentievlak staat loodrecht op het baakhuis. De meetpunten bevinden zich op 5 mm van de rand van de baakvoet, op de hoekpunten en de middens van de zijden. Het midden van de baakvoet heeft afwijking nul.
- De baakvoet scheefstand is gedefinieerd als de maximale absolute afwijking van de baakvoet ten opzichte van het referentievlak.
- De baakvoet scheefstand bedraagt  $(0,016 \pm 0,020)$  mm.
- De maximaal toegestane afwijking bedraagt 0,050 mm.



## 3. Nulpuntsfout

- Het nulpunt van de streepposities ligt bij de derde streep vanaf de baakvoet. De afstand van deze streep tot aan het snijpunt van de baakvoet en de streepdrager is gemeten. De nulpuntsfout is gedefinieerd als de afstand van het nulpunt van de streepposities tot de baakvoet minus de nominale afstand van 63,79 mm.
- De nulpuntsfout bedraagt  $(0,01 \pm 0,020)$  mm.
- De maximaal toegestane nulpuntsfout bedraagt 0,1 mm.



Dutch  
Metrology  
Institute

# CERTIFICAAT

Nummer 3341359

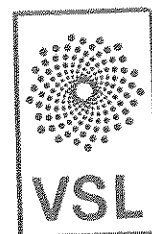
Blad 1 van 6

Aanvrager	Ingenieursbureau Oranjewoud Tolhuisweg 57 8443 DV Heerenveen
Aangeboden	Een barcode meetbaak Fabrikaat : Nedo Type : GPCL2 model Leica codebaak Serienummer : 52840
Wijze van onderzoek	De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale comparator opstelling ten opzichte van een glasliniaal. De detectie van de streepranden heeft plaatsgevonden met behulp van een laser en een fotodiode. De afstand van de referentiestreep ten opzichte van de baakvoet is gemeten op dezelfde opstelling ten opzichte van de glasliniaal, met behulp van een optische microscoop. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine. De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$ .
Datum van onderzoek	20 september 2011 tot en met 23 september 2011
Resultaat	<div><b>Binnen tolerantie:</b> De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).</div> <p>De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor <math>k=2</math>. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.</p>
Herleidbaarheid	De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 27 september 2011

VSL B.V.

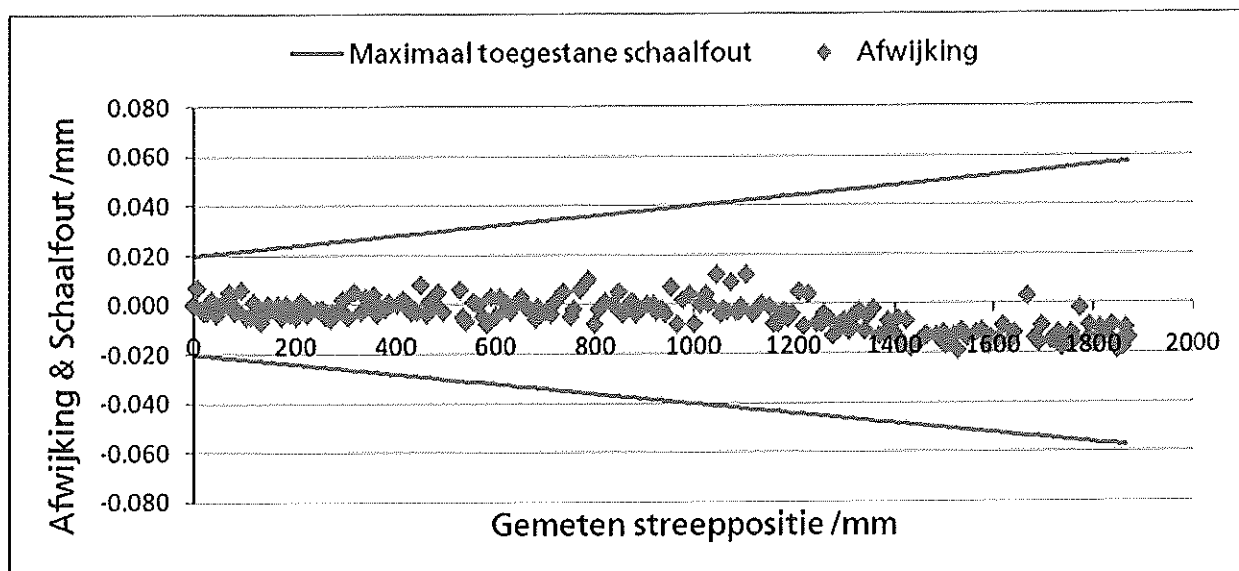
J.W. Nieuwenkamp  
Allround metrologisch medewerker



Dutch  
Metrology  
Institute

## 1. Streepposities

- De streepposities zijn gedefinieerd als het midden tussen de licht-donker en donker-licht overgang. Als nulpunt voor de streepposities geldt het midden van de derde streep vanaf de baakvoet.
- De meetwaarden zijn teruggerekend naar de waarden bij 20 °C. Daarbij is een uitzettingscoëfficiënt van  $(1,0 \pm 1,0) \times 10^{-6} \text{ K}^{-1}$  aangenomen voor de streepdrager.
- De afwijking is gedefinieerd als de gemeten waarde minus de nominale waarde.
- De onzekerheid bedraagt  $0,020 \text{ mm} + 7 \times 10^{-6} \cdot L$ , waarbij  $L$  de streeppositie is.
- De maximaal toegestane schaalfout bedraagt  $0,020 \text{ mm} + 20 \times 10^{-6} \cdot L$ .

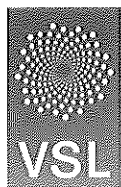


Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
0,000	0,000	0,000
6,075	6,082	0,007
13,162	13,160	-0,002
18,225	18,222	-0,003
24,300	24,297	-0,003
28,350	28,348	-0,002
33,413	33,414	0,002
38,475	38,473	-0,002
42,525	42,521	-0,004
49,612	49,612	0,000
54,675	54,675	0,000
67,837	67,842	0,005
73,912	73,916	0,004
78,975	78,972	-0,003
84,037	84,036	-0,002
93,150	93,156	0,006
103,275	103,270	-0,005
112,387	112,383	-0,005
118,462	118,463	0,001
125,550	125,548	-0,002
132,637	132,631	-0,007
137,700	137,696	-0,004
146,813	146,812	0,000
151,875	151,873	-0,002
158,963	158,961	-0,002
166,050	166,050	0,000
173,137	173,133	-0,005
182,250	182,250	0,000
189,338	189,333	-0,004
194,400	194,398	-0,002
200,475	200,470	-0,005
209,587	209,589	0,001
215,662	215,663	0,000
221,737	221,734	-0,004
226,800	226,798	-0,002
243,000	242,998	-0,002
251,100	251,098	-0,002
255,150	255,148	-0,002
261,225	261,220	-0,005
265,275	265,271	-0,004
271,350	271,344	-0,006
275,400	275,397	-0,003
283,500	283,497	-0,003
289,575	289,573	-0,002
295,650	295,652	0,002

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
304,762	304,757	-0,005
316,912	316,918	0,005
330,075	330,072	-0,003
339,188	339,190	0,003
344,250	344,249	-0,001
355,387	355,391	0,004
362,475	362,471	-0,004
368,550	368,549	-0,001
378,675	378,673	-0,002
386,775	386,776	0,001
391,837	391,838	0,000
403,987	403,988	0,000
416,137	416,139	0,002
423,225	423,224	-0,001
431,325	431,322	-0,003
437,400	437,398	-0,002
441,450	441,447	-0,003
449,550	449,558	0,008
460,688	460,684	-0,004
465,750	465,751	0,001
469,800	469,800	0,000
474,862	474,863	0,001
483,975	483,980	0,005
494,100	494,097	-0,003
528,525	528,531	0,006
534,600	534,595	-0,005
540,675	540,668	-0,007
555,862	555,864	0,001
563,962	563,963	0,000
574,087	574,083	-0,005
581,175	581,167	-0,008
589,275	589,278	0,003
597,375	597,370	-0,005
606,487	606,491	0,003
619,650	619,648	-0,002
623,700	623,700	0,000
627,750	627,747	-0,003
631,800	631,799	-0,001
651,038	651,040	0,003
660,150	660,149	-0,001
669,262	669,261	-0,002
680,400	680,394	-0,006
684,450	684,449	-0,001
690,525	690,521	-0,004
700,650	700,647	-0,003

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
704,700	704,698	-0,002
710,775	710,771	-0,004
718,875	718,876	0,001
735,075	735,080	0,005
749,250	749,245	-0,005
755,325	755,323	-0,002
768,487	768,494	0,006
785,700	785,710	0,010
798,862	798,854	-0,008
806,962	806,960	-0,002
820,125	820,126	0,001
834,300	834,300	0,000
847,462	847,467	0,005
854,550	854,546	-0,004
870,750	870,751	0,001
874,800	874,801	0,001
880,875	880,871	-0,004
888,975	888,973	-0,002
903,150	903,150	0,000
915,300	915,300	0,000
921,375	921,372	-0,003
927,450	927,448	-0,002
933,525	933,523	-0,002
939,600	939,596	-0,004
951,750	951,757	0,007
963,900	963,892	-0,008
976,050	976,052	0,002
989,212	989,217	0,004
998,325	998,317	-0,008
1010,475	1010,475	0,000
1021,612	1021,616	0,004
1026,675	1026,675	0,000
1042,875	1042,887	0,012
1050,975	1050,971	-0,004
1056,037	1056,035	-0,002
1063,125	1063,122	-0,003
1071,225	1071,234	0,009
1081,350	1081,347	-0,003
1087,425	1087,422	-0,003
1091,475	1091,474	-0,001
1102,612	1102,624	0,012
1115,775	1115,771	-0,004
1134,000	1134,000	0,000
1149,188	1149,186	-0,001
1158,300	1158,292	-0,008
1166,400	1166,392	-0,008

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
1170,450	1170,445	-0,005
1175,513	1175,509	-0,003
1180,575	1180,572	-0,003
1185,638	1185,632	-0,006
1192,725	1192,721	-0,004
1207,912	1207,917	0,005
1217,025	1217,016	-0,009
1226,138	1226,141	0,004
1243,350	1243,342	-0,008
1253,475	1253,467	-0,008
1258,537	1258,533	-0,004
1269,675	1269,669	-0,006
1276,763	1276,750	-0,013
1286,888	1286,877	-0,011
1291,950	1291,942	-0,008
1299,037	1299,031	-0,007
1308,150	1308,139	-0,011
1312,200	1312,191	-0,009
1317,263	1317,257	-0,005
1327,388	1327,385	-0,003
1338,525	1338,514	-0,011
1343,587	1343,583	-0,005
1355,737	1355,735	-0,002
1367,888	1367,874	-0,013
1379,025	1379,013	-0,012
1386,112	1386,106	-0,007
1397,250	1397,238	-0,012
1405,350	1405,344	-0,006
1413,450	1413,434	-0,016
1422,563	1422,555	-0,007
1431,675	1431,657	-0,018
1445,850	1445,834	-0,016
1460,025	1460,012	-0,013
1464,075	1464,062	-0,013
1482,300	1482,287	-0,013
1492,425	1492,410	-0,015
1496,475	1496,463	-0,012
1500,525	1500,508	-0,017
1506,600	1506,586	-0,014
1517,737	1517,724	-0,013
1524,825	1524,806	-0,019
1532,925	1532,914	-0,011
1544,063	1544,049	-0,014
1562,287	1562,275	-0,012
1574,438	1574,427	-0,011
1588,612	1588,595	-0,017



Dutch  
Metrology  
Institute

# CERTIFICAAT

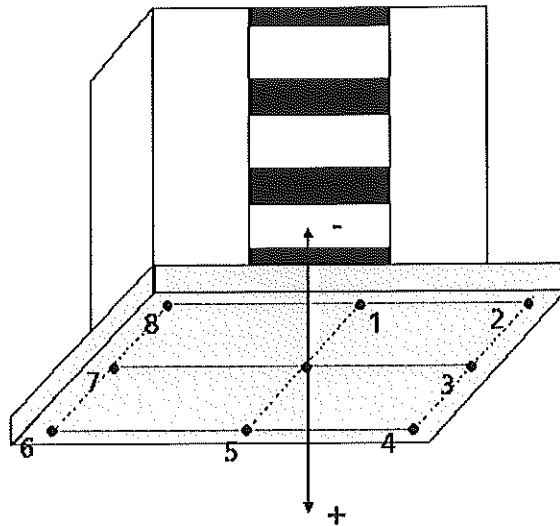
Nummer 3341359  
Blad 5 van 6

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
1593,675	1593,661	-0,014
1598,737	1598,722	-0,016
1605,825	1605,810	-0,015
1616,962	1616,954	-0,009
1628,100	1628,084	-0,016
1639,237	1639,225	-0,012
1665,563	1665,566	0,003
1680,750	1680,736	-0,014
1688,850	1688,834	-0,016
1694,925	1694,916	-0,009
1713,150	1713,135	-0,015
1718,212	1718,198	-0,015
1728,337	1728,326	-0,012
1735,425	1735,407	-0,018
1741,500	1741,486	-0,014
1747,575	1747,558	-0,017

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
1754,662	1754,650	-0,012
1761,750	1761,735	-0,015
1771,875	1771,873	-0,002
1786,050	1786,035	-0,015
1791,112	1791,103	-0,009
1798,200	1798,184	-0,016
1802,250	1802,234	-0,016
1812,375	1812,365	-0,010
1826,550	1826,536	-0,014
1834,650	1834,641	-0,009
1840,725	1840,708	-0,017
1844,775	1844,756	-0,019
1848,825	1848,809	-0,016
1854,900	1854,882	-0,018
1860,975	1860,965	-0,010
1867,050	1867,036	-0,014

## 2. Baakvoet scheefstand

- De afwijkingen van de baakvoet ten opzichte van een referentievlak zijn gemeten op acht punten zoals aangegeven in de tekening. Het referentievlak staat loodrecht op het baakhuis. De meetpunten bevinden zich op 5 mm van de rand van de baakvoet, op de hoekpunten en de middens van de zijden. Het midden van de baakvoet heeft afwijking nul.
- De baakvoet scheefstand is gedefinieerd als de maximale absolute afwijking van de baakvoet ten opzichte van het referentievlak.
- De baakvoet scheefstand bedraagt  $(0,025 \pm 0,020)$  mm.
- De maximaal toegestane afwijking bedraagt 0,050 mm.



## 3. Nulpuntsfout


- Het nulpunt van de streepposities ligt bij de derde streep vanaf de baakvoet. De afstand van deze streep tot aan het snijpunt van de baakvoet en de streepdrager is gemeten. De nulpuntsfout is gedefinieerd als de afstand van het nulpunt van de streepposities tot de baakvoet minus de nominale afstand van 63,79 mm.
- De nulpuntsfout bedraagt  $(0,00 \pm 0,02)$  mm.
- De maximaal toegestane nulpuntsfout bedraagt 0,1 mm.



## **Bijlage 11 : Rapportage bouwkundig onderzoek**

## BESTAANDE PEILMERKEN

Nummer	Plaats	Adres	Onderhoud	Algemene opmerkingen	Peilmerk geschikt?
007G0084	Sappemeer	Langewijk 3	goed	enkele (grote) bomen in de omgeving aanwezig	ja
007G0176	Sappemeer	Noorderstraat 304	goed	-	ja
007G0191	Sappemeer	Middenstraat 124	goed	Grote boom voor trafohuisje aanwezig	ja
007H0010	Sappemeer	Achterdiep 80	matig tot redelijk	Woning slecht benaderbaar door afgesloten hek	ja
007H0130	Sappemeer	Spitsbergen 1	goed	grote bomen rondom woning, bomen in voortuin recent gekapt.	ja
007H0210	Noordbroek	Vennenweg	-	Peilmerk in peiler spoorbrug, niet benaderbaar	niet bekend
007H0216	Noordbroek	Botjesweg 2	redelijk	Woning lijkt last te hebben van verzakkingen	ja
007H0235	Sappemeer	Noorderstraat	goed	-	ja
007H0237	Sappemeer	Noordbroeksterstraat	goed	-	ja
012E0202	Nieuwe Compagnie	fietspand Wolfsbarg-Nieuwe Compagnie	goed	-	ja
007H0220	Zuidbroek	Kanaalweg	redelijk	pand lijkt niet meer ingebruik	ja
012F0236	Eexterveensekanaal	Eexterveensekanaal 95	goed	-	ja
012F0245	Zuidwending	Zuidwending 199	goed	veel kozijnen in voorgevel	ja

<p>Adres: Langewijk 3</p> <p>Plaats: Sappemeer</p> <p>Soort gebouw: Woning</p> <p>Peilmerk: 007G0084</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	nee
Staat van onderhoud	goed
Natte scheuren	geen
Droge scheuren	geen
Algemene opmerkingen	enkele (grote) bomen in de omgeving aanwezig
Is het peilmerk geschikt?	ja

Adres:  
Noorderstraat 304

Plaats:  
Sappemeer

Soort gebouw:  
Postkantoor

Peilmerk:  
007G0176



Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?

nee

Staat van onderhoud

goed

Natte scheuren

geen

Droge scheuren


geen

Algemene opmerkingen

-

Is het peilmerk geschikt?

ja

<p>Adres: Middenstraat 124</p> <p>Plaats: Sappemeer</p> <p>Soort gebouw: Trafohuisje</p> <p>Peilmerk: 007G0191</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	n.v.t.
Staat van onderhoud	goed
Natte scheuren	geen
Droge scheuren	geen
Algemene opmerkingen	Grote boom voor trafohuisje aanwezig
Is het peilmerk geschikt?	ja

Adres:  
Achterdiep 80

Plaats:  
Sappemeer

Soort gebouw:  
Woonboerderij

Peilmerk:  
007H0010



Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?

aanbouw aan zijgevel

Staat van onderhoud

matig tot redelijk

Natte scheuren

geen

Droge scheuren

in boerderijdeel

Algemene opmerkingen

Woning slecht benaderbaar door afgesloten hek

Is het peilmerk geschikt?

Ja

Adres:  
Spitsbergen 1

Plaats:  
Sappemeer

Soort gebouw:  
Woonboerderij

Peilmerk:  
007H0130



Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?

nee

Staat van onderhoud

goed

Natte scheuren

geen

Droge scheuren

geen

Algemene opmerkingen


grote bomen rondom woning, bomen in voortuin recent gekapt.


Is het peilmerk geschikt?


ja


Adres: Vennenweg  Plaats: Noordbroek  Soort gebouw: Pilaar in spoorbrug  Peilmerk: 007H0210	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	-
Staat van onderhoud	-
Natte scheuren	-
Droge scheuren	-
Algemene opmerkingen	Peilmerk niet benaderbaar
Is het peilmerk geschikt?	niet bekend




<p>Adres: Botjesweg 2</p> <p>Plaats: Noordbroek</p> <p>Soort gebouw: Woonboerderij</p> <p>Peilmerk: 007H0216</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	boerdijdeel lijkt opnieuw opgebouwd te zijn
Staat van onderhoud	redelijk
Natte scheuren	geen
Droge scheuren	in voorgevel boven kozijnen
Algemene opmerkingen	Woning lijkt last te hebben van verzakkingen
Is het peilmerk geschikt?	ja

<p>Adres: Noorderstraat</p> <p>Plaats: Sappemeer</p> <p>Soort gebouw: Brug</p> <p>Peilmerk: 007H0235</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	n.v.t.
Staat van onderhoud	goed
Natte scheuren	geen
Droge scheuren	geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	ja

<p>Adres: Noordbroeksterstraat</p> <p>Plaats: Sappemeer</p> <p>Soort gebouw: Woning</p> <p>Peilmerk: 007H0237</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	nee
Staat van onderhoud	goed
Natte scheuren	geen
Droge scheuren	in voor- en zijgevel
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	ja

<p>Adres: fietspand Wolfsbarg-Nieuwe Compagnie</p> <p>Plaats: Nieuwe Compagnie</p> <p>Soort gebouw: Brug</p> <p>Peilmerk: 012E0202</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	n.v.t.
Staat van onderhoud	goed
Natte scheuren	geen
Droge scheuren	geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	ja

<p>Adres: Kanaalweg</p> <p>Plaats: Zuidbroek</p> <p>Soort gebouw: Sluiswachtershuis</p> <p>Peilmerk: 007H0220</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	n.v.t.
Staat van onderhoud	redelijk
Natte scheuren	geen
Droge scheuren	geen
Algemene opmerkingen	pand lijkt niet meer in gebruik
Is het peilmerk geschikt?	ja

Adres:  
Eexterveensekanaal 95

Plaats:  
Eexterveensekanaal

Soort gebouw:  
Dorpshuis

Peilmerk:  
012F0236



Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?

nee

Staat van onderhoud

goed

Natte scheuren

geen

Droge scheuren


geen

Algemene opmerkingen

-

Is het peilmerk geschikt?


ja

<p>Adres: Zuidwending 199</p> <p>Plaats: Zuidwending</p> <p>Soort gebouw: Dorpshuis</p> <p>Peilmerk: 012F0245</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	aanbouw aan achterzijde
Staat van onderhoud	goed
Natte scheuren	geen
Droge scheuren	geen
Algemene opmerkingen	veel kozijnen in voorgevel
Is het peilmerk geschikt?	ja





Projectnummer	00005557.53	
Onderwerp	Bestaande peilmerken	
Datum	9 mei 2012	


nr	Fotodatum:	3-5-2012
007G0084-01		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
007G0084-02		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
007G0084-03		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
007G0084-04		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
007G0084-05		

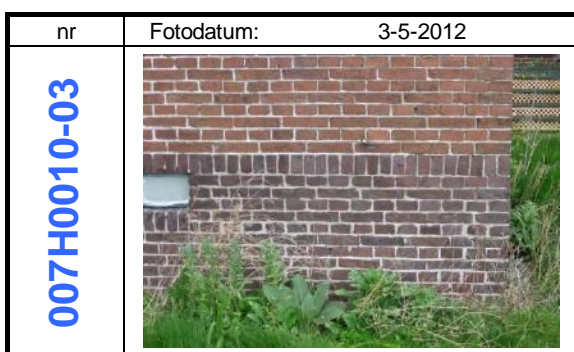
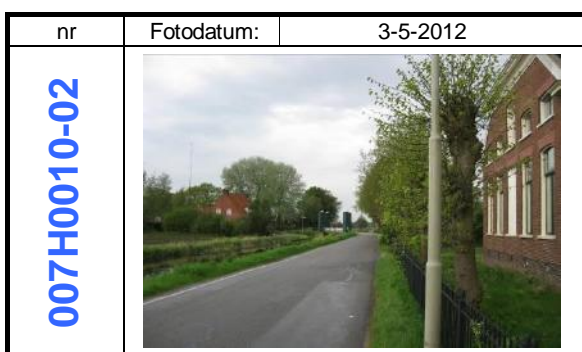
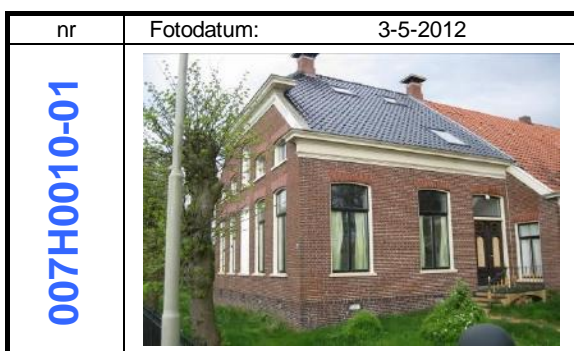
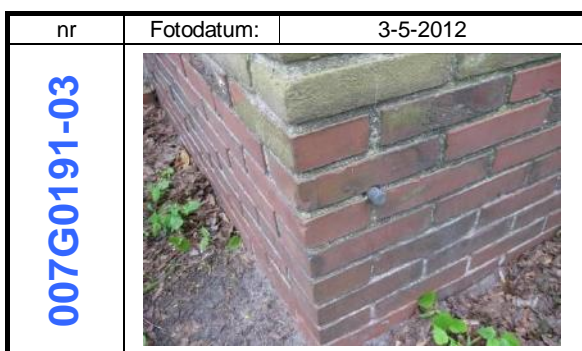
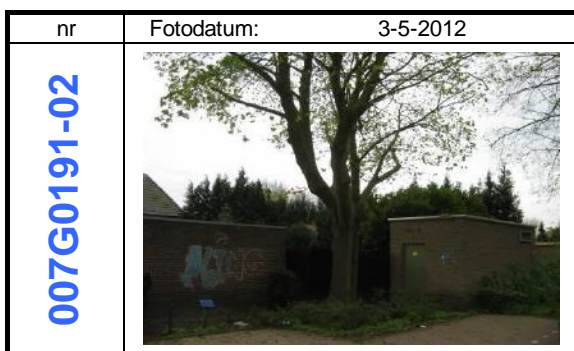
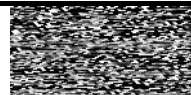
nr	Fotodatum:	3-5-2012
007G0084-06		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
007G0176-01		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
007G0176-02		




Projectnummer	00005557.53
Onderwerp	Bestaande peilmerken
Datum	9 mei 2012




Projectnummer	00005557.53	
Onderwerp	Bestaande peilmerken	
Datum	9 mei 2012	


nr	Fotodatum:	3-5-2012
007H0010-04		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
007H0010-05		

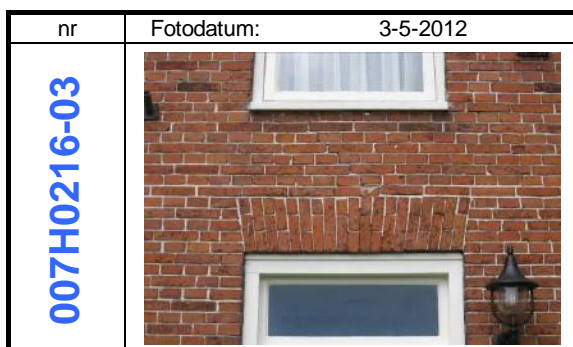
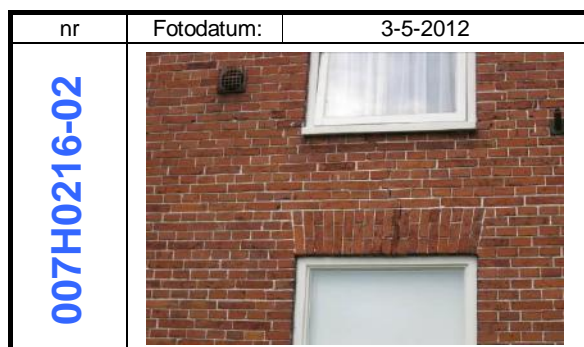
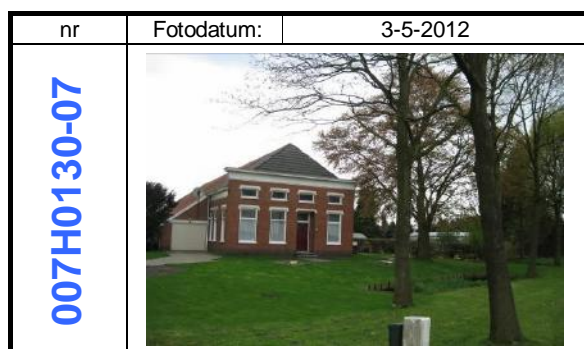
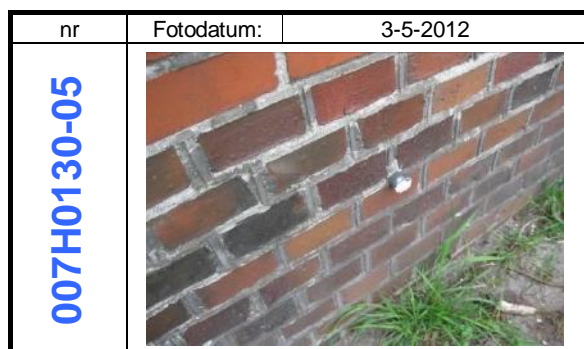
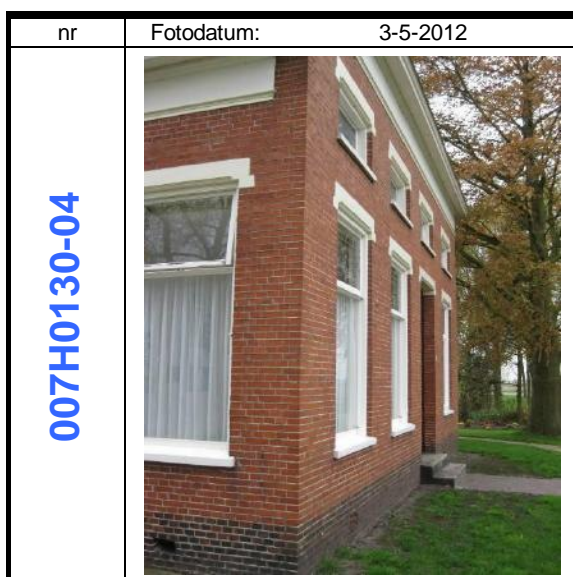
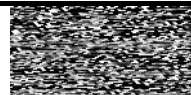
nr	Fotodatum:	3-5-2012
007H0010-06		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
007H0010-07		

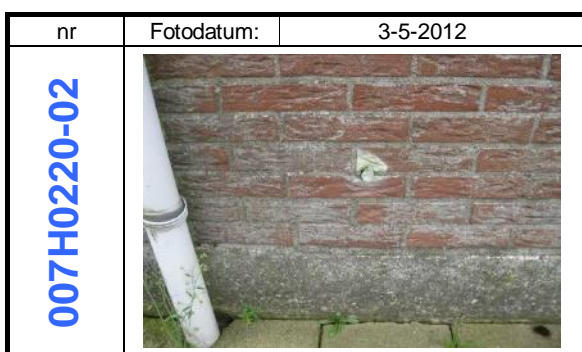
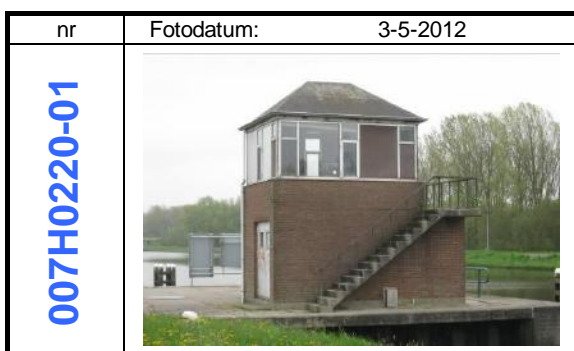
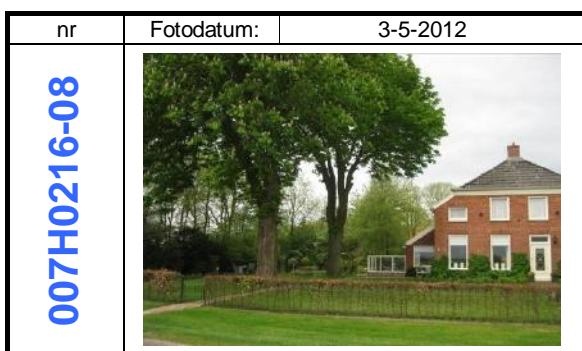
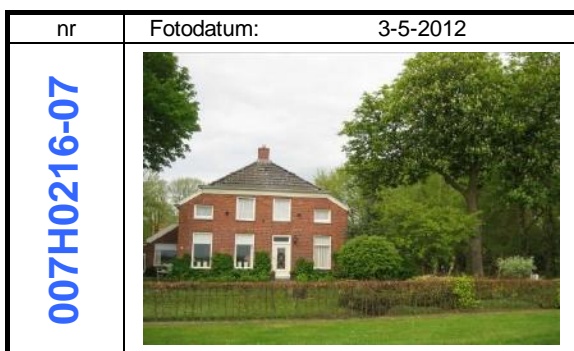
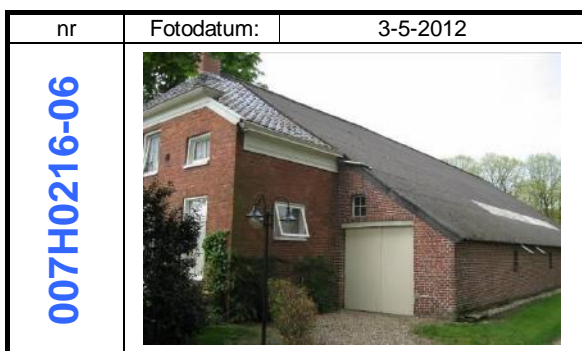
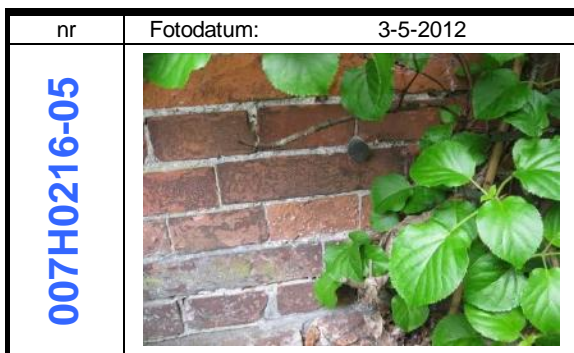
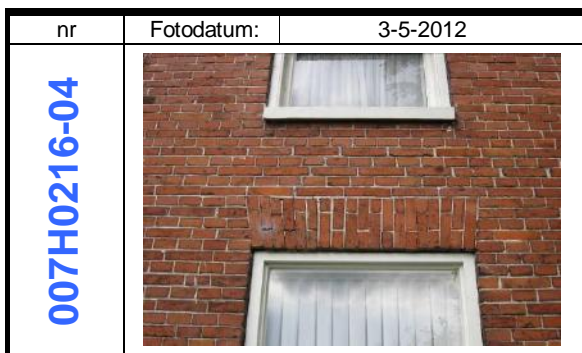
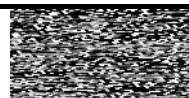
nr	Fotodatum:	3-5-2012
007H0130-01		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
007H0130-02		



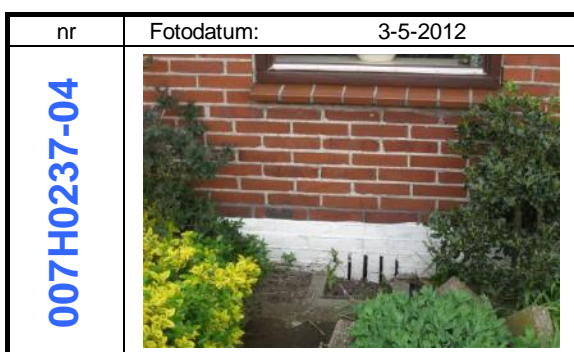
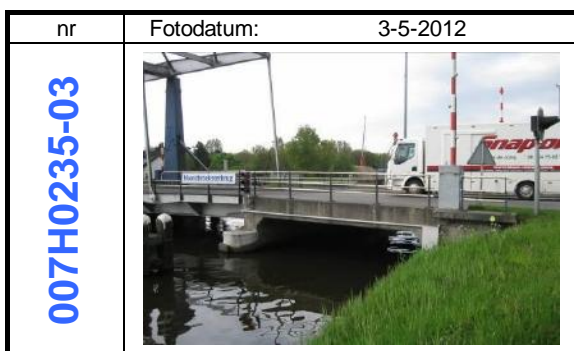
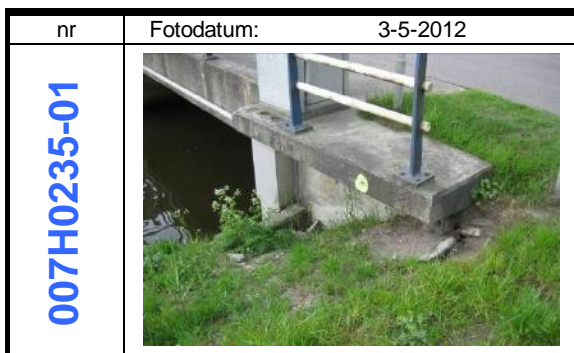
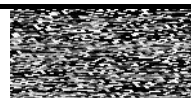


Projectnummer	00005557.53
Onderwerp	Bestaande peilmerken
Datum	9 mei 2012







Projectnummer	00005557.53
Onderwerp	Bestaande peilmerken
Datum	9 mei 2012





Projectnummer	00005557.53	
Onderwerp	Bestaande peilmerken	
Datum	9 mei 2012	


nr	Fotodatum:	3-5-2012
007H0237-05		


nr	Fotodatum:	3-5-2012
007H0237-06		


nr	Fotodatum:	3-5-2012
007H0237-07		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
007H0237-08		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
012E0202-01		


nr	Fotodatum:	3-5-2012
012E0202-02		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
012E0202-03		


nr	Fotodatum:	3-5-2012
012E0202-04		

Projectnummer	00005557.53	
Onderwerp	Bestaande peilmerken	
Datum	9 mei 2012	

nr	Fotodatum:	3-5-2012
012F0236-01		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
012F0236-02		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
012F0236-03		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
012F0236-04		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
012F0245-01		


nr	Fotodatum:	3-5-2012
012F0245-02		





# NIEUWE PEILMERKEN


Nummer	Plaats	Adres	Onderhoud	Algemene opmerkingen	Peilmerk geschikt?
012E0223	Zuidlaarderveen	Broeken 2	Voorgevel goed, zijgevels zeer matig	-	ja
012E0224	Hoogezand	Nieuwe Compagnie 21	goed	woning ligt aan het kanaal	ja
012E0225	Hoogezand	Sluisweg	goed	-	ja
012E0226	Hoogezand	Sluisweg	goed	-	ja
012E0227	Hoogezand	Kalkwijk 139	goed	-	ja
012F0247	Borgercompagnie	Borgercompagnie 49	goed	Loods kan zich nog zetten (ca. 7-10jr.)	ja
012F0248	Meeden	Korte Akkers 43	goed	grote bomen aanwezig in omgeving	ja
012F0249	Meeden	Beneden Veensloot 49	goed	geen	ja
007G0250	Hoogezand	Sochterstraat	goed	-	ja
007G0251	Hoogezand	Achterdiep NZ 31	goed	woning ligt aan het kanaal	ja
007G0252	Hoogezand	Achterdiep NZ 51	goed	woning ligt aan het kanaal	ja
007H0290	Zuidbroek	Spitsbergen 5	woonhuis goed, boerderij redelijk	grote bomen nabij de voorgevel	ja
007H0291	Sappemeer	Noorderstraat 359	goed	geen	ja
007H0292	Zuidbroek	Spitsbergen 2	redelijk	grote bomen in voortuin peilmerk zit los* Peilmerk is opnieuw verankerd in de muur	nee / na vastzetten peilmerk: ja
007H0293	Sappemeer	Sappemeersterweg 17A	goed	-	ja
007H0294	Zuidbroek	Kerkstraat	goed	-	ja



<p>Adres: Broeken 2</p> <p>Plaats: Zuidlaarderveen</p> <p>Soort gebouw: Woning</p> <p>Peilmerk: 012E0223</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Voorgevel lijkt vernieuwd
Staat van onderhoud	Voorgevel goed, zijgevels zeer matig
Natte scheuren	in zijgevel
Droge scheuren	in zijgevel
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	ja

<p>Adres: Nieuwe Compagnie 21</p> <p>Plaats: Hoogezand</p> <p>Soort gebouw: Woning</p> <p>Peilmerk: 012E0224</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Zijgevel is vernieuwd
Staat van onderhoud	goed
Natte scheuren	geen
Droge scheuren	geen
Algemene opmerkingen	woning ligt aan het kanaal
Is het peilmerk geschikt?	ja

<p>Adres: Sluisweg</p> <p>Plaats: Hoogezand</p> <p>Soort gebouw: Brug</p> <p>Peilmerk: 012E0225</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	n.v.t.
Staat van onderhoud	goed
Natte scheuren	geen
Droge scheuren	geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	ja

<p>Adres: Sluisweg</p> <p>Plaats: Hoogezand</p> <p>Soort gebouw: Gemaal</p> <p>Peilmerk: 012E0226</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	n.v.t.
Staat van onderhoud	goed
Natte scheuren	geen
Droge scheuren	geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	ja

Adres:  
Kalkwijk 139

Plaats:  
Hoogezand

Soort gebouw:  
Woning

Peilmerk:  
012E0227



Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?

nee

Staat van onderhoud

goed

Natte scheuren

nabij aansluiting zonnesherm

Droge scheuren


geen


Algemene opmerkingen


-

Is het peilmerk geschikt?


ja


<p>Adres: Borgercompagnie 49</p> <p>Plaats: Borgercompagnie</p> <p>Soort gebouw: Loods</p> <p>Peilmerk: 012F0247</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Loods is nieuw gebouwd, woonhuis is bestaand
Staat van onderhoud	goed
Natte scheuren	geen
Droge scheuren	geen
Algemene opmerkingen	Loods kan zich nog zetten (ca. 7-10jr.)
Is het peilmerk geschikt?	ja


<p>Adres: Korte Akkers 43</p> <p>Plaats: Meeden</p> <p>Soort gebouw: Woonboerderij</p> <p>Peilmerk: 012F0248</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	divers nieuw metselwerk in gevel
Staat van onderhoud	goed
Natte scheuren	geen
Droge scheuren	geen
Algemene opmerkingen	grote bomen aanwezig in omgeving
Is het peilmerk geschikt?	ja


<p>Adres: Beneden Veensloot 49</p> <p>Plaats: Meeden</p> <p>Soort gebouw: Woning</p> <p>Peilmerk: 012F0249</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	nee
Staat van onderhoud	goed
Natte scheuren	geen
Droge scheuren	geen
Algemene opmerkingen	geen
Is het peilmerk geschikt?	ja





<p>Adres: Sochterstraat</p> <p>Plaats: Hoogezand</p> <p>Soort gebouw: Brug</p> <p>Peilmerk: 007G0250</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	n.v.t.
Staat van onderhoud	goed
Natte scheuren	geen
Droge scheuren	geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	ja


<p>Adres: Achterdiep NZ 31</p> <p>Plaats: Hoogezand</p> <p>Soort gebouw: Woning</p> <p>Peilmerk: 007G0251</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	geen
Staat van onderhoud	goed
Natte scheuren	geen
Droge scheuren	geen
Algemene opmerkingen	woning ligt aan het kanaal
Is het peilmerk geschikt?	ja


<p>Adres: Achterdiep NZ 51</p> <p>Plaats: Hoogezand</p> <p>Soort gebouw: Woning</p> <p>Peilmerk: 007G0252</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	achterbouw is relatief nieuw
Staat van onderhoud	goed
Natte scheuren	geen
Droge scheuren	geen
Algemene opmerkingen	woning ligt aan het kanaal
Is het peilmerk geschikt?	ja

<p>Adres: Spitsbergen 5</p> <p>Plaats: Zuidbroek</p> <p>Soort gebouw: Woonboerderij</p> <p>Peilmerk: 007H0290</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	kozijn in boerderij
Staat van onderhoud	woonhuis goed, boerderij redelijk
Natte scheuren	geen
Droge scheuren	geen
Algemene opmerkingen	grote bomen nabij de voorgevel
Is het peilmerk geschikt?	ja

<p>Adres: Noorderstraat 359</p> <p>Plaats: Sappemeer</p> <p>Soort gebouw: Woning</p> <p>Peilmerk: 007H0291</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	nee
Staat van onderhoud	goed
Natte scheuren	Stoep t.o.v. woning
Droge scheuren	geen
Algemene opmerkingen	geen
Is het peilmerk geschikt?	ja

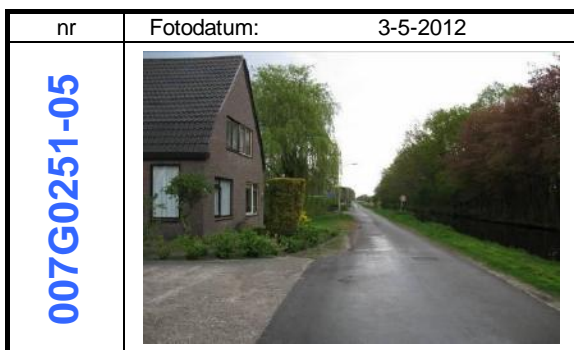
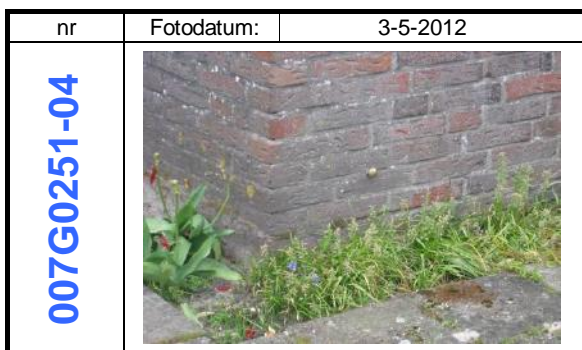
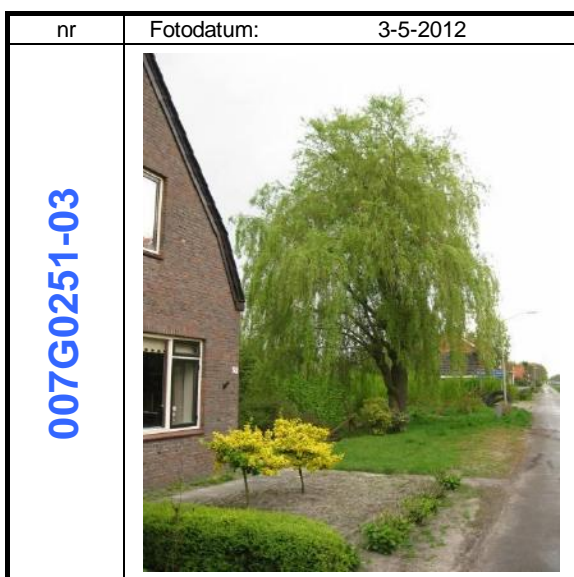
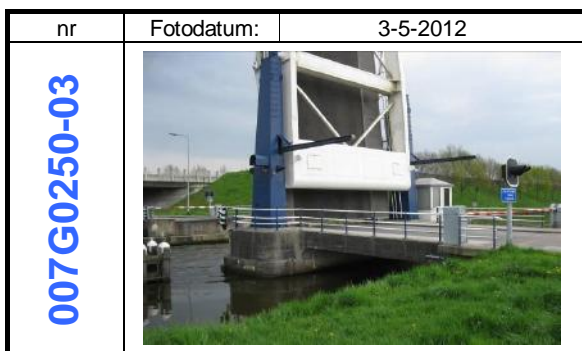
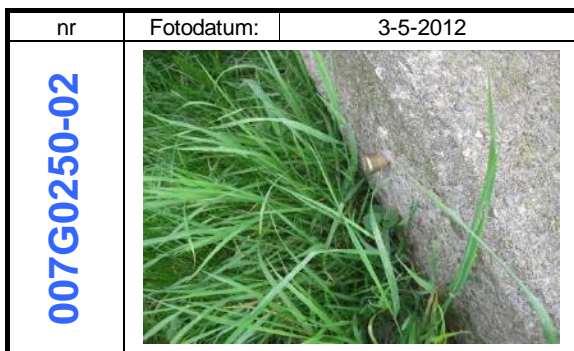
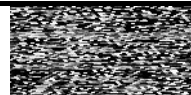
<p>Adres: Spitsbergen 2</p> <p>Plaats: Zuidbroek</p> <p>Soort gebouw: Woonboerderij</p> <p>Peilmerk: 007H0292</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	geen
Staat van onderhoud	redelijk
Natte scheuren	geen
Droge scheuren	in voorgevel rondom de kozijnen
Algemene opmerkingen	grote bomen in voortuin peilmerk zit los* Peilmerk is opnieuw verankerd in de muur
Is het peilmerk geschikt?	nee / na vastzetten peilmerk: ja

<p>Adres: Sappemeesterweg 17A</p> <p>Plaats: Sappemeer</p> <p>Soort gebouw: Woning</p> <p>Peilmerk: 007H0293</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	geen
Staat van onderhoud	goed
Natte scheuren	geen
Droge scheuren	geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	ja

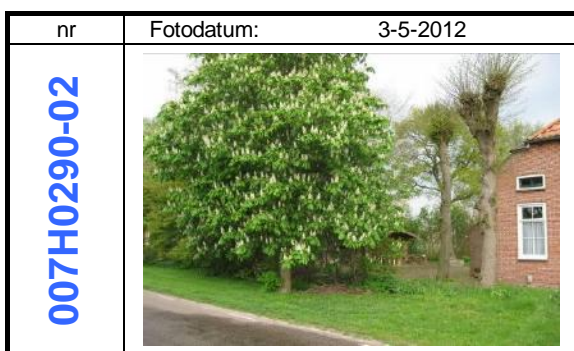
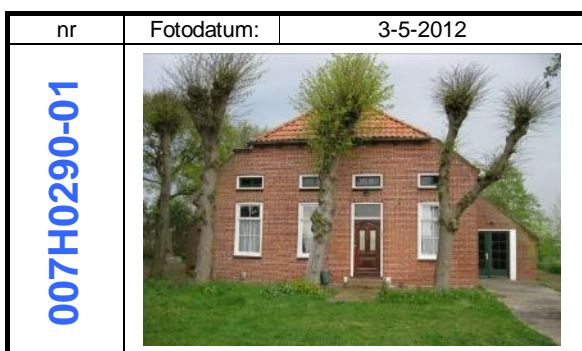
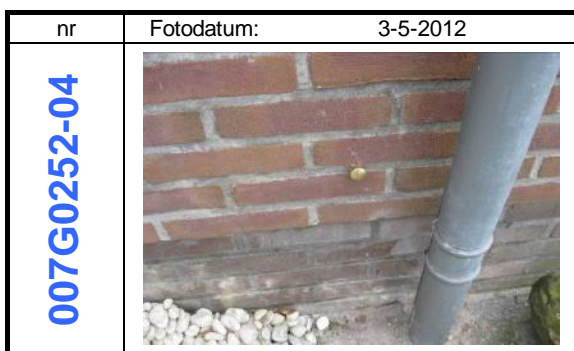
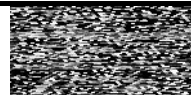
<p>Adres: Kerkstraat</p> <p>Plaats: Zuidbroek</p> <p>Soort gebouw: in viaduct over A7</p> <p>Peilmerk: 007H0294</p>	
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	n.v.t.
Staat van onderhoud	goed
Natte scheuren	geen
Droge scheuren	geen
Algemene opmerkingen	-
Is het peilmerk geschikt?	ja



Projectnummer 00005557.53  
 Onderwerp Nieuwe peilmerken  
 Datum 9 mei 2012




Projectnummer	00005557.53
Onderwerp	Nieuwe peilmerken
Datum	9 mei 2012







Projectnummer	00005557.53	
Onderwerp	Nieuwe peilmerken	
Datum	9 mei 2012	


nr	Fotodatum:	3-5-2012
007H0290-05		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
007H0291-01		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
007H0291-02		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
007H0291-03		


nr	Fotodatum:	3-5-2012
007H0291-04		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
007H0291-05		


nr	Fotodatum:	3-5-2012
007H0292-01		


nr	Fotodatum:	3-5-2012
007H0292-02		


Projectnummer	00005557.53	
Onderwerp	Nieuwe peilmerken	
Datum	9 mei 2012	


nr	Fotodatum:	3-5-2012
007H0292-03		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
007H0292-04		

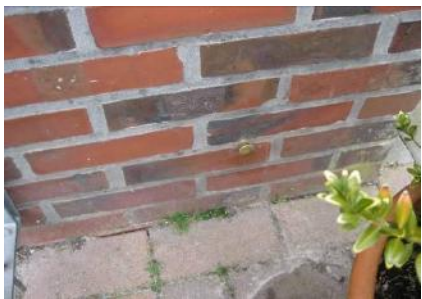
nr	Fotodatum:	3-5-2012
007H0292-05		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
007H0292-06		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
007H0292-07		


nr	Fotodatum:	3-5-2012
007H0293-01		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
007H0293-02		


nr	Fotodatum:	3-5-2012
007H0293-03		



Projectnummer	00005557.53	
Onderwerp	Nieuwe peilmerken	
Datum	9 mei 2012	


nr	Fotodatum:	3-5-2012
007H0293-04		


nr	Fotodatum:	3-5-2012
007H0294-01		


nr	Fotodatum:	3-5-2012
007H0294-02		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
012E0223-01		


nr	Fotodatum:	3-5-2012
012E0223-02		


nr	Fotodatum:	3-5-2012
012E0223-03		


nr	Fotodatum:	3-5-2012
012E0223-04		


nr	Fotodatum:	3-5-2012
012E0223-05		

Projectnummer	00005557.53	
Onderwerp	Nieuwe peilmerken	
Datum	9 mei 2012	

nr	Fotodatum:	3-5-2012
012E0223-06		


nr	Fotodatum:	3-5-2012
012E0223-07		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
012E0223-08		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
012E0224-01		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
012E0224-02		


nr	Fotodatum:	3-5-2012
012E0224-03		


nr	Fotodatum:	3-5-2012
012E0224-04		


nr	Fotodatum:	3-5-2012
012E0224-05		




Projectnummer	00005557.53	
Onderwerp	Nieuwe peilmerken	
Datum	9 mei 2012	


nr	Fotodatum:	3-5-2012
012E0225-01		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
012E0225-02		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
012E0226-01		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
012E0226-02		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
012E0227-01		


nr	Fotodatum:	3-5-2012
012E0227-02		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
012E0227-03		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
012E0227-04		

Projectnummer	00005557.53	
Onderwerp	Nieuwe peilmerken	
Datum	9 mei 2012	


nr	Fotodatum:	3-5-2012
012E0227-05		


nr	Fotodatum:	3-5-2012
012E0227-06		

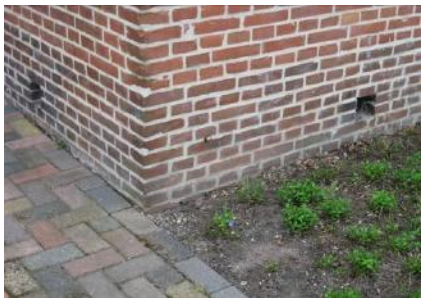
nr	Fotodatum:	3-5-2012
012F0247-01		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
012F0247-02		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
012F0247-03		


nr	Fotodatum:	3-5-2012
012F0248-01		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
012F0248-02		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
012F0248-03		





Projectnummer	00005557.53	
Onderwerp	Nieuwe peilmerken	
Datum	9 mei 2012	

nr	Fotodatum:	3-5-2012
012F0248-04		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
012F0248-05		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
012F0249-01		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
012F0249-02		

nr	Fotodatum:	3-5-2012
012F0249-03		

nr	Fotodatum:	

## **Bijlage 12 : Rapportage aanbrengen ondergrondse merken**

# Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS

## Resultaat grondonderzoek

ten behoeve van het aanbrengen van een ondergronds  
meetmerk nabij de Nedmagweg te Borgercompagnie

### Opdrachtnummer

VN-56001-1

### Opdrachtgever

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.  
Postbus 24  
8440 AA Heerenveen

### Bijlagen

Situatietekening	1
Plaatsingsgegevens	2
Sondeergrafiek DKM1	3
Tabel X-,Y- en Z-coördinaten	4
Voorboring	5
Productinformatieblad hydrauliek olie	6
Foto's	7

### Datum rapport

7 mei 2012



**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS

Rapportnummer:	R18918
Status:	Definitief
Opgesteld door:	T. Aans
Vrijgegeven door:	H.J.H. Westerhof
Handtekening:	

## ▲ Algemeen

In opdracht van Ingenieursbureau "Oranjewoud" B.V. te Heerenveen is door ons bureau een grondonderzoek uitgevoerd ten behoeve van het aanbrengen van een ondergrondsmeeetmerk nabij de Nedmagweg te Borgercompagnie overeenkomstig de 'Productspecificaties Beheer NAP – Plaatsing Ondergronds Merk, dec. 2008'. Aan de hand van de resultaten van het uitgevoerde grondonderzoek is een vastpuntconus in een zettingsvrije zandlaag geplaatst.

## ▲ Constructie vastpuntconus

De constructie van de vastpuntconus bestaat uit een speciaal geconstrueerde mechanische conus met een lange vrije slag. De conus is samengesteld uit een vast en een schuivend deel van gehard en verchroomd staal. Door middel van 2 rubberen O-ringen en een vuilschraapring zijn deze twee delen als een telescoopverbinding aan elkaar verbonden. De maximale slag tussen het vaste en schuivende deel bedraagt 300 mm.

## ▲ Grondonderzoek

Voor het bepalen van de einddiepte van de vastpuntconus is een sondering tot een diepte van maximaal circa 10 m- maaiveld uitgevoerd. De sondering is verricht met onze 20-tons sondeerapparatuur met behulp van de elektrische kleefmantelconus volgens norm NEN 5140. In bijlage 3 is het aldus verkregen sondeerresultaat grafisch gepresenteerd waarbij de conusweerstand en de plaatselijke wrijvingsweerstand is uitgezet tegen de diepte in meters ten opzichte van N.A.P. Het wrijvingsgetal (plaatselijke wrijvingsweerstand uitgedrukt in % van de conusweerstand) is kenmerkend voor de verschillende grondsoorten en geeft derhalve een gedetailleerd beeld van de bodemopbouw. Tijdens het sonderen is met behulp van een in de conus ingebouwde hellingmeter de afwijking van de conus ten opzichte van de verticaal gecontroleerd.

## ▲ Plaatsing vastpuntconus

De vastpuntconus is in een zettingsvrije zandlaag op een diepte van 6,42 m- N.A.P. geplaatst. Om nazakken in de dieper uitgevoerde sondering te voorkomen is de vastpuntconus op een afstand van circa 1 meter van de bestaande sondering geplaatst.

De vastpuntconus is met sondeerbuizen op diepte gebracht. Op de geprojecteerde einddiepte zijn de sondeerbuizen 250 mm getrokken. Op deze wijze is de conus geplaatst met een vrije slag van 250 mm, waarbij de vaste punt van de conus in de zettingsvrije zandlaag gefundeerd blijft.

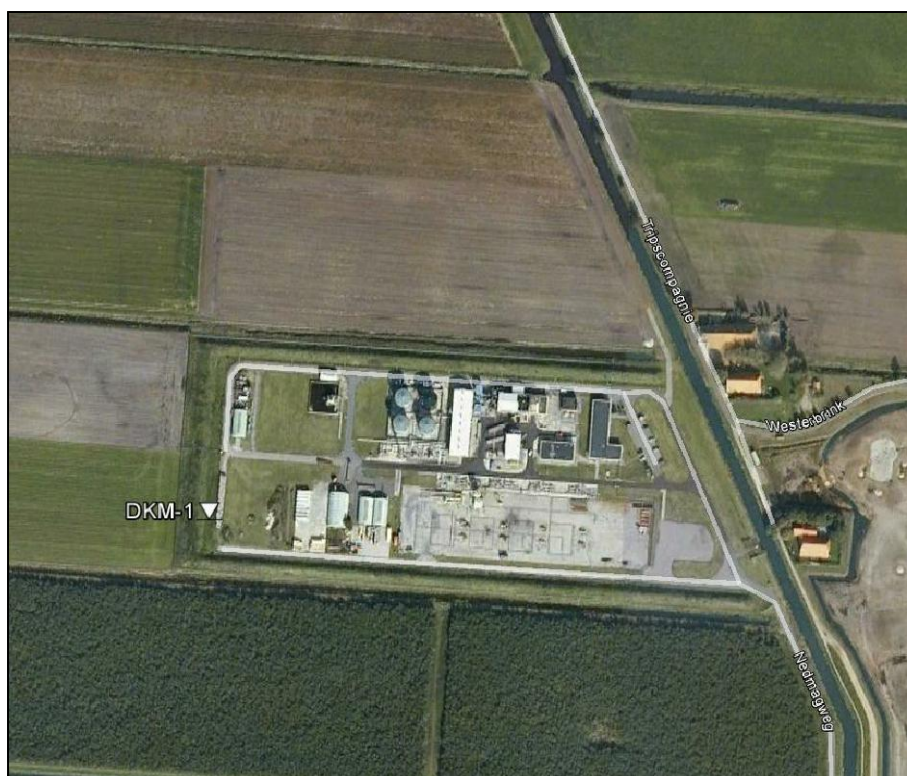


De vastpuntconus is met binnenstangen verlengd tot het gewenste afwerkniveau. Op deze manier functioneert de bovenkant van de binnenstangen als hoogtemerk, waarbij de sondeerbuizen kunnen meebewegen met eventuele (verticale) bewegingen in de ondergrond tussen maaiveld en het vaste punt.

Afwerking vindt plaats door de laatste sondeerbuis en binnenstang te vervangen door een roestvrijstalen stang met binnenstang. De ruimte van 2 mm tussen de sondeerbuis en de binnenstang wordt gevuld met biologisch afbreekbare Shell Naturelle hydrauliek olie, dit heeft als doel om de wrijving en roestvorming te voorkomen. Vervolgens wordt een roestvrijstalen dop op de buis geschroefd. Het geheel is vervolgens door de opdrachtgever afgewerkt met een put. In bijlage 6 is een productinformatieblad van de Shell Naturelle hydrauliek olie toegevoegd.

In verband met de mogelijke ligging van kabels en/of leidingen is de sondering voorgeboord. De bijbehorende boorbeschrijving is weergegeven in bijlage 5.

Het sondeerpunt is door ons bureau met behulp van 06-GPS in het terrein uitgezet in RD-coördinaten met een nauwkeurigheid van 0,50 m en gewaterpast met een nauwkeurigheid van 5 cm ten opzichte van N.A.P. De resultaten van deze metingen zijn gepresenteerd op de bijlage 4. Alle gegevens van de inmetingen en waterpassingen genoemd in deze rapportage zijn een momentopname en zijn alleen te gebruiken voor het grondonderzoek.





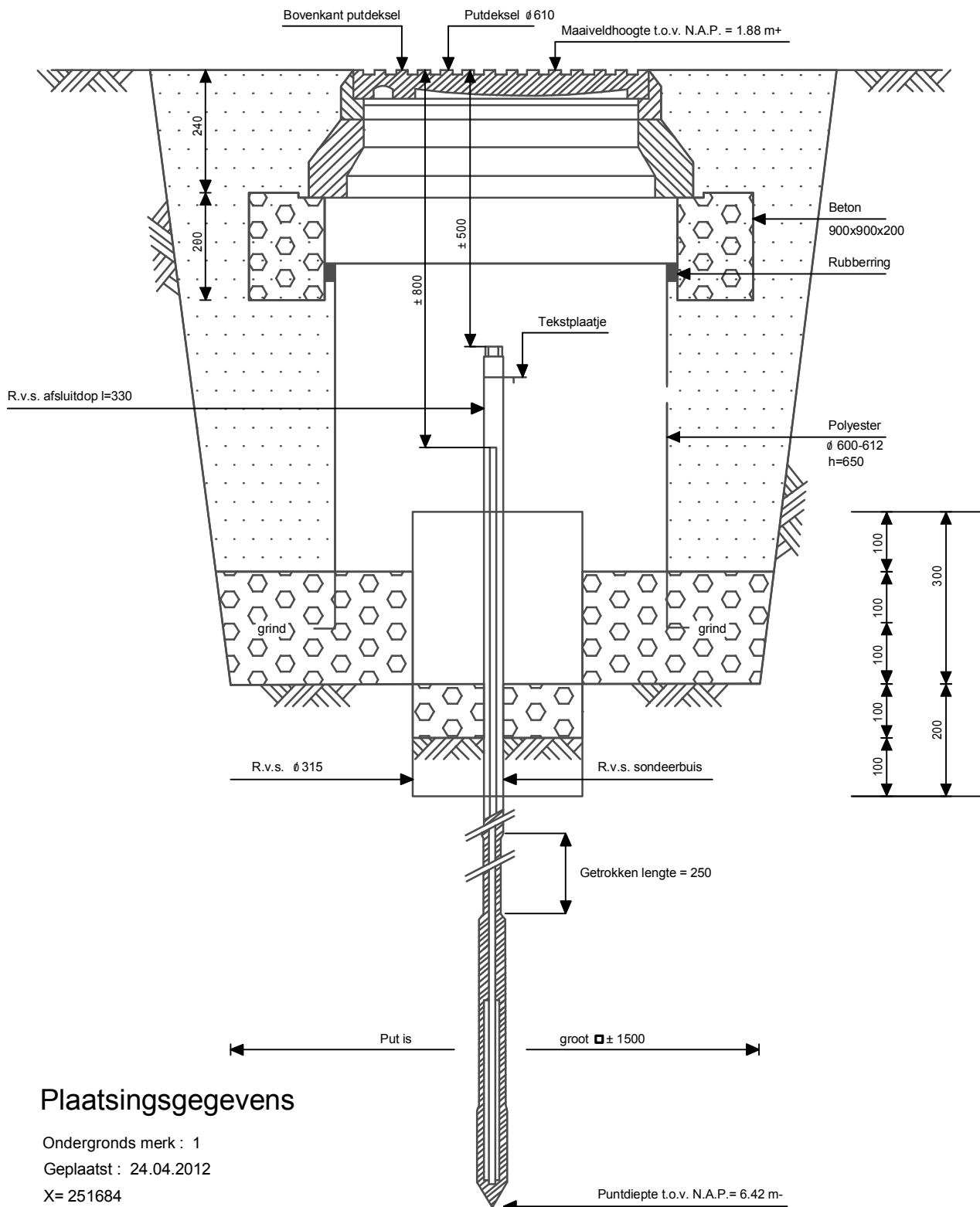
## LEGENDA

DKM



Diepsondering met plaatselijke wrijving

Situatietekening		Datum : 25.04.12	Gew:
Aanbrengen ondergronds meetmerk nabij de Nedmagweg te Borgercompagnie		Getekend : AE	Gew:
		Schaal : -	Gew:
		Formaat : A4	Gew:
 <b>Wiertsema &amp; Partners</b> <small>RAADGEVEND INGENIEURS</small>			
	Blad : 1-1	Opdracht: VN-56001-1	
			



## Plaatsingsgegevens

Ondergronds merk : 1  
 Geplaatst : 24.04.2012  
 X= 251684  
 Y= 571444

Detailtekening

Datum : 25.04.12

Gew:

Getekend : AE

Gew:

Aanbrengen ondergronds meetmerk nabij de Nedmagweg  
 te Borgercompagnie

Schaal :

Gew:

Formaat : A4

Gew:



**Wiertsema & Partners**

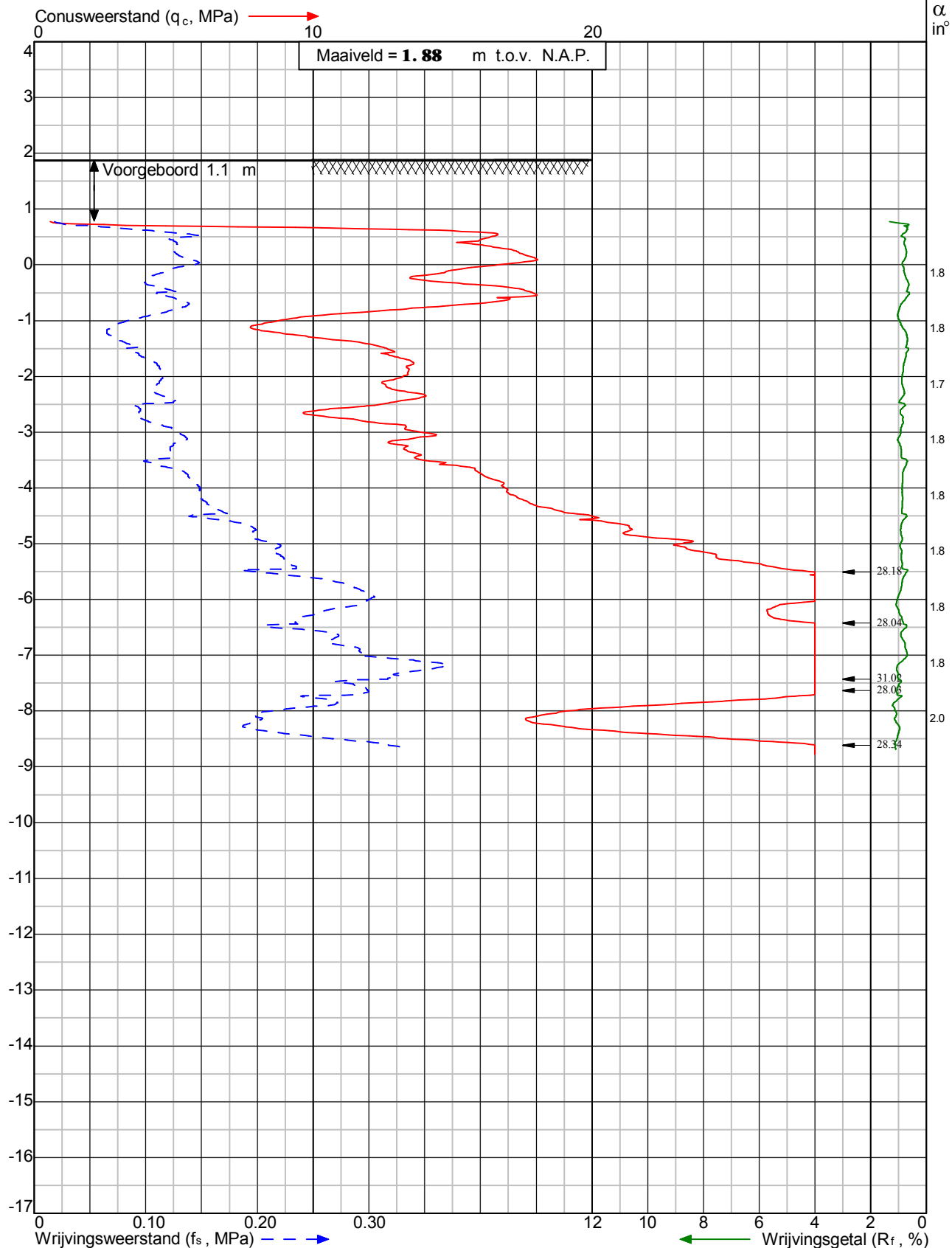
RAADGEVEND INGENIEURS

Blad : 1-1

Opdracht: VN-56001-1

AKKOORD  
 UITV

Sondering volgens norm NEN 5140 Conusweerstand (q<sub>c</sub>, MPa) Klasse: 2  
 Conusweertype: cilindrisch elektrisch SUB-15  
 Conusserienummer: 090706  
 Diepte in meters ten opzichte van N.A.P.



Project: Aanbrengen ondergronds meetmerk nabij de Nedmagweg  
 te Borgercompagnie

Sondering: DKM-1



**Wiertsema & Partners**  
 RAADGEVEND INGENIEURS

x = 251684

y = 571444

Blad: 1 van 1

Opdr.nr: VN-56001-1

Datum: 24-4-2012

AKKOORD  
 UITV



**Tabel X-, Y- en Z-coördinaten**

De sondering is door ons bureau ingemeten in het Rijksdriehoekstelsel en gewaterpast ten opzichte van N.A.P.

Meetpunt	X-coördinaten [in m]	Y-coördinaten [in m]	Maaiveldhoogte [m t.o.v. N.A.P.]
DKM1	251.684	571.444	1,88 m+ N.A.P.



## Voorboring

Voorboring is gemaakt bij DKM1, d.d. 24 april 2012:

0,00	-	0,40	m- maaiveld	ZAND, matig fijn, sterk humeus, (teelaarde), bruin.
0,40	-	0,70	m- maaiveld	ZAND, matig fijn, zwak humeus, weinig steentjes, grijs/bruin.
0,70	-	1,10	m- maaiveld	ZAND, matig fijn, grijs.



# Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS

## Resultaat grondonderzoek

ten behoeve van het aanbrengen van een ondergronds  
meetmerk nabij de Semsweg te De Groeve

### Opdrachtnummer

VN-56002-1

### Opdrachtgever

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.  
Postbus 24  
8440 AA Heerenveen

### Bijlagen

Situatietekening	1
Plaatsingsgegevens	2
Sondeergrafiek DKM1	3
Tabel X-,Y- en Z-coördinaten	4
Voorboring	5
Productinformatieblad hydrauliek olie	6
Foto's	7

### Datum rapport

7 mei 2012



**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS

Rapportnummer:	R18921
Status:	Definitief
Opgesteld door:	S. Feenstra
Vrijgegeven door:	H.J.H. Westerhof
Handtekening:	

## ▲ Algemeen

In opdracht van Ingenieursbureau "Oranjewoud" B.V. te Heerenveen is door ons bureau een grondonderzoek uitgevoerd ten behoeve van het aanbrengen van een ondergrondsmetmerk nabij de Semsweg te De Groeve overeenkomstig de 'Productspecificaties Beheer NAP – Plaatsing Ondergronds Merk, dec. 2008'. Aan de hand van de resultaten van het uitgevoerde grondonderzoek is een vastpuntconus in een zettingsvrije zandlaag geplaatst.

## ▲ Constructie vastpuntconus

De constructie van de vastpuntconus bestaat uit een speciaal geconstrueerde mechanische conus met een lange vrije slag. De conus is samengesteld uit een vast en een schuivend deel van gehard en verchroomd staal. Door middel van 2 rubberen O-ringen en een vuilschraapring zijn deze twee delen als een telescoopverbinding aan elkaar verbonden. De maximale slag tussen het vaste en schuivende deel bedraagt 300 mm.

## ▲ Grondonderzoek

Voor het bepalen van de einddiepte van de vastpuntconus is een sondering tot een diepte van maximaal circa 10 m- maaiveld uitgevoerd. De sondering is verricht met onze 20-tons sondeerapparatuur met behulp van de elektrische kleefmantelconus volgens norm NEN 5140. In bijlage 3 is het aldus verkregen sondeerresultaat grafisch gepresenteerd waarbij de conusweerstand en de plaatselijke wrijvingsweerstand is uitgezet tegen de diepte in meters ten opzichte van N.A.P. Het wrijvingsgetal (plaatselijke wrijvingsweerstand uitgedrukt in % van de conusweerstand) is kenmerkend voor de verschillende grondsoorten en geeft derhalve een gedetailleerd beeld van de bodemopbouw. Tijdens het sonderen is met behulp van een in de conus ingebouwde hellingmeter de afwijking van de conus ten opzichte van de verticaal gecontroleerd.

## ▲ Plaatsing vastpuntconus

De vastpuntconus is in een zettingsvrije zandlaag op een diepte van 6,37 m- N.A.P. geplaatst. Om nazakken in de dieper uitgevoerde sondering te voorkomen is de vastpuntconus op een afstand van circa 1 meter van de bestaande sondering geplaatst.

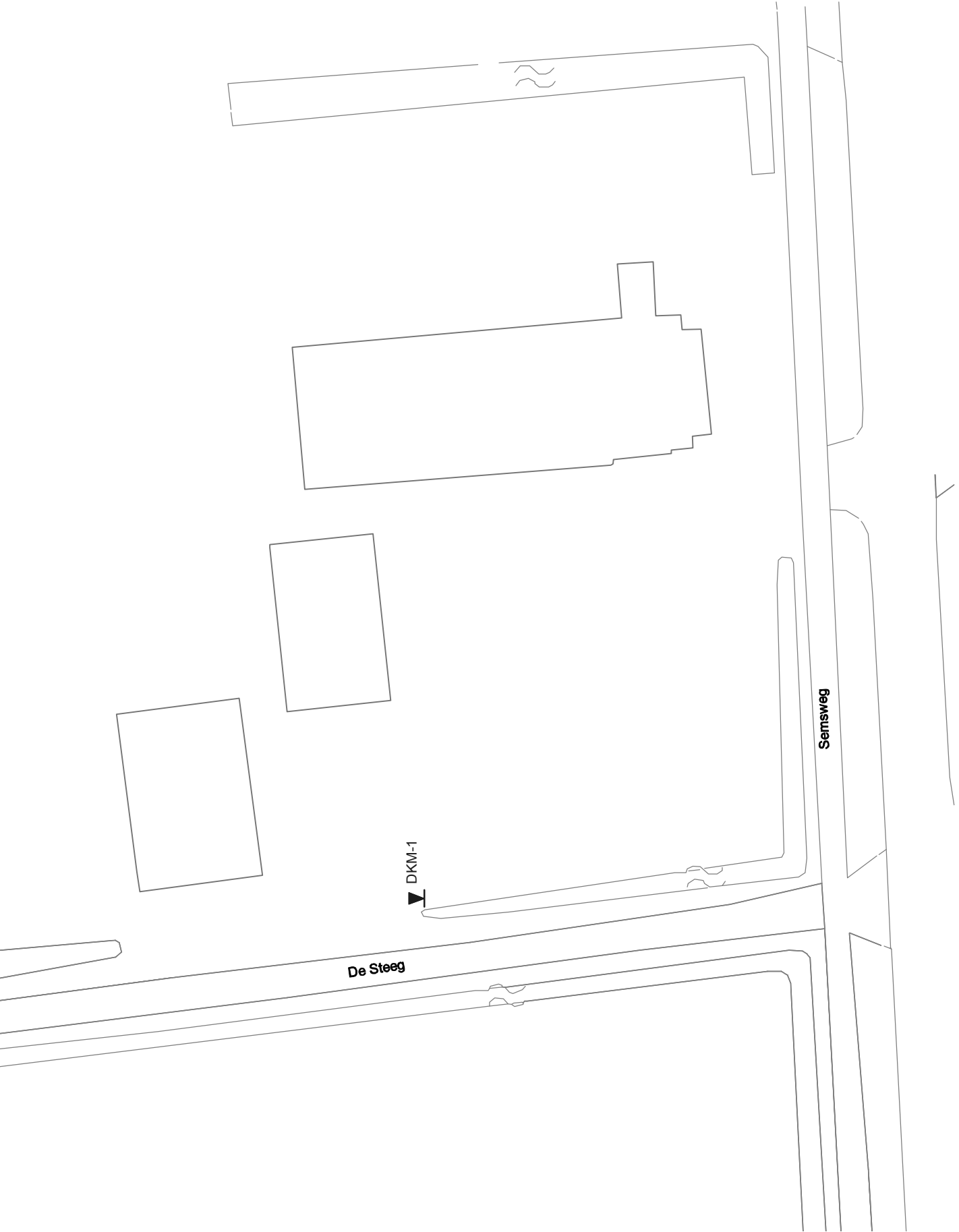
De vastpuntconus is met sondeerbuizen op diepte gebracht. Op de geprojecteerde einddiepte zijn de sondeerbuizen 250 mm getrokken. Op deze wijze is de conus geplaatst met een vrije slag van 250 mm, waarbij de vaste punt van de conus in de zettingsvrije zandlaag gefundeerd blijft.

De vastpuntconus is met binnenstangen verlengd tot het gewenste afwerkniveau. Op deze manier functioneert de bovenkant van de binnenstangen als hoogtemerk, waarbij de sondeerbuizen kunnen meebewegen met eventuele (verticale) bewegingen in de ondergrond tussen maaiveld en het vaste punt.

Afwerking vindt plaats door de laatste sondeerbuis en binnenstang te vervangen door een roestvrijstalen stang met binnenstang. De ruimte van 2 mm tussen de sondeerbuis en de binnenstang wordt gevuld met biologisch afbreekbare Shell Naturelle hydrauliek olie, dit heeft als doel om de wrijving en roestvorming te voorkomen. Vervolgens wordt een roestvrijstalen dop op de buis geschroefd. Het geheel is vervolgens door de opdrachtgever afgewerkt met een put. In bijlage 6 is een productinformatieblad van de Shell Naturelle hydrauliek olie toegevoegd.

In verband met de mogelijke ligging van kabels en/of leidingen is de sondering voorgeboord. De bijbehorende boorbeschrijving is weergegeven in bijlage 5.

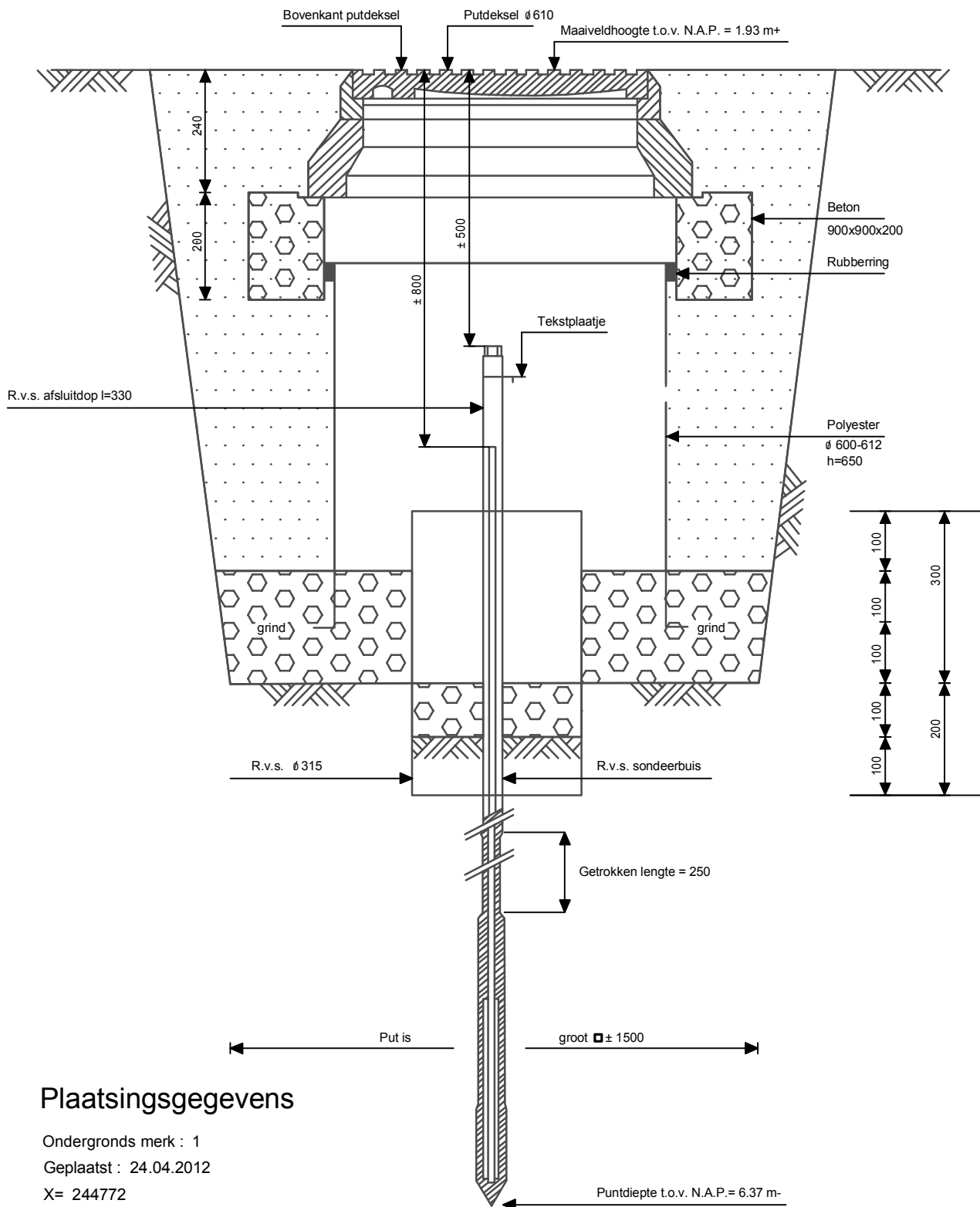
Het sondeerpunt is door ons bureau met behulp van 06-GPS in het terrein uitgezet in RD-coördinaten met een nauwkeurigheid van 0,50 m en gewaterpast met een nauwkeurigheid van 5 cm ten opzichte van N.A.P. De resultaten van deze metingen zijn gepresenteerd op de bijlage 4. Alle gegevens van de inmetingen en waterpassingen genoemd in deze rapportage zijn een momentopname en zijn alleen te gebruiken voor het grondonderzoek.



LEGENDA

DKM  Diepson

Situatietekening		
aanbrengen ondergronds meetmerk nabij de Semsweeg, De Groeve		
Datum :	Getekend	Schaal :



Detailtekening

Datum : 25.04.12

Gew:

Aanbrengen ondergronds meetmerk nabij de Semsweeg te De Groeve

Getekend : AE

Gew:

Schaal : -

Gew:

Formaat : A4

Gew:



**Wiertsema & Partners**

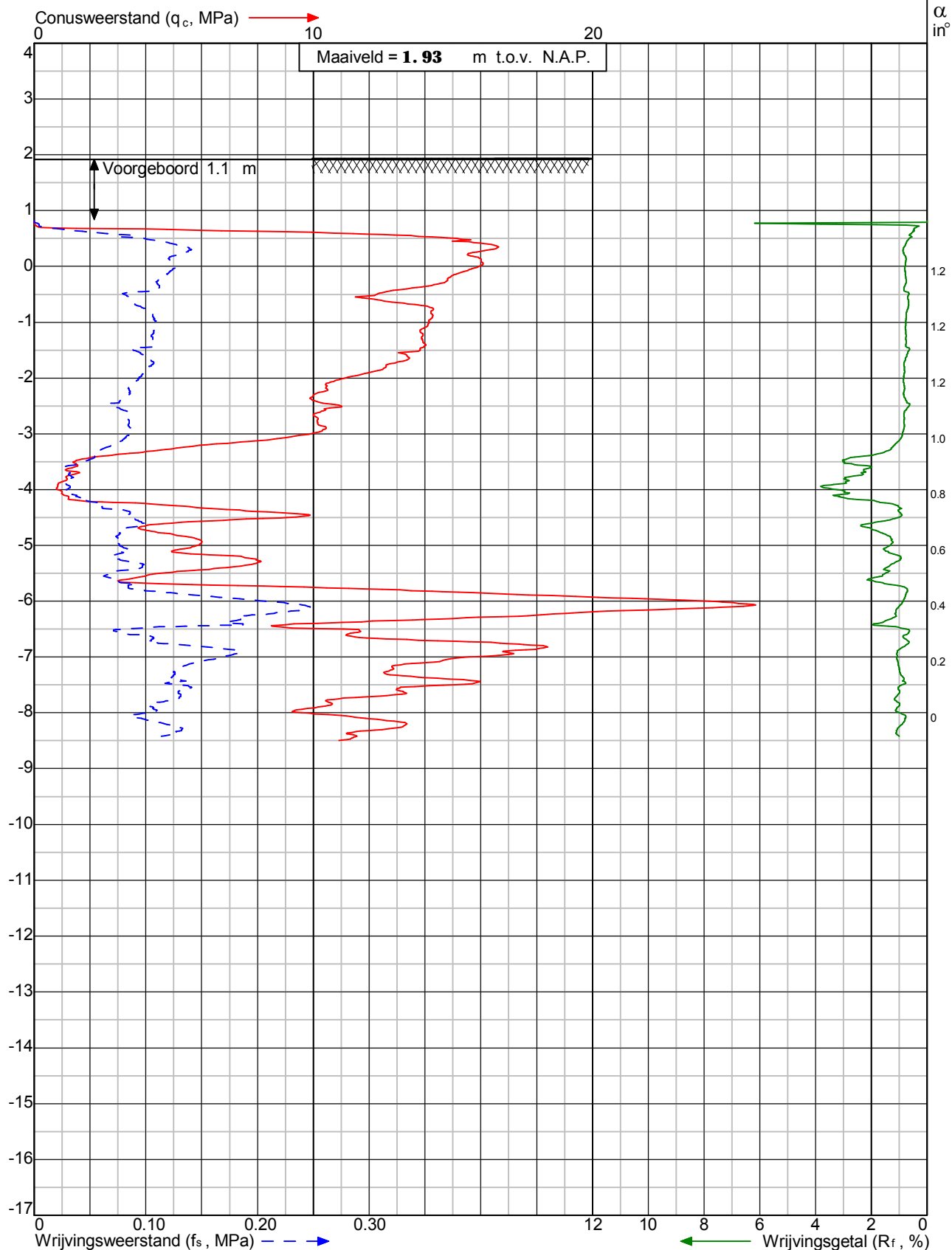
RAADGEVEND INGENIEURS

Blad : 1-1

Opdracht: VN-56002-1

AKKOORD  
UITV

Sondering volgens norm NEN 5140 Conusweerstand (q<sub>c</sub>, MPa) Klasse: 2  
 Conusserienummer: 090706 α: Afwijking van de vertikaal  
 Conustype: cilindrisch elektrisch SUB-15 Diepte in meters ten opzichte van N.A.P.



Project: Aanbrengen ondergronds meetmerk nabij de Semsweeg  
 te De Groeve

Sondering: DKM-1



**Wiertsema & Partners**  
 RAADGEVEND INGENIEURS

x = 244772

y = 570808

Blad: 1 van 1

Opdr.nr: VN-56002-1

Datum: 24-4-2012





**Tabel X-, Y- en Z-coördinaten**

De sondering is door ons bureau ingemeten in het Rijksdriehoekstelsel en gewaterpast ten opzichte van N.A.P.

Meetpunt	X-coördinaten [in m]	Y-coördinaten [in m]	Maaiveldhoogte [m t.o.v. N.A.P.]
DKM1	244.772	570.808	1,93 m+ N.A.P.



## Voorboring

Voorboring is gemaakt bij DKM1, d.d. 24 april 2012:

0,00	-	0,20	m- maaiveld	ZAND, matig fijn, weinig humeus, grijsbruin.
0,20	-	0,50	m- maaiveld	ZAND, matig fijn, oerlaag, grijsbruin.
0,50	-	1,10	m- maaiveld	ZAND, matig fijn, grijs.



## Veiligheidsinformatieblad

---

### 1. IDENTIFICATIE VAN DE STOF OF HET PREPARAAT EN DE VENNOOTSCHAP/ONDERNEMING

Materiaalnaam	: Shell Naturelle Fluid HF-E 32
Toepassingen	: Hydraulische olie.
Productcode	: 001A0917
Fabrikant/Leverancier	: Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. Rivium Boulevard 156 2909 LK Capelle aan den IJssel Netherlands
Telefoon	: (+31) 0900 202 2710
E-mailadres voor Veiligheidsinformatieblad	: Indien u vragen heeft over de inhoud van dit veiligheidsinformatieblad, s.v.p een e-mail sturen naar lubricantSDS@shell.com
Telefoonnummer in Noodgevallen	: +31 (0)10 4313233

---

### 2. IDENTIFICATIE VAN DE GEVAREN

EG Indeling	: Niet ingedeeld als gevaarlijk volgens EG criteria.
Gezondheidsrisico's	: Een gevaar voor de gezondheid is niet te verwachten onder standaard voorwaarden. Langdurig of herhaald contact met de huid zonder grondig schoonmaken kan verstopt raken van de huidporiën tot gevolg hebben, resulterend in aandoeningen als olieacne en folliculitis. Binnendringing van het product in de huid onder hoge druk kan leiden tot ernstig letsel, met inbegrip van plaatselijke afsterving van weefsel. Gebruikte olie kan schadelijke verontreinigingen bevatten
Tekenen en Symptomen	: Plaatselijke afsterving van weefsel blijkt uit het met vertraagd effect optreden van pijn en weefselschade enige uren na binnendringing. Tot de verschijnselen en symptomen van olieacne en folliculitis kan behoren de vorming van zwarte puistjes en vlekken op de huid van de blootgestelde lichaamsdelen. Opname in het lichaam kan leiden tot misselijkheid, braken en/of diarree.
Gevaren voor de veiligheid	: Niet ingedeeld als ontvlambaar, maar is brandbaar.
Gevaren voor het milieu	: Niet geclassificeerd als gevaarlijk voor het milieu.

---

### 3. SAMENSTELLING EN INFORMATIE OVER DE BESTANDDELEN

Omschrijving van het preparaat	: Mengsel van synthetische esters en additieven.
-----------------------------------	--

## Veiligheidsinformatieblad

---

### 4. EERSTEHULPMAATREGELEN

Algemene informatie	:	Een gevaar voor de gezondheid is niet te verwachten onder standaard voorwaarden.
Inademing	:	Onder normale gebruiksomstandigheden is behandeling niet nodig. Indien de symptomen aanhouden, medisch advies inwinnen.
Contact met de huid	:	Verontreinigde kleding uitdoen. Blootgestelde lichaamsdelen met water afspoelen en daarna wassen met zeep, indien beschikbaar. Bij blijvende irritatie medische hulp inroepen. Bij het gebruik van hoge druk apparatuur kan binnendringing van product onder de huid voorkomen. Bij verwondingen die door hoge druk veroorzaakt zijn dient de getroffen persoon onmiddellijk naar een ziekenhuis verwezen te worden. Niet wachten tot symptomen optreden. Roep medische hulp in, ook al zijn er geen zichtbare letsels.
Contact met de ogen	:	Spoel het oog uit met grote hoeveelheden water. Bij blijvende irritatie medische hulp inroepen.
Inslikken	:	In het algemeen is behandeling niet noodzakelijk. Zijn er echter zeer grote hoeveelheden ingeslikt, dan dient men medisch advies in te winnen.
Advies aan de Arts	:	Behandel symptomatisch. Bij verwondingen die veroorzaakt zijn door binnendringing onder hoge druk is onmiddellijk chirurgisch ingrijpen en eventueel steroïde therapie vereist om weefselbeschadiging en functieverlies tot een minimum te beperken. Omdat de ingangswonden klein zijn en geen indicatie geven van de ernst van de onderliggende letsels, kan chirurgisch onderzoek nodig zijn om de omvang van het teweeggebrachte vast te stellen. Middelen voor plaatselijke verdoving of warme kompressen niet gebruiken omdat deze kunnen bijdragen aan zwelling, vaatkramp en onvoldoende doorbloeding. Decompressie, wondreiniging en verwijdering van lichaamsvreemd materiaal vereist onmiddellijk chirurgisch ingrijpen onder volledige verdoving, en uitgebreid onderzoek is van wezenlijk belang.

---

### 5. BRANDBESTRIJDINGSMAATREGELEN

Evacueer alle niet noodzakelijke personen.

Specifieke Risico's	:	Gevaarlijke verbrandingsproducten kunnen zijn: Een complex mengsel van in de lucht gedragen vaste en vloeibare deeltjes en gassen (rook). Koolmonoxide. Niet geïdentificeerde organische en anorganische verbindingen.
Geschikte Blusmiddelen	:	Schuim, sproeistraalwater of verneveld water. Droog chemisch poeder, kooldioxide, zand of aarde mag alleen gebruikt worden bij kleine branden.
Ongeschikte Blusmiddelen	:	Gebruik geen waterstraal.
Beschermingsmiddelen voor brandweer	:	Bij het bestrijden van brand in een kleine ruimte moet goede beschermingsapparatuur inclusief ademhalingsapparaat gedragen worden.

## Veiligheidsinformatieblad

### 6. MAATREGELEN BIJ ACCIDENTEEL VRIJKOMEN VAN DE STOF OF HET PREPARAAT

Vermijd contact met gemorste of vrijgekomen stof. Voor de keuze van persoonlijk beschermingsmateriaal zie hoofdstuk 8 van het MSDS-blad. Zie Hoofdstuk 13 voor informatie omtrent afvoer. Neem alle lokale en internationale wetgeving in acht.

Beschermende maatregelen	: Aanraking met de ogen en de huid vermijden. Geschikt opvangsysteem gebruiken om milieuverontreiniging te voorkomen. Voorkom verspreiding en het verontreinigen van de riolering, sloten of rivieren door indammen met zand, aarde, of andere geschikte materialen.
Afvoermethoden	: Gemorst product veroorzaakt gladheid. Voorkom ongelukken door onmiddellijk schoon te maken. Voorkom verspreiding door indammen met zand, aarde of een ander geschikt materiaal. Vloeistof onmiddellijk opnemen of opvangen in absorberend materiaal. Neem het residu op met een absorberende substantie, bijv. klei, zand of een ander geschikt materiaal en ruim het geheel op deugdelijke wijze op.
Extra advies	: Lokale autoriteiten moeten gewaarschuwd worden als lekkage niet kan worden beheerst.

### 7. HANTERING EN OPSLAG

Algemene voorzorgsmaatregelen	: Maak gebruik van plaatselijke afzuiging indien er risico bestaat van inademing van dampen, nevels of drijfgassen. Zorg voor juiste afvoer van verontreinigde lompen of reinigingsmaterialen om brand te voorkomen. Gebruik de informatie in dit gegevensdocument als invoer voor een risicobeoordeling van de lokale omstandigheden ter bepaling van toepassing zijnde beheersmiddelen voor veilige behandeling, opslag en afvoer van dit materiaal.
Hantering	: Vermijd langdurig of herhaald contact met de huid. Vermijd het inademen van damp en/of nevel. Draag veiligheidsschoenen bij het hanteren van vaten.
Opslag	: Sla de houder afgesloten op in een koele, goed geventileerde ruimte. Maak gebruik van deugdelijk geëtiketteerde en afsluitbare houders. Opslagtemperatuur: 0 - 50°C / 32 - 122°F
Aanbevolen Materialen	: Gebruik zacht staal of hoge dichtheidspolyethyleen voor houders of de binnenbekleding van houders.
Ongeschikte Materialen	: PVC.
Extra informatie	: Polyethyleenhouders mogen niet aan hoge temperaturen blootgesteld worden vanwege het mogelijke risico van vervorming.

### 8. MAATREGELEN TER BEHEERSING VAN BLOOTSTELLING/PERSOONLIJKE BESCHERMING

#### Beroepsmatige blootstellingslimieten

Maatregelen ter beperking van blootstelling	: Het beschermingsniveau en de soort maatregelen die nodig zijn, hangen af van de mogelijke blootstellingsomstandigheden. Kies de soort maatregelen op basis van de bepaling van het
---	--

## Veiligheidsinformatieblad

		risico bij de plaatselijke omstandigheden. Tot de geschikte maatregelen behoren: Adequate ventilatie ter beheersing van concentraties in de lucht. Als materiaal wordt verhit of gesproeid of als zich nevel vormt, is de kans groter dat concentraties in de lucht worden gegenereerd.
Persoonlijke beschermings- middelen	:	Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) moeten voldoen aan aanbevolen nationale standaarden. Controleren bij PBM-leveranciers.
Bescherming van de Ademhaling	:	Bij gebruik onder normale condities is meestal geen adembescherming nodig. Overeenkomstig goede bedrijfshygiënische praktijken zouden voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om inademing van het materiaal te voorkomen. Wanneer technische maatregelen de concentratie in de lucht niet op een adequaat niveau houden om de gezondheid van de medewerker te beschermen, selecteer dan apparatuur voor adembescherming, geschikt voor de specifieke gebruikscondities en die voldoet aan de relevante wetgeving. Controleer geschiktheid bij de leverancier van de adembeschermingsapparatuur. Wanneer adembescherming d.m.v. een luchtfilter mogelijk is, selecteer dan een geschikte combinatie van masker en filter. Selecteer een geschikt combinatiefilter voor deeltjes/organische gassen en dampen (Kookpunt >65 gr. C) (149 °F) volgens norm EN141.
Handbescherming	:	Wanneer hand contact met het product kan plaatsvinden dan kan het gebruik van handschoenen, die voldoen aan de relevante normen ( in Europa: EN374, in de VS: F739), voldoende chemische bescherming geven indien deze gemaakt zijn van de volgende materialen: PVC, neopreen, of nitrilrubber handschoenen. De geschiktheid en de duurzaamheid van een handschoen hangt af van het gebruik, b.v. van het aantal malen contact en van de duur van het contact, en de mate waarin ze bestand zijn tegen chemicaliën van het materiaal van de handschoen, van de dikte van de handschoen, van de vaardigheid. Vraag altijd advies aan handschoenleveranciers. Verontreinigde handschoenen dienen vervangen te worden. 'Persoonlijke hygiëne is van groot belang voor een effectieve verzorging van de handen. Handschoenen alleen dragen over schone handen. Na het gebruik van handschoenen moeten de handen grondig gewassen en gedroogd worden. Gebruik van niet geparfumeerde vochtinbrengende crème wordt aanbevolen.
Oogbescherming	:	Draag veiligheidsbril of vol gelaatsmasker als spatten zijn te verwachten. Goedgekeurd volgens EU Norm EN166.
Beschermende Kleding	:	Gewoonlijk geen verdere huidbescherming dan standaard werkkleding vereist.
Meetprocedures	:	Om het voldoen aan een OEL en het op een juiste wijze onder controle houden van de blootstelling te bevestigen, kan het nodig zijn om de concentratie van de stoffen in de ademhalingszone of in de algemene werkruimte te bepalen. Voor sommige stoffen kan een biologische bepaling ook geschikt zijn .
Beheersingsmiddelen voor milieublootstelling	:	Beperk vrijkomen in het milieu tot een minimum. De milieueffecten dienen bepaald te worden teneinde er zeker van

## Veiligheidsinformatieblad

te zijn dat voldaan wordt aan de plaatselijke milieuwetgeving.

### 9. FYSISCHE EN CHEMISCHE EIGENSCHAPPEN

Uiterlijk	: Groen. Vloeibaar bij kamertemperatuur.
Geur	: Vage koolwaterstofgeur.
pH	: Niet van toepassing.
Initieel Kookpunt en Kooktraject	: > 280 °C / 536 °F Geschatte waarde(n)
Vloeipunt	: Typ. waarde -60 °C / -76 °F
Vlampunt	: Typ. waarde 236 °C / 457 °F (COC)
Bovengrens/ondergrens voor ontvlambaarheid of explosie	: Typ. waarde 1 - 10 %(V)
Zelfontbrandings-temperatuur	: > 320 °C / 608 °F
Dampspanning	: < 0,5 Pa bij 20 °C / 68 °F (Geschatte waarde(n))
Dichtheid	: Typ. waarde 918 kg/m <sup>3</sup> bij 15 °C / 59 °F
Oplosbaarheid in water	: Verwaarloosbaar.
Verdelingscoëfficiënt: n-octanol/water	: > 6 (gebaseerd op informatie over soortgelijke producten)
Kinematische viscositeit	: Typ. waarde 31,6 mm <sup>2</sup> /s bij 40 °C / 104 °F
Dampdichtheid (lucht=1)	: > 1 (Geschatte waarde(n))
Verdampingssnelheid (nBuAc=1)	: Geen gegevens beschikbaar

### 10. STABILITEIT EN REACTIVITEIT

Stabiliteit	: Stabiël.
Te Vermijden Omstandigheden	: Extreme temperaturen en direct zonlicht.
Te Vermijden Materialen	: Sterke oxidatiemiddelen.
Gevaarlijke Ontledingsproducten	: Onder normale opslagomstandigheden worden geen gevaarlijke ontledingsproducten gevormd.

### 11. TOXICOLOGISCHE INFORMATIE

Basis voor de Beoordeling	: De informatie is gebaseerd op gegevens van de componenten en op toxicologische gegevens van soortgelijke producten.
Acute orale toxiciteit	: Vermoedelijk niet schadelijk: LD50 > 5000 mg/kg , Rat
Acute dermale toxiciteit	: Vermoedelijk niet schadelijk: LD50 > 5000 mg/kg , Konijn
Acute toxiciteit via de luchtwegen	: Wordt bij normale gebruiksomstandigheden niet geacht gevaarlijk te zijn bij inademing.
Huidirritatie	: Product veroorzaakt waarschijnlijk irritatie. Langdurig of herhaald contact met de huid zonder grondig schoonmaken kan verstopt raken van de huidporiën tot gevolg hebben, resulterend in aandoeningen als oleacne en folliculitis.
Oogirritatie	: Product veroorzaakt waarschijnlijk irritatie.
Irritatie van de Ademhalingswegen	: Inademen van damp of nevel kan irritatie veroorzaken.
Sensibilisatie	: Overgevoeligheid van de huid is niet te verwachten.
Toxiciteit bij Herhaalde Dosering	: Brengt vermoedelijk geen gevaren met zich mee.

## Veiligheidsinformatieblad

- Mutagene eigenschappen : Wordt niet beschouwd als mutageen.
- Kankerverwekkende eigenschappen : Voorzover bekend zijn er geen kankerverwekkende effecten van de bestanddelen aangetoond.
- Reproductieve en ontwikkelingstoxiciteit : Brengt vermoedelijk geen gevaren met zich mee.
- Extra informatie : Gebruikte oliën kunnen schadelijke verontreinigingen bevatten die zich tijdens het gebruik opgehoopt hebben. Dergelijke schadelijke verontreinigingen, waarvan de concentratie afhangt van het gebruik van de olie, kunnen bij verwijdering risico's met zich meebrengen voor de gezondheid en het milieu. Met ALLE gebruikte olie dient met voorzichtigheid omgegaan te worden. Encontact met de huid dient daarbij zoveel mogelijk vermeden te worden. Binnendringing van het product in de huid onder hoge druk kan leiden tot plaatselijke afsterving van weefsel indien het product niet chirurgisch verwijderd wordt.

---

### 12. MILIEU-INFORMATIE

Verschafte informatie is gebaseerd op productgegevens, kennis van de bestanddelen en de ecotoxicologie van vergelijkbare producten.

- Acute Giftigheid : Slecht oplosbaar mengsel. Kan fysieke vervuiling van in het water levende organismen veroorzaken. Vermoedelijk niet schadelijk: LL/EL/IL50 >100 mg/l (voor in het water levende organismen) (LL/EL50 uitgedrukt als de nominale hoeveelheid product die nodig is om proefextract in water aan te maken).
- Mobiliteit : Vloeibaar onder de meeste natuurlijke omstandigheden. Drijft op water. Indien het product in de grond binnendringt, hecht het zich aan aardedeeltjes en is zo niet mobiel.
- Persistentie / afbreekbaarheid: : Goed biologisch afbreekbaar.
- Bioaccumulatie : Bevat componenten die kunnen bioaccumuleren.
- Andere nadelige effecten : Product is een mengsel van niet-vluchtige componenten en er wordt niet van uitgegaan dat deze in enigermate aanzienlijke hoeveelheden in de lucht vrijkomen. Er wordt van uitgegaan dat dit materiaal niet bijdraagt aan aantasting van de ozonlaag, geen fotochemische vorming van ozon teweegbrengt of bijdraagt aan opwarming van de aarde.

---

### 13. INSTRUCTIES VOOR VERWIJDERING

- Materiaalverwijdering : Indien mogelijk terugwinnen of hergebruiken. Het is de verantwoordelijkheid van degene die afvalmateriaal genereert om de toxische en fysische eigenschappen van het gegenereerde materiaal vast te stellen met het oog op bepaling van de juiste afvalclassificatie en afvoermethoden in overeenstemming met de van toepassing zijnde wet- en regelgeving. Niet in het milieu, riool of waterwegen lozen.
- Afvoer van lege Verpakking : Afvoeren in overeenstemming met de voorschriften, bij voorkeur door een erkend inzamelbedrijf of vergunninghouder. De geschiktheid van het inzamelbedrijf of de vergunninghouder moet van te voren worden vastgesteld.



## Veiligheidsinformatieblad

Nationale Wetgeving : Afvoer dient plaats te vinden in overeenstemming met de van toepassing zijnde regionale, nationale en plaatselijke wet- en regelgeving.  
EG Regelgeving voor Opruiming van Afval (EWC) 13 01 12 goed biologisch afbreekbare hydraulische oliesoorten.  
Classificatie van afval is altijd de verantwoordelijkheid van de eindgebruiker.

---

### 14. INFORMATIE MET BETREKKING TOT HET VERVOER

#### ADR

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens ADR regelgeving.

#### RID

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens RID regelgeving.

#### ADNR

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens ADNR regelgeving.

#### IMDG

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens IMDG regelgeving.

IATA (Landelijke variaties kunnen van toepassing zijn)

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens IATA regelgeving.

---

### 15. WETTELIJK VERPLICHTE INFORMATIE

De informatie omtrent de wetgeving is niet bedoeld om volledig te zijn. Andere wetgeving kan voor dit product van toepassing zijn.

EG Indeling	:	Niet ingedeeld als gevaarlijk volgens EG criteria.
EG gevaarsymbolen	:	Geen
EG gevarensymbolen	:	Niet geclassificeerd.
EG	:	Niet geclassificeerd.
veiligheidsaanbevelingen	:	
EINECS	:	Alle componenten geregistreerd of vrijgesteld (polymeer).
TSCA	:	Alle componenten geregistreerd.

---

### 16. OVERIGE INFORMATIE

R-zin(nen)

Niet geclassificeerd.

## Veiligheidsinformatieblad

VIB Versie Nummer	: 1.1
VIB Ingangsdatum	: 09.06.2009
VIB Herzieningen	: Een verticale streep ( ) in de linker marge geeft aan dat er sprake is van een aanpassing t.o.v. de vorige versie.
VIB Voorschrift	: Verordening 1907/2006/EC
Distributie van VIB	: De informatie van dit document moet bekend worden gemaakt aan eenieder die met dit product werkt.
Vrijwaring	: De informatie is gebaseerd op onze huidige kennis en geeft de gezondheids-, veiligheids- en milieuaspecten weer van dit product. De gegevens gelden niet als technische specificatie van het product.

## Foto's







**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS





